

Время комфорта: скоростной BRT может спасти Улан-Батор от заторов

Сильная нагрузка на транспортную сеть в Улан-Баторе превращает ежедневные поездки в настоящий ад. Узкие улицы исторического центра физически не способны пропускать растущий поток автомобилей, что только усугубляет проблему. Чтобы хоть как-то облегчить жизнь горожан, в столице планируют запустить скоростной автобусный транспорт BRT с пропускной способностью 25–35 тысяч пассажиров в сутки.

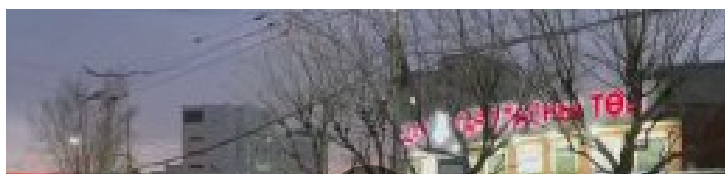


Самое большое испытание для жителей Улан-Батора – утренние и вечерние часы пик, особенно для тех, кто передвигается на общественном транспорте, который ходит с большими интервалами. Ещё более напряжённой ситуация становится в разгар летнего и зимнего периодов, когда жители вынуждены стоять по часу-два на остановках, не приспособленных для длительного ожидания. Простые навесы почти не защищают от палящего солнца в жару и никак не спасают от суровых монгольских зим, когда температура опускается ниже -30 градусов Цельсия.

Городские власти уже многие годы пытаются придумать разные пути решения проблемы: разрабатываются новые маршруты, обновляется автобусный парк, строятся развязки. Часть горожан также старается подбирать попутчиков и использовать современные приложения для координации поездок. Но темпы развития инфраструктуры не успевают за стремительной урбанизацией, а креативный подход жителей только частично смягчает остроту проблемы.



Монголия. Бабр. Дальше некуда

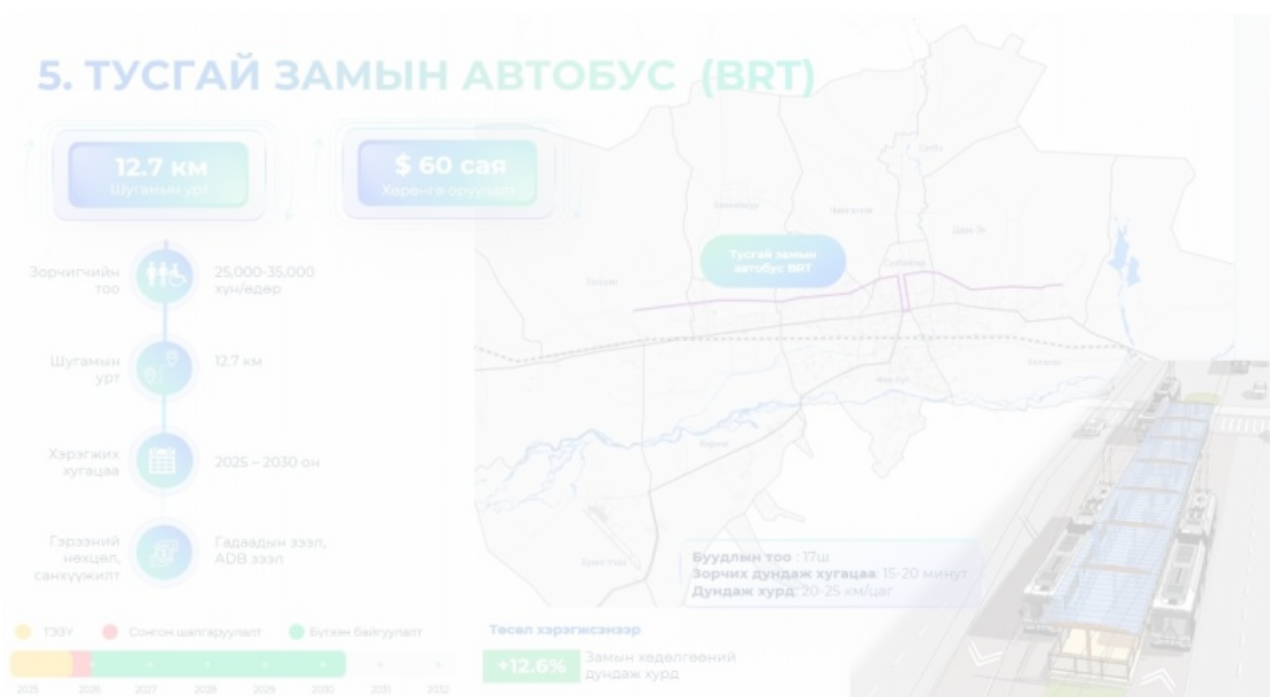


В рамках масштабной программы развития Улан-Батора в 2025 году был запущен проект по созданию системы **скоростного автобусного транспорта (BRT)**. Он предусматривает строительство специального автобусного маршрута протяжённостью 12,7 километра и 17 остановок. Реализация проекта позволит увеличить среднюю скорость движения почти на 13 %. Строительные работы запланированы на период с **апреля 2026 года по начало 2028 года**.

Система BRT будет обслуживать 25–35 тысяч пассажиров ежедневно, а планируемое время в пути составит не больше 20 минут при средней скорости 20–25 километров в час.

В апреле состоялось консультационное совещание, в рамках которого обсуждались сам план проекта, финансирование и нормативная инфраструктура. Стало также известно, что на данный момент исследовательские работы по проекту выполнены примерно **на 60%**. К слову, для этих исследований представители Far East Mobility – компании, реализующей проект, – посещали Улан-Батор в 2011, 2019 и 2023 годах.

«Учитывая ширину дорог и потребности пассажиров, мы считаем, что автобус специального назначения является одним из самых оптимальных решений для общественного транспорта в Улан-Баторе», – говорит Карл Фьельстром, гендиректор Far East Mobility, компании с многолетним опытом реализации подобных проектов в разных странах.



Концепция BRT-системы сама по себе актуальна, учитывая, что в Улан-Баторе более 1,5 миллиона человек ежедневно используют общественный транспорт и страдают из-за плохого транспортного сообщения. Но мало просто выделить полосу для автобусов, нужны сами машины. Смогут ли местные власти обеспечить достаточное количество транспортных средств, чтобы покрыть потребности горожан? Если нет, то большая часть пассажиров продолжит простаивать на остановках. Более того, ситуация с заторами только усугубится из-за уменьшения количества полос для обычного автомобильного движения.

В идеале, было бы замечательно одновременно реализовать несколько проектов по модернизации дорожной инфраструктуры в столице Монголии: запустить канатную дорогу, внедрить искусственный интеллект и, наконец, построить метро. И здесь снова натываемся на «но»: успешный запуск и завершение этих

масштабных проектов будет зависеть исключительно от способности правительства бороться с коррупцией и от честности компаний-исполнителей.

Бабр продолжит следить за развитием событий.

Ранее на тему:

- [Развитие транспорта в Улан-Баторе: амбиции и реальность](#)
- [Транспортное развитие столицы Монголии: в числе проектов канатная дорога](#)
- [Метро зашевелилось: в Улан-Баторе запущен международный конкурс](#)

Фото: Андрей Мельниченко/Турбина.ру, телеграм-канал «Монголия. Бабр. Дальше некуда», МОНЦАМЭ

Автор: Есения Линней © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, МОНГОЛИЯ
👁 60 14.04.2025, 23:59 📄 2

URL: <https://babr24.com/?IDE=276061> Bytes: 4735 / 4054 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com



Автор текста: **Есения Линней**,
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1018**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)