

Элитный заповедник: Бурятия теряет Байкал ради VIP-туризма

Туризм на Байкале превращают в золотую жилу для избранных. Цены на отдых взлетают до заоблачных высот, а местные жители не видят обещанных благ.

В 2025–2027 годах на инфраструктуру участков «Турка», «Пески» и «Горячинск» **ОЭЗ «Байкальская гавань»** из бюджета выделят **1,6 миллиарда рублей**, а частные инвесторы обещают вложить **99 миллиардов рублей**. При этом средний чек на тур по России в 2024 году вырос до **90–120 тысяч рублей** за неделю на двоих, из них половина — стоимость перелёта. На Байкале эта цифра многократно выше.



Интерес россиян к внутреннему туризму падает: по данным Onlinetours, доля желающих путешествовать по стране сократилась с 52% в 2022 году до 15% в 2024 году из-за роста цен на туры и авиабилеты. Перелёт из Москвы в Улан-Удэ в 2024 году стоит в среднем **30–40 тысяч рублей** в одну сторону. **Министр туризма Бурятии Алдар Доржиев** сообщает, что в 2024 году республику посетили 600 тысяч туристов, а в отрасли работают три тысячи человек.

Бабр уже отмечал, что туризм генерирует низкую добавленную стоимость и зависит от низкоквалифицированного труда горничных, официантов, гидов и так далее. Производительность труда в отрасли почти не растёт, а сезонность усугубляет ситуацию: пик приходится на лето и зиму, в межсезонье объекты простаивают, работники теряют доход.

Кроме того, строительство курортов в «Байкальской гавани» угрожает экосистеме озера. Участок «Гора Бычья» находится в 25 километрах от воды, но создание горнолыжных трасс, отелей и ресторанов требует вырубки лесов и изменения ландшафта. Первый отель **«Грин флоу Байкал»** на 153 номера должен открыться в 2026 году, за ним последуют термальные комплексы и клиника в Турке и Горячинске. Нагрузка на экологию

вырастет вместе с потоком туристов.

Экотуризм мог бы спасти Байкал. Пешие тропы, велодорожки и образовательные программы привлекли бы тех, кто ценит природу, а не роскошь, сохранили бы экосистему и дали бы работу местным без миллиардных строек.

Интересно, что инвестор, готовый вложить **46 миллиардов рублей** в гору Бычья, остаётся в тени. Деньги оседают у крупных бизнесменов, связанных с «**Туризм.РФ**» и федеральными субсидиями. Льготные кредиты, земельные участки и бюджетные вливания достаются не местным жителям, а тем, кто умеет лоббировать интересы в Москве. Наоборот, местные предприниматели иногда вынуждены отказаться от субсидии из-за самовольства чиновников минтуризма Бурятии. Политика этого ведомства отдаёт республику в руки корпораций и оставляет малый бизнес и население с крохами.



Проблемы вроде роста цен и экологического ущерба — лишь начало. Туризм лишает ресурсов и людей традиционные отрасли (рыболовство, сельское хозяйство и другие). Молодёжь уходит в сферу услуг, где нет перспектив роста. К тому же элитный туризм создаёт социальный разрыв. Обычные туристы и местные жители ездят по одним дорогам, дышат одним воздухом и видят одну картину: как Байкал отгораживают для тех, кто платит миллионы. Растёт отток населения в города с лучшими перспективами.

К сожалению, с развитием крупного туризма экосистема Байкала обязательно будет деградировать, и через 20 лет сюда не поедут даже богачи. Инвесторы заберут прибыль и оставят Бурятию с разрушенной природой.

Транспортная доступность Байкала — ещё одна ахиллесова пята «Байкальской гавани». По прогнозу вице-президента Российского союза туриндустрии (РСТ) Дмитрия Горина, с 2027 года дефицит самолетов сильно ударит по отрасли, а туроператоры выберут зарубежные рейсы с большей прибылью. В 2023 году из эксплуатации вывели 58 бортов, а новый авиапарк начнёт поступать только с 2026 года. Сейчас в распоряжении российских авиакомпаний около 800 самолетов, но ежегодно из строя выходит 50–100 бортов.

Туроператоры уже сокращают рейсы в регионы и отдают предпочтение зарубежным направлениям с высокой маржой.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТУРИЗМ, ПОЛИТИКА, БУРЯТИЯ, БАЙКАЛ 👁 13021 05.04.2025, 20:44
🔗 22

URL: <https://babr24.com/?IDE=275690> Bytes: 4388 / 3876 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["БАЙКАЛЬСКАЯ ГАВАНЬ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)