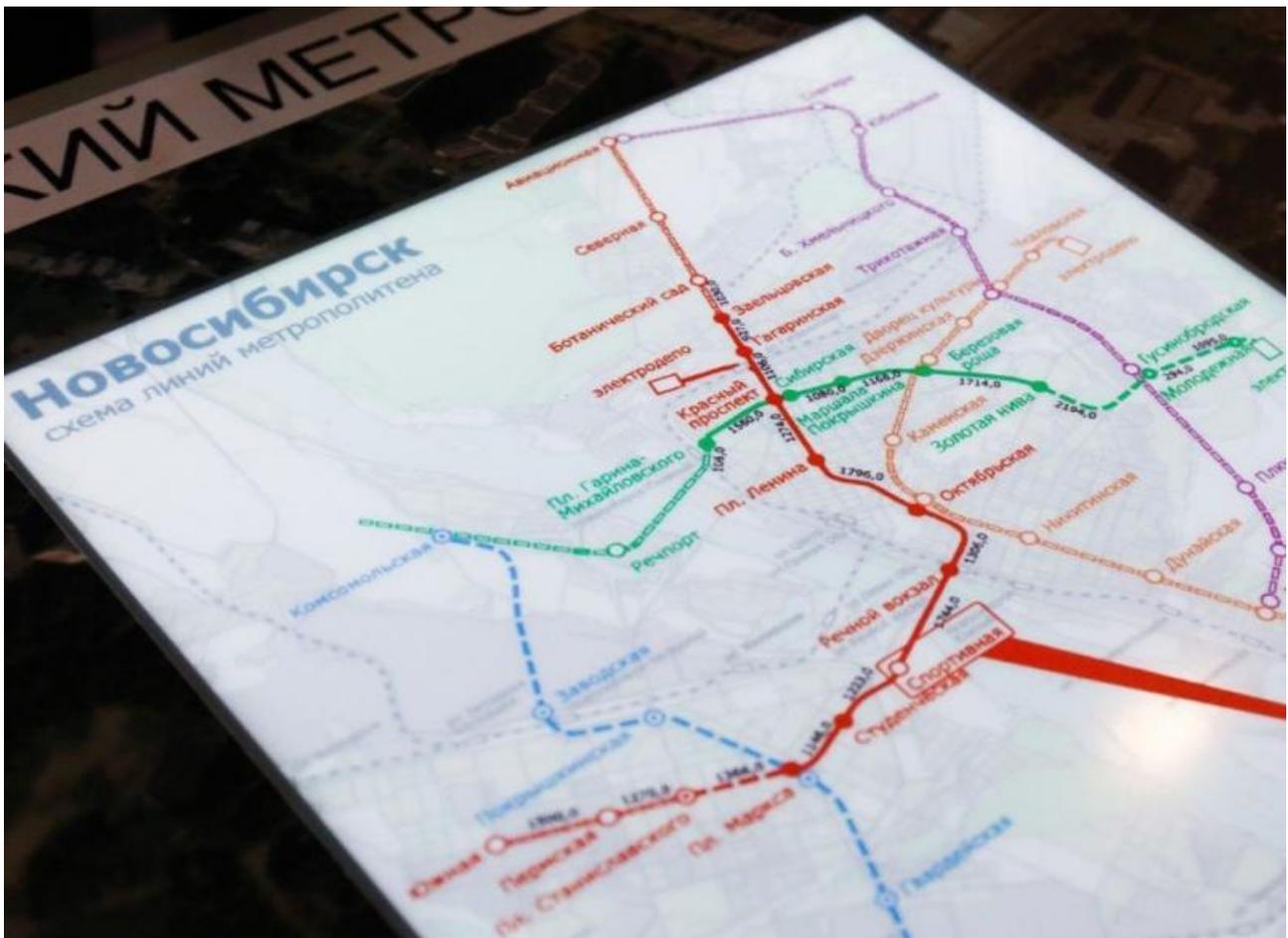


Мэрские проказы-2. Траты и актуализация

Новосибирские власти уже не первый год мечтают о пешеходизации улицы Ленина. Несмотря на то что мэр Максим Кудрявцев в феврале 2025 года объявил о курсе на постоянную пешеходизацию этого участка, имеется немало сложностей. Вопрос о дорожном движении на Ленина якобы закрыт. Но что же с тратами? Откуда мэрия планирует черпать средства на осуществление своих планов? И при чём тут актуализация схемы метрополитена? Это второй из двух материалов Бабра по «Мэрским проказам».

Конкурс на актуализацию

В конце марта 2025 года мэрия заявила об объявлении конкурса на актуализацию генеральной схемы Новосибирского метрополитена. Оказалось, что нынешние данные последний раз обновлялись в 2001 году и не учитывают сложившуюся застройку города. Обновлённая схема будет сопряжена с генеральным планом Новосибирска. И именно она определит направление строительства новых станций метрополитена. Срок исполнения контракта — до 31 декабря 2025 года. А общая сумма — более 205 миллионов рублей.



Бабр уже [писал](#) о сомнительности этих вложений. Подрядчик должен будет просто подготовить предложение по развитию метрополитена, обосновать стоимость вложений, а также указать сроки реализации относительно периодов с 2025 года по 2030 год и с 2031 года по 2055 год. Откуда вообще взялись такие периоды и зачем в таком случае нужен подрядчик, непонятно. При этом стоит отметить, что изначально «работника» планировалось найти до 16 апреля 2025 года. Дата стремительно приближается, а мэрия лишь в очередной доказывает свою некомпетентность.

Конкурс приостановлен

Конкурс на определение подрядчика, который должен был заняться генеральной схемой развития метрополитена, приостановлен. Акционерное общество «Научно-исследовательский, проектно-изыскательский институт «Ленметрогипротранс» пожаловалось в Управление Федеральной антимонопольной службы России. АО заявило, что МКУ «Управление заказчика транспортных и инженерных сооружений» нарушило 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

«Ленметрогипротранс» считает, что требования заказчика к опыту и квалификации потенциального подрядчика могут значительно сократить число участников. Именно поэтому АО требует признать конкурсную документацию несоответствующей требованиям и «вынести предписание о внесении заказчиком изменений в части критериев оценки заявок». Конкурс был приостановлен, и о том, когда же будет найден обещанный подрядчик, не сообщается. Актуализация схемы метро напрямую влияет на ситуацию с корректировками Генплана и пешеходизацией Ленина.

Пешеходизация улицы Ленина

Обновление схемы метрополитена позволит снизить количество пробок и усовершенствовать движение во всём городе. Корректировки Генплана приведут к строительству многоэтажек там, где они ранее не были предусмотрены. При этом для подтверждения застройки требуется полная картина дорожной ситуации в городе. У мэрии её нет. Как тогда можно вообще говорить о корректировках в Генплане, если вы даже не знаете, где имеется чрезмерная загруженность потоков? Отсюда вытекает и вопрос с пешеходизацией Ленина. Насколько сильно повлияет смена функциональности этого участка на дорожные потоки?

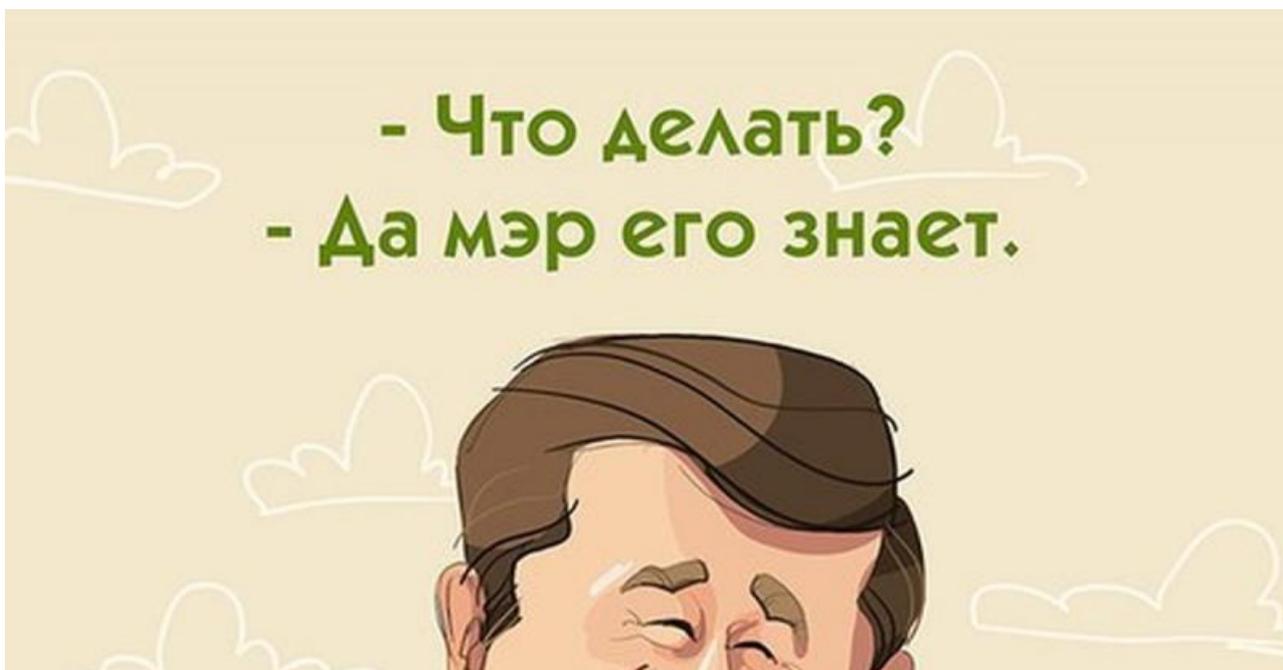


Институт путей сообщения провёл анализ транспортных потоков и заключил, что никакой коллапс не грозит. Но как можно было провести комплексное исследование, если актуальной информации по метрополитену просто нет? К тому же пешеходизацию будут обустраивать вдоль «Центральной» и «Универсама». А эти два объекта в скором времени отправятся под снос и новое строительство. Но это ещё полбеды. В сложившейся ситуации больше всего пугают аргументы в пользу пешеходизации.

«Все города мира расширяют пешеходные пространства в центре, избавляя его от автомобилей. И только в Новосибирске центр города превращён в гигантскую беспорядочную парковку, где люди передвигаются, протискиваясь между машинами. Новосибирск — единственный миллионник в стране, в котором нет пешеходной улицы. Это позор, что в Новосибирске до сих пор сопротивляются тому, чтобы сделать пешеходной маленькую часть улицы», — рассказал в своем Telegram-канале зампред экспертного совета по градостроительству Евгений Гаврилов.

Плюсы и минусы

Организация зоны для отдыха и туризма — это прекрасно. Подобное сказывается положительно и на жителях, и на экономической ситуации. К тому же центр города нужно развивать и улучшать. Основная проблема с улицей Ленина состоит в методах, используемых мэрией. Если бы местные власти подошли к вопросу пешеходизации комплексно, жители, скорее всего, не стали бы протестовать. Когда улицу Ленина перекрыли на несколько месяцев, перенаправленные автомобильные потоки сталкивались и создавали транспортный коллапс.



При этом мэрия продолжает утверждать, что это всего лишь домыслы. Люди не слепые и умеют выявлять причинно-следственные связи. Узкие улицы центра не приспособлены к тому, что хотят организовать местные власти. К решению этой проблемы нужен комплексный подход, а не полумеры. Детальной проработки до сих пор нет. К тому же вопрос финансовой составляющей до сих пор подробно не разбирался. За чей счёт сей банкет?

Фото: ТГ-канал Максима Кудрявцева, babr24.com, pikabu.ru

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, НОВОСИБИРСК 👁 2389
09.04.2025, 23:48 📌 12

URL: <https://babr24.com/?IDE=275872> Bytes: 5671 / 5224 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: kraasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)