

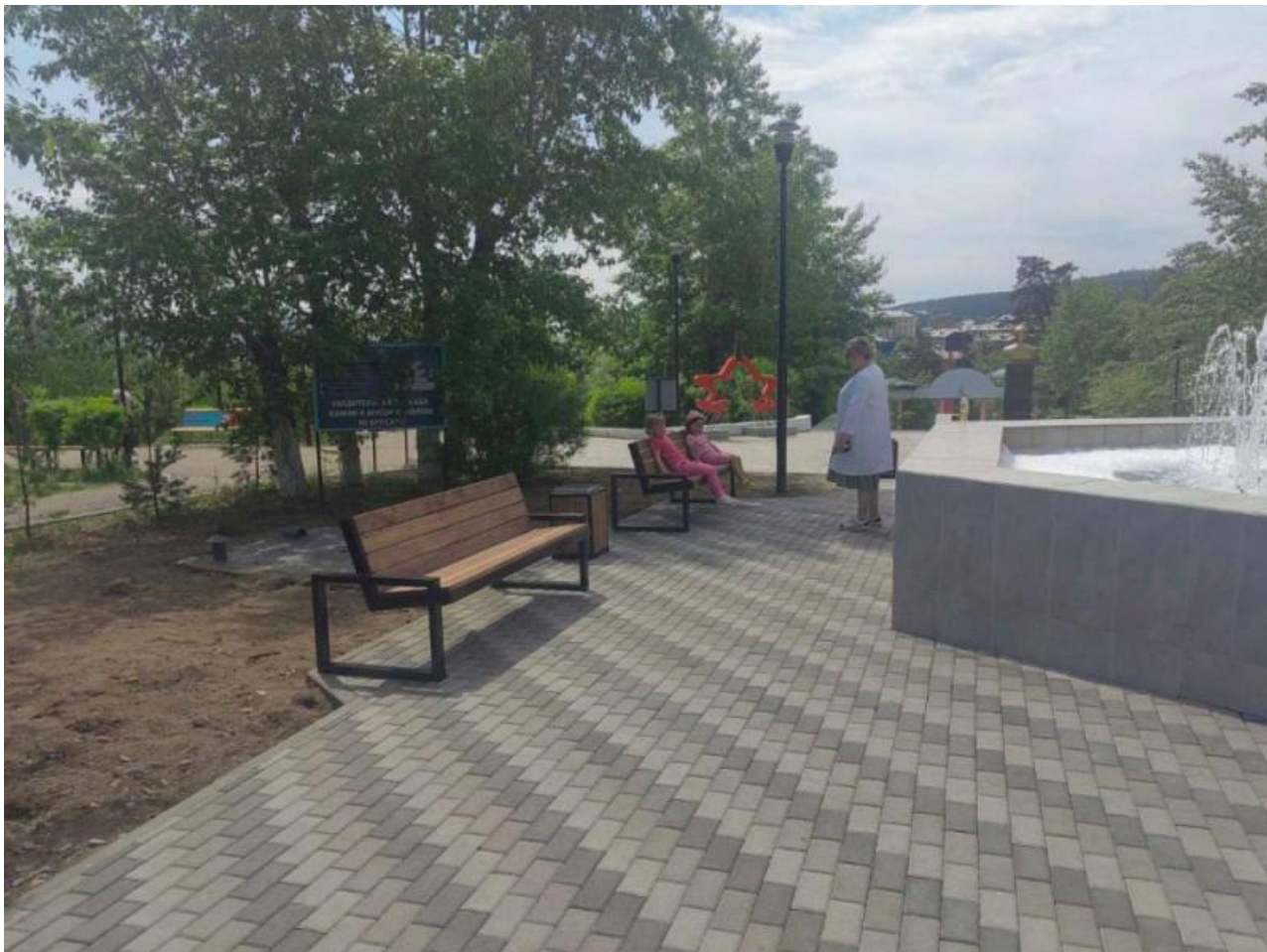
Песок в глаза, лёд под ноги: как Улан-Удэ встречает весну

Улан-Удэ утопает в песке, скользит на льду, задыхается от парковочного хаоса и теряет последние деревья. Администрация города под руководством мэра Игоря Шутенкова ежегодно выделяет миллионы рублей на благоустройство, но парки, скверы и улицы остаются серыми и безжизненными.

Урбанисты, архитекторы и жители критикуют подход мэрии. В этой статье Бабр разберёт, как город дошёл до такого состояния, кто несёт ответственность и что предлагают эксперты для спасения Улан-Удэ.

Деньги уходят, проблемы остаются

В 2025 году администрация Улан-Удэ планирует обновить Горсад, Аллею Ветеранов, парк Железнодорожников, сквер «Школьный», парк «Молодёжный», сквер имени Ленина, сквер «60 лет Победы» и зону отдыха у Байдонова ручья. В парке «Молодёжный» установят качели за **750 тысяч рублей** ([закупка](#)). Никакого ландшафтного дизайна, спортивных зон или велодорожек там не предусмотрено.



Байдонов ручей благоустроили за **1,2 миллиона рублей** ([закупка](#)), но жители изменений не заметили.

В Горсаду залили основание спортивной площадки за **2,5 миллиона рублей** ([закупка](#)). Не полноценную площадку, а лишь основание. Зачем тратить миллионы на половинчатые решения?

Программа «Народный бюджет» декларирует участие горожан в принятии решений. В 2024 году 23 тысячи человек проголосовали за 146 мероприятий. С 2020 года реализовано 175 проектов, собравших около 130 тысяч голосов. Однако проекты сводятся к установке скамеек и укладке тротуаров. Компания «Атриум», проектирующая Александровский сад, и администрация города игнорируют запросы на создание многофункциональных пространств. Урбанист из телеграм-канала «**Удинский мост**» отмечает, что в Улан-Удэ нет ни одного парка с единой концепцией, которая бы привлекала людей.

Сравнение с другими сибирскими городами подчёркивает отставание Улан-Удэ. **Иркутский Комсомольский парк**, созданный бюро MAD Architects, использует идею взлётно-посадочной полосы, включает крупномеры, малые архитектурные формы (МАФы) и точки притяжения ([проект](#)). **Центральный парк Барнаула** после реновации от лучших архитектурных бюро Алтая предлагает спортивные площадки, амфитеатры и ухоженные зоны ([проект](#)). Улан-Удэ же довольствуется качелями и песком.



Центральный парк
Барнаула

При этом деньги есть: в 2024 году на кошение травы потратили **семь миллионов рублей** ([первая закупка](#), [вторая закупка](#)), на грамоты и аттестаты — **четыре миллиона** ([закупка](#)), на световые короба — ещё миллионы ([закупка](#)).

Деревья под топор

Благоустройство Александровского сада в 2025 году включает замену тополей на рябину, новые тротуары и освещение. Но смета раскрывает тревожные детали: вырубку и корчевание десяти деревьев за 55 тысяч рублей ([закупка](#)). Компания «Атриум» и администрация города решили, что взрослые деревья мешают их планам. **Глава городского лесничества Светлана Григорьева** отмахивается в комментариях: «*От куда у вас информация такая, лишь бы смуту посеять*».

Однако деревья здоровые, их больше десятка. Проектировщики могли сохранить их, но предпочли вырубку. Вместо них высадят крупномеры по полмиллиона за штуку. Бюджет осваивается, зелень уничтожается.

Общественные обсуждения декабря 2023 года по Александровскому саду и скверу на улице Фрунзе собрали всего два предложения. Итоговые проекты остались неизменными. **Начальник отдела благоустройства КГХ мэрии Дмитрий Ларченко** подписал контракты в апреле 2025 года, работы завершат в сентябре. Жители возмущаются, но мэрия идёт напролом. Телеграм-канал «Удинский мост» называет это фикцией: администрация создаёт видимость диалога, чтобы протолкнуть свои планы под маской общественного одобрения.

Об умениях муниципальных чиновников накручивать правильный результат Бабр писал ранее.

Транспорт

Трамвайная система Улан-Удэ могла бы разгрузить улицы. Блогер из телеграм-канала «**Приоритет для ОТ в городах**», посетивший город в конце марта, отмечает качественные трамвайные пути, обновление подвижного состава и приемлемые интервалы движения. Но есть и минусы: узкие платформы, отсутствие остановочных павильонов, необособленные зоны без разметки и долгое время ожидания пешеходов на светофорах.



Автобусы страдают ещё сильнее: парковочный хаос, отсутствие выделенных полос и неудобные остановки убивают эффективность этого вида транспорта. В 2023 году на проспекте 50 лет Октября появились 700 метров выделенных полос, в ближайшие два года добавят 1,2 километра на улице Бабушкина.

Местные урбанисты Baikal Transport Lab предлагают проект сети приоритетных коридоров: 2,85 километра без реконструкции (Балтахинова, Ленина, Сухэ-Батора) и 8,13 километра с перестройкой (Иволгинская, Борсоева, Смолина). Это ускорит автобусы и повысит их регулярность. Мэрия

пока ответа не даёт.

Также блогер заметил, что в городе парковки захватили тротуары, остановки и газоны, а ГАИ бездействует. О решении вопроса с паркингом Бабр писал [ранее](#).

Гололёд парализовал дороги. 21 марта в микрорайоне Дивизионный автобусы 17-го маршрута столкнулись с Toyota Camry из-за необработанных улиц, пострадали шесть человек, включая детей. Водители жаловались в комитет по благоустройству, но диспетчер хамил. **Первый заммэра Сергей Гашев**, отвечающий за инфраструктуру, провалил весенние работы: город забуксовал, а аварии множатся.

Город с его ровным рельефом и компактными размерами идеально подходит для велодвижения. Но есть лишь несколько разрозненных «велоусугов», которые обрываются в никуда. Велосипедисты вынуждены лавировать между машинами и пешеходами и рискуют попасть под колёса. Урбанисты предлагают связать велодорожками центр с жилыми районами, добавить велопарковки и интегрировать дорожки с парками. Но мэрия молчит, а компания «Атриум» в проектах благоустройства велодвