

## Иркутская авиация: надежды на модернизацию

Авиационная турбулентность Иркутской области продолжает нарастать. Информационное пространство вновь разразилось радостной новостью о прорыве в вопросе строительства и реконструкции муниципальных аэропортов. Но далеко не всех. Даже больше: далеко не всех ранее запланированных к модернизации.

С 2025 года национальный проект «Развитие региональных аэропортов», входивший в транспортную часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры страны, претерпел ряд важных изменений. Он (как и «Безопасные и качественные дороги», например) к 2024 году плановых показателей не достиг. И вот в целях улучшения эффективности его отредактировали, добавив долю вклада частных инвесторов. Она выросла с 14% финансирования до 24%. То есть теперь помимо федеральных средств немалую долю должны будут вложить частные лица. Какие и на каких условиях – до конца не ясно.

В новый проект, согласно открытой информации, включено 80 аэропортов страны.



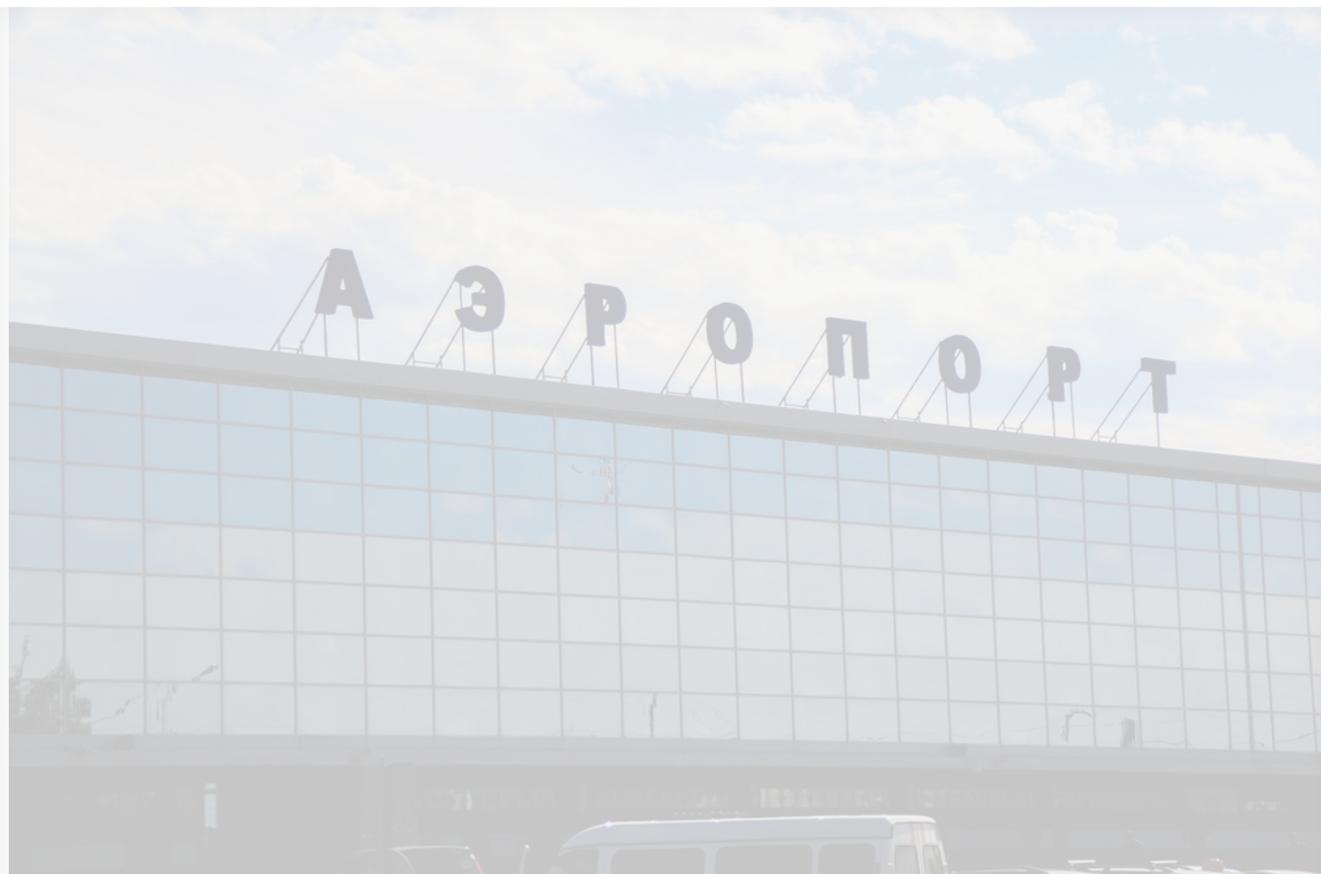
Автор: Кирилл Шипицин  
Фото из альбома  
**"Иркутск. Аэропорт"** ©  
Фотобанк "RuBabr"

