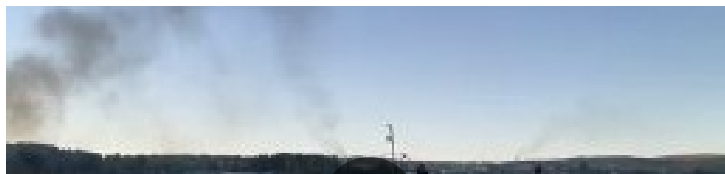


Долгожданная стройка в Бодайбо: мост будет, но не скоро

В Иркутской области началась масштабная стройка, которую ждали десятилетиями: в Бодайбинском районе приступили к возведению моста через реку Витим. Он должен заменить сезонную переправу и стать круглогодичной связью для посёлков, где по весне и осени до сих пор можно добраться только по воздуху. Но несмотря на важность объекта, новость о начале работ вызвала у жителей не восторг, а вопросы. Особенно после того, как стало известно, сколько он будет стоить и кто его строит.



Дорога одна, моста нет

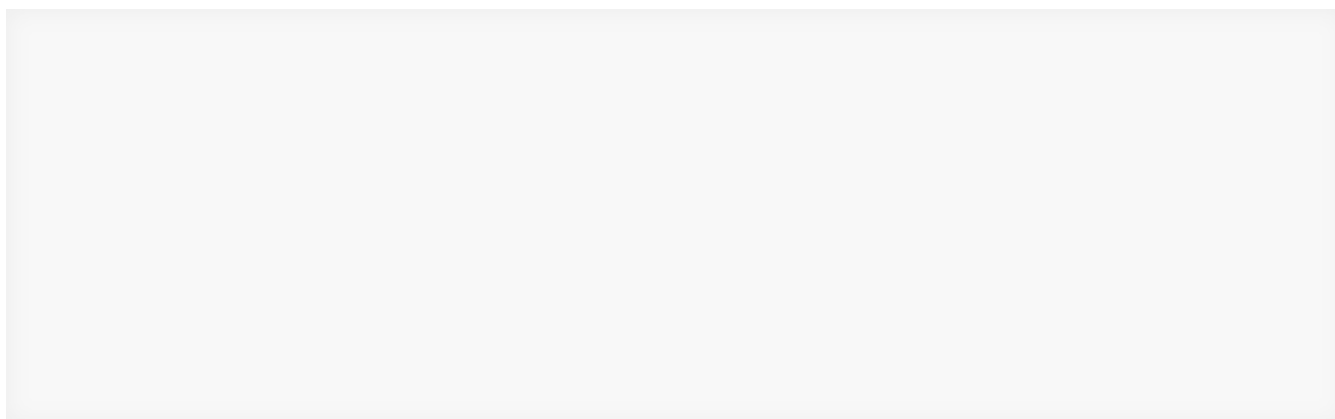
Сегодня через Витим можно перебраться только двумя способами: летом на пароме, зимой по льду. Но как только река вскрывается или ещё не замёрзла, Бодайбо и посёлки Мамакан и Бисяга оказываются почти в изоляции: остаётся только авиасообщение. Других дорог в регион просто нет. Именно поэтому строительство моста на трассе Таксимо — Бодайбо — необходимость.

Идея соединить берега капитальным сооружением возникла ещё в советское время. Тогда даже начали стройку, но в 1990-е её свернули. Остатки старых конструкций до сих пор стоят на берегу — сейчас их разбирают, чтобы освободить место под новое строительство.

Проект есть. Экспертиза — тоже

На этот раз подготовка была серьёзной. У моста уже есть проектная документация, опубликованная на сайте проектной организации. Документы учитывают климат региона и особенности эксплуатации в условиях вечной мерзлоты. Главгосэкспертиза РФ выдала положительное заключение: проект признан обоснованным и реалистичным.

Согласно документации, пролётная часть моста составит 414 метров, ширина — более 12 метров, предусмотрены две полосы движения. С двух сторон построят подходы общей длиной около шести километров. Всё это нужно успеть сделать до 30 сентября 2028 года.





Цена вопроса — 12 миллиардов

Контракт на строительство подписали в ноябре 2024 года. Победителем тендера стало АО «Мостострой-11» — крупная компания, у которой за плечами десятки лет работы в дорожной отрасли. Стройка ведётся в рамках нацпроекта «Инфраструктура для жизни», смета — 12 миллиардов рублей.

Формально — всё в порядке. Документы есть, экспертиза пройдена, подрядчик опытный. Но на практике — именно сумма и подрядчик вызвали в регионе бурное обсуждение.

12 миллиардов рублей — это, по мнению многих жителей и специалистов, слишком дорого, даже с учётом сложных природных условий и масштабов стройки. Особенно на фоне того, что на реконструкцию 11 других мостов по всему региону в 2025 году направлено всего 1,6 миллиарда рублей. Эти объекты, разбросанные по Усть-Кутскому, Жигаловскому, Тайшетскому и другим районам, также жизненно важны для местных жителей — но стоят куда дешевле.

Подрядчик с «репутацией»

АО «Мостострой-11» известно на федеральном уровне: у компании сотни контрактов по всей стране. Она строила ЗАГСы, объездные дороги, мосты в городах Сибири и на Дальнем Востоке. Но в последние годы на предприятие подано немало исков. Только в 2024 году в арбитражных судах разных регионов рассматривались более десяти дел, в том числе по обвинениям в нецелевом использовании средств.

Особенно показателен случай в Томской области. Там «Мостострой-11» построил мост через реку Яя, но после сдачи объекта возник конфликт: по версии местных властей, подрядчик незаконно присвоил часть средств, выделенных на строительство. Дело дошло до суда.

[Как обогатиться на госзаказах: пошаговая инструкция.](#)

Подобная история вряд ли добавляет уверенности жителям Бодайбо и Мамакана. С учётом суммы контракта и сроков (четыре года минимум), ожидания здесь не только высокие — они напряжённые. Хотелось бы надеяться, что контроль за ходом работ будет тщательным, а возможные нарушения — не проигнорированы.

Мост, который ждали

Строительство моста через Витим — не крупнейший инфраструктурный проект в истории области. Это не символ эпохи и не туристическая приманка. Это просто нужная вещь, которую ждали десятки лет. Потому что без неё — ни логистики, ни нормальной жизни в районе.

Но в том-то и дело: чем проще и важнее объект, тем больше к нему требований. Люди хотят быть уверенными, что деньги не растворятся, что работы не затянутся, что подрядчик сделает всё качественно. Пока что уверенности в этом нет.

До 2028 года — ещё далеко. И как бы красиво ни звучали отчёты и презентации, конечную оценку этому проекту всё равно даст не бумага, а бетон и асфальт. На которых, в прямом смысле, будет держаться жизнь удалённого северного района.

Фото: Правительство Иркутской области, видео: т-канал Около Байкала

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, БЛАГОУСТРОЙСТВО, ИРКУТСК 👁 1250
17.04.2025, 14:54 🔄 9

URL: <https://babr24.com/?IDE=276209> Bytes: 4856 / 4494 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)