

# От Уды до Москвы оказалось рукой обрыскать: дело улан-удэнского моста. Расследование Бабра

В Москве сотрудники правоохранительных органов из Бурятии провели оперативные мероприятия в офисных помещениях ООО «ПГП» 10 апреля. Бабр считает, что причиной является крах крупнейшего инфраструктурного проекта на бюджетные средства в Бурятии: строительства третьего моста через Уду.

ООО «ПГП» (ОГРН 1137746249410) не строит сам мост. Компания выступила главным разработчиком **проектно-сметной документации (ПСД)** для инженерного сооружения, которая обошлась казне в **99 миллионов рублей**. По информации Gazetarb.ru, главная проблема на стройке — низкое качество этого документа. ПСД требовала постоянных доработок и корректировок, вплоть до повторного утверждения государственной экспертизой.



Проект моста

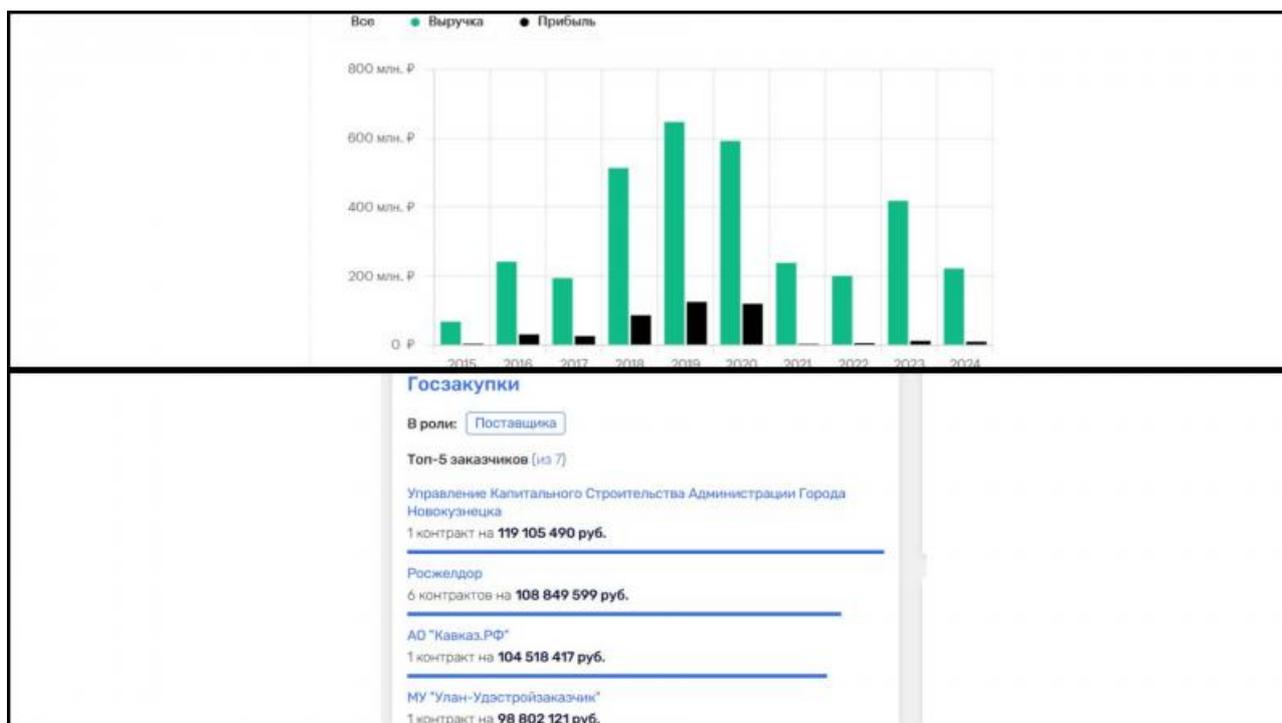
В 2019 году ПСД получила положительное заключение государственной экспертизы. Проект заведомо нежизнеспособный, требующий бесчисленных изменений в дальнейшем, официально признали соответствующим нормам и требованиям. Очевидно, это заключение стало главным прикрытием для освоения миллиардов рублей подрядчиком «**Хотьковский автострой**». Чиновники действовали либо в преступном сговоре, либо проявили халатность, грань между ними в российских реалиях тонка и часто размыта. Следователи решили, что настало время достать эту документацию вновь.

Поручение президента России **Владимира Путина** 2017 года о строительстве моста через Уду всё это время находилось на особом контроле надзорных органов. Доведение ситуации до провала говорит об особой смелости или глупости бенефициаров схемы, либо об их абсолютной уверенности в своей неприкосновенности. Или — в слабости государственного контроля в Бурятии.

Между тем, министр по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Бурятии **Александр Гоге** говорит о планах строительства девяти путепроводов в республике до 2030 года в рамках нацпроекта «Инфраструктура для жизни» на общую сумму порядка **20 миллиардов рублей**. Один путепровод из девяти, призванный снизить нагрузку на ещё не построенный третий мост, запланирован в районе Читинского переезда. Для разработки проектной документации муниципальное учреждение «Улан-Удэстройзаказчик» заключило контракт с ООО «ПГП» (той самой компанией, у которой прошли обыски!) на **55 миллионов рублей**. Этот контракт датируется ноябрём 2023 года.

Ответственные чиновники МУ «Улан-Удэстройзаказчик» и минтранса Бурятии, подписавшие этот контракт, знали или обязаны были знать о проблемах третьего моста, напрямую связанных с качеством работы «ПГП». Однако они доверили этому разработчику новый многомиллионный проект.

