

# Рост травматизма среди молодежи: электротранспорт как причина аварий в Монголии

На улицах Монголии все чаще происходят аварии с участием электротранспорта. По данным Национальной администрации безопасности дорожного движения, в 2024 году в стране произошло 532 случая с участием мотоциклов, скутеров и мопедов. В результате этих происшествий три человека погибли. Среди пострадавших преобладают дети и подростки. За три месяца 2025 года помощь с травмами, полученными при управлении скутерами, мотоциклами и мопедами, была оказана почти трем десяткам пострадавших. Более половины из них не достигли возраста 18 лет.

Профильные службы сообщают, что за последние три года по стране зафиксировано 887 аварий с участием электроскутеров, мопедов и электровелосипедов. Чаще всего происшествия происходят в Улан-Баторе, где электротранспорт активно используют на улицах и дорогах общего пользования.



Развитие электротранспорта в Монголии опережает подготовленность городской среды. Инфраструктура Улан-Батора и других населенных пунктов не соответствует международным стандартам безопасности для двухколесного транспорта. Велодорожки в столице представлены отрывочно и не образуют единой системы. В других городах и поселках таких маршрутов чаще всего нет вообще.

Низкая культура вождения на дорогах лишь усугубляет проблему. Участники движения слабо соблюдают правила. Пешеходы не чувствуют себя в безопасности даже на тротуарах и пешеходных переходах. Нарушения происходят постоянно. Водители не уступают дорогу, а самокатчики двигаются где попало, не обращая внимания на прохожих.



Половина всех травм в авариях приходится на пассажиров скутеров. Наиболее уязвимая категория — молодежь от 15 до 24 лет. Среди пострадавших пешеходов при наезде скутеров чаще всего страдают дети от 5 до 9 лет, а также взрослые в возрасте от 50 до 54 лет. В авариях с участием электровелосипедов травмы чаще всего получают люди от 10 до 29 лет. Среди недавно зарегистрированных случаев есть и травмы, полученные в результате управления мопедами. Таких случаев насчитывается 17, большинство пострадавших — подростки старше 15 лет.

Врачи подчеркивают, что тяжесть травм зависит от скорости движения. При столкновениях или падениях на скутерах и самокатах часто возникают ушибы, переломы конечностей, травмы головы, грудной клетки и живота. Наибольшую опасность представляют аварии, в которых участвуют другие транспортные средства.

Несмотря на рост травматизма, электротранспорт продолжает набирать популярность. Пионером монгольского прокатного сегмента в 2023 году стала компания Jet Sharing Mongolia, которая ввела в эксплуатацию три тысячи электросамокатов только в столице. Весной 2024 года парк пополнился еще шестью тысячами новых моделей с амортизаторами.



Представители компании отмечают, что такой транспорт помогает экономить время, снижает загрязнение воздуха и частично разгружает дороги. Амортизаторы новых моделей делают езду по столичным улицам более удобной. Электросамокаты являются относительно доступными. Хотя цены в Монголии немного выше, чем в соседних странах, они все же привлекательны для горожан. Особенно если сравнивать с поездками на такси. Стоимость проезда в общественном транспорте ниже, но в часы пик в автобусах можно потерять много времени.

Распространение электротранспорта требует от властей и пользователей повышенного внимания к безопасности. Статистика показывает: при отсутствии должных правил и культуры вождения даже самые простые средства передвижения становятся причиной серьезных травм и даже гибели людей.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Эрнест  
Баатырев.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)