Babr24.com

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 565
17.04.2025, 20:49 9

Электробусы в Красноярске: дорого, громко, но без толку

Электробусы в Красноярске должны были стать символом экологического прорыва. Потратили на них полмиллиарда рублей, а едут они по одному маршруту — из Северного в Тихие Зори. И всё бы ничего, да только с загрязнением воздуха этот маршрут связан слабо: из 33 точек контроля качества воздуха лишь 4 совпадают с маршрутом электробусов.

Когда проект только запускали, звучало всё красиво: «зелёный транспорт», «борьба с чёрным небом», «новая эра экологии». Обещали, что новые электробусы помогут городу дышать свободнее. Но пока дышится как-то по-старому. А техника будущего, вместо того чтобы менять правила игры, просто добавила пару красивых кадров для презентаций.

Федеральная Счётная палата обратила внимание на один небезынтересный факт: почти 30% федеральных денег, выделенных на реализацию нацпроекта «Экология», ушли именно на закупку электробусов. Почти 13 миллиардов рублей из 45 — на транспорт, который по данным Минприроды, вносит **менее 1%** в общее загрязнение воздуха. То есть, проблема — маленькая, а расходы — огромные.

Председатель Счётной палаты Борис Ковальчук прямо задал вопрос: зачем столько денег ушло на то, что не имеет решающего значения? И это вопрос не риторический. Потому что, когда половину миллиарда рублей тратят в одном городе, а видимого результата нет — это уже не просто «разное видение приоритетов». Это тревожный сигнал.

Красноярские электробусы действительно есть — они ездят. Но по**одному единственному маршруту**, из Северного в Тихие Зори. Этот маршрут — не промышленная зона и не центр пробок. Он практически не затрагивает районы, где воздух стабильно остаётся тяжёлым. По данным мониторинга, только 4 из 33 станций контроля качества воздуха совпадают с этим маршрутом. Это, как если бы пожарный приехал тушить огонь в соседний дом, потому что там удобнее парковаться.

Сам по себе электробус — вещь хорошая. Тихий, не дымит, не трясётся на кочках, приятно выглядит. Но в суровом климате Красноярска у него свои капризы. Зимой батареи быстро разряжаются, и приходится подключать дизельные отопители. А это уже **минус в карму экологичности**. Зарядных станций мало, расширять маршрут сложно, а значит — до реальных проблемных точек этот транспорт так и не доезжает.

Региональная Счётная палата Красноярского края тоже не осталась в стороне. В своих отчётах она указывает, что подход к борьбе с «чёрным небом» получился однобоким. Вместо комплексных мер — точечные, но зато эффектные.

Промышленные выбросы, угольное отопление, отсутствие фильтрации в частном секторе — вот основные источники загрязнения воздуха. Но с ними сложнее: это требует комплексных решений, жёсткого контроля и серьёзной политической воли. А с электробусами всё просто: купили, покатали, отчитались.

Правительство уже продлило нацпроект «Экология» до 2026 года. **Финансирование увеличили почти вдвое**. Хорошая новость? В теории — да. Но только если деньги пойдут туда, где они действительно могут изменить ситуацию.

Иначе это будет повтор той же схемы: сделать что-то красивое, но бесполезное. Поставить ещё пару электробусов, прокатить по новым, но всё так же неактуальным маршрутам. И сказать, что работа ведётся.

В Красноярске давно ждут: модернизации заводов, контроля за выбросами, газификации частного сектора, увеличения зелёных зон. Всё это сложно, но именно этим живёт реальная экология.

И вот тут у горожан возникает логичный вопрос: неужели нельзя было начать с самого очевидного? С мест, где люди реально задыхаются. С мер, которые действительно очистят воздух. Пока ответ, увы, таков: **можно было. Но не стали**.

Фото: dela.ru

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 565
17.04.2025, 20:49 9
URL: https://babr24.com/?IDE=276236 Bytes: 3906 / 3599 Версия для печати

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Вайбер*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24
Вакансии

Статистика сайта
Архив
Календарь
Зеркала сайта