

S7 Airlines снимает с «Байкала» перья: суд обязал аэропорт заплатить за столкновение с птицей

Аэропорт «Байкал» в Улан-Удэ оказался в центре скандала после того, как Арбитражный суд Бурятии обязал его выплатить авиакомпании «Сибирь» (S7) около трёх миллионов рублей и 61 тысячу долларов США. Во время авиационного инцидента, произошедшего 2 июля 2023 года, самолёт Airbus A320, выполнявший рейс S7-5256 из Улан-Удэ в Новосибирск, столкнулся с птицей во время разбега на взлётно-посадочной полосе.

В результате столкновения были повреждены три лопасти вентилятора двигателя, что потребовало дорогостоящего ремонта. Инцидент произошёл в зоне ответственности аэропорта «Байкал». Экипаж самолёта заметил низколетящую птицу справа во время разбега, после чего последовало изменение звука работы двигателей. Пилоты всё-таки решили продолжить полёт, и посадка в Новосибирске прошла без происшествий. Однако при послеполётном осмотре были обнаружены следы столкновения с птицей и повреждения двигателя.



Комиссия Росавиации, расследовавшая инцидент, подтвердила, что причиной стало столкновение с птицей в процессе разбега. Между авиакомпанией «Сибирь» и аэропортом «Байкал» было заключено соглашение о наземном обслуживании, которое включало орнитологическое обеспечение безопасности полётов. Суд установил, что аэропорт **не обеспечил надлежащие меры по защите от птиц**, что является нарушением условий соглашения.

В решении суда говорится: «Факт ненадлежащего осуществления ответчиком мероприятий по обеспечению орнитологической безопасности полётов на территории аэродрома подтверждён имеющимися в деле доказательствами».

Сумма в 8,5 миллиона рублей (2,9 миллиона плюс 61 тысяча долларов по курсу на то момент) — ощутимая нагрузка для аэропорта. В 2024 году выручка ООО «Аэропорт Байкал» составила чуть более **одного миллиарда рублей**, чистая прибыль — **366 миллионов**. Холдинг «Новпорт» как владелец аэропорта потеряет 3% от тех денег, которые бенефициар холдинга **Роман Троценко** мог просто положить себе в карман.

Орнитологическое обеспечение — это комплекс мер, направленных на предотвращение столкновений самолётов с птицами. В него входят наблюдение за птицами, использование звуковых и визуальных отпугивателей, а также контроль за окружающей средой, чтобы минимизировать привлекательность территории для пернатых.



Аэропорт «Байкал» имеет право подать апелляцию на решение суда в течение месяца. Однако, учитывая доказательства, представленные в суде, шансы на отмену решения невелики. Стоит отметить, что несколько лет назад аэропорт увеличил время и стоимость бесплатной парковки: от 500 рублей (ранее 300) за 16 минут стоянки (первые 15 минут бесплатно, ранее — первые 11 минут). Так что проблем с выплатой возникнуть не должно. Но осадок у S7 Airlines, конечно, останется.

В марте авиакомпания **Red Wings** отменила рейсы из Омска в Улан-Удэ. Старт планировали на 3 июня, билеты продавали с зимы по 10,3 тысячи рублей в одну сторону. Причины отмены не уточняются, но это может быть связано с общими проблемами в аэропорту или с финансовыми трудностями авиакомпании. Продажа билетов на этот маршрут была открыта зимой, но теперь он отсутствует на сайте Red Wings. Пассажиры, купившие билеты, получили полный возврат средств.

При этом аэропорт «Байкал» демонстрирует рост пассажиропотока. В феврале 2025 года генеральный директор **Дмитрий Гармаев** заявил, что в январе и феврале количество обслуженных пассажиров увеличилось на 12,6%, а в марте — на 24%. Этот рост связан с расширением маршрутной сети, но он достигается за счёт ухудшения сервиса.



Пассажиры жалуются на недостаток транспорта, плохую инфраструктуру и отсутствие чёткой информации. Например, в аэропорту часто возникают проблемы с багажом, длительные очереди на регистрацию и недостаточное количество мест для ожидания. Эти проблемы негативно сказываются на репутации аэропорта и отпугивают потенциальных пассажиров. Гендиректор аэропорта «Байкал» Дмитрий Гармаев часто подвергается критике за то, что в погоне за статистикой и прибылью он забывает о базовых нуждах пассажиров.

Кроме того, инцидент с птицей и последующее решение суда поднимают вопросы о компетентности руководства аэропорта в обеспечении безопасности полетов. Это серьёзное упущение, которое в будущем приведёт к более трагическим последствиям.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: atas.info, Яндекс.Карты

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТУРИЗМ, БУРЯТИЯ 👁 3824 09.04.2025, 15:11
👍 7

URL: <https://babr24.com/?IDE=275842> Bytes: 4843 / 4321 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КОМПАНИЯ "НОВАПОРТ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)