Бухгалтерская отчётность ООО «ПГП» показывает внушительные цифры выручки и прибыли. Выручка составила **222 миллиона рублей**, а чистая прибыль — **9,8 миллиона рублей** за 2024 год. Уставный капитал компании — **500 тысяч рублей**. Уплаченные налоги и страховые взносы исчисляются десятками миллионов рублей. Это не компания-банкрот на грани развала, это функционирующий бизнес, генерирующий выручку за счёт государственных контрактов.



Напомним, подрядчиком строительства моста выступает ОАО «Хотьковский автоматост». Именно с этой компанией напрямую связана фактическая остановка работ весной, отправка строителей в отпуск и увольнения. Кроме того, работники мостостроительной бригады в **Ульяновске** 10 апреля пожаловались на невыплату заработной платы. Они также задействованы на строительстве моста через реку. Количество городов, пострадавших от фирмы, растёт каждые два-три месяца.

Ситуация с «Хотьковским автоматостом» неотделима от личности известного бизнесмена **Туфана Садыгова**. Он выступает как инвестор футбольного клуба «Химки» с 2021 года. В декабре 2024 года против Садыгова возбудили уголовное дело по статье «Мошенничество в особо крупном размере». Следствие полагает, что Садыгов с сообщниками в составе организованной преступной группы оформляли фиктивные, заведомо невозвратные кредиты на подконтрольные фирмы. Полученные средства выводили. Фактически использовали схемы с банками и госконтрактами под банковские гарантии, где Садыгов выступал поручителем.

Фирмы банкротились или не выполняли условия госконтрактов, обязательства переходили на Садыгова, который не имел (по крайней мере официально) средств для покрытия многомиллиардных долгов. Речь идёт о колоссальных суммах: более 15 миллиардов рублей основного долга, плюс пени и штрафы, итого

**23 миллиарда рублей.** С 2019 года (в это же время «Хотьковский автострой» получил контракт) была запущена процедура персонального банкротства Садыгова. В июне 2024 года Арбитражный суд Московской области признал его банкротом. Активы должника, включая совместно нажитое имущество с супругой (менее 300 миллионов рублей), оказались недостаточны для расчётов с кредиторами. Сейчас финансовый управляющий распоряжается всем его имуществом.

Отметим, именно банковские гарантии стали одной из главных тем судебного разбирательства между «Улан-Удэстройзаказчиком» и «Хотьковским автостроем».

Самое интересное раскрывается в апелляции Садыгова. Его адвокаты представили суду мировое соглашение с кредиторами, где большая часть долга (**99%**) списывается, а Садыгов обязуется выплатить символические **132 миллиона рублей**, причём даже их он планирует взять в кредит у некой «Консалт Групп». Расклад поменялся из-за того, что к 2024 году большая часть долга Садыгова (54%) оказалась выкуплена структурами, напрямую или косвенно связанными с ним. Главную долю кредиторских требований забрал именно **ОАО «Хотьковский автострой»**, ставший спонсором ФК «Химки» одновременно с Садыговым. В числе дружественных кредиторов оказались ГК «Русминерал» (владелец банкротившейся корпорации «Волгомост», входившей в империю Садыгова) и инвестиционная компания «ИМС».



Эта тройка составила большинство на собрании кредиторов и «простила» Садыгову основную часть его обязательств. Банки, настоящие кредиторы (ПСБ, БМ-Банк, АСВ), выступали против этого мирового соглашения. Они прямо называли инициаторов аффилированными лицами, действующими в интересах должника. Суды первой и апелляционной инстанций справедливо отказали в утверждении этого фиктивного мирового соглашения и признали его противоречащим целям банкротства. Схема «купи свой долг через аффилированную фирму, которая сидит на госконтрактах» потерпела юридический крах.

Процедура реализации имущества Садыгова продолжается. Финансовому управляющему необходимо искать его активы, оспаривать сделки, продавать имущество на торгах.

Сейчас цепочка краха третьего моста в Улан-Удэ примерно выглядит так: ООО «ПГП» создало проблемную ПСД. ОАО «Хотьковский автострой», которое явно связано со схемами Садыгова, всё это время могло использоваться для вывода бюджетных денег. Постоянные доработки и корректировки в документации позволяли подрядчику легально затягивать строительство по вине проектировщика. В это время зампред правительства Бурятии **Евгений Луковников** и глава минтранса **Александр Гоге** добились увеличения финансирования строительства моста. Луковников даже успел поработать советником в фирме.

Всё это похоже на один большой сговор, который начинает идти не по плану.

Раньше строители получали зарплаты, а объект возводился, хоть и черепашьими темпами. Пока правоохранители не завели дело против Садыгова. Тут и начались задержки выплат и долги по аренде техники. Даже «Улан-Удэстройзаказчик» запаниковал и попытался расторгнуть контракт, но суд указал на непоследовательность муниципального заказчика.



Бизнес-империя Садыгова рухнет под тяжестью миллиардных долгов и уголовного дела, а «Хотьковский автострой», в свою очередь, является его крупнейшим кредитором. Если бы Садыгову удалось избавиться от долгов через вышеописанную махинацию, то подрядчик третьего моста через Уду также бы не имел нынешних финансовых проблем (хотя бы не в таком размере).

Фото: [egov-buryatia.ru](http://egov-buryatia.ru), [pg-proekt.ru](http://pg-proekt.ru)

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com

РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, БЛАГОУСТРОЙСТВО, БУРЯТИЯ, РОССИЯ

👁 8172

21.04.2025, 19:27

👁 15

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Виктор  
Кулагин.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)