Иркутска, Усть-Кута и Киренска в государственную программу «Развитие транспортной системы». Эта программа – та самая предшественница ныне действующего национального проекта.

Уже в марте 2025 года постановлением губернатора Иркутской области утверждено, что в обновленную программу будут включены аэродромы Иркутска (его планируется строить с нуля, стоимость при условии строительства в деревне Позднякова составляет 200 миллиардов рублей. Но как мы все помним: Позднякова – уже спетая песня, а новой локации и уж тем более стоимости строительства там нет), Киренска, Ербогачена и Бодайбо. Братский аэропорт безбожно завис на второй стадии модернизации.

Повторимся, это официальная информация из Распоряжения Губернатора Иркутской области от 24 февраля 2025 года N 61-р «Об утверждении концепции развития субсидируемых авиаперевозок в Иркутской области до 2030 года».

Министерство транспорта Иркутской области по старой традиции хранит благоговейную тишину, не поясняя, что происходит во вверенной ему аэродинамической сфере. Зато Восточно-Сибирское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта уже 4 апреля анонсировало, что еще один аэропорт Иркутской области включен в программу. Речь идет об аэропорте Усть-Кута – одной из самых загруженных в регионе воздушных гаваней.



Автор: Кирилл  
Шипицин  
Фото из альбома  
**"Иркутск. Аэропорт"** ©  
Фотобанк "RuBabr"

Сейчас активно ведутся переговоры о привлечении инвесторов к участию в проектах модернизации аэропортов. Госкорпорация «Ростех» объявила о вероятном участии в модернизации аэропорта Иркутска. Правда, дальше слов пока дело не двинулось. Насколько известно, официально никаких договоренностей о финансировании госкорпорацией не подписано.

В Усть-Куте ремонт аэропорта активно лоббируется Иркутской нефтяной компанией, которая в прошлом году

стала участником трехстороннего соглашения с правительством региона и собственником аэропорта авиакомпании «ЮТейр». Так, в апреле 2024 года в аэропорт Усть-Кута были запущены новые рейсы самолетов АТР-72, был начат ремонт дороги, связывающей город Усть-Кут и аэропорт, а также стартовал косметический ремонт действующего терминала. Бодайбо и Киренск пока остались без анонсированных участников проекта, но работа по их поиску ведется.

Реализация проекта модернизации аэропортов запланирована на период 2027-2030 годов. Быть может, к тому времени в аэродинамической теме появится просветление и стабильность. Пока ожидания, но теперь хотя бы обличенные в конкретные цели. Вопрос лишь в способах их достижения.

Автор: Сергей Кузнецов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 4461  
09.04.2025, 23:19 5

URL: <https://babr24.com/?IDE=275855> Bytes: 4243 / 3675 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Сергей Кузнецов.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krazyar.babr@gmail.com](mailto:krazyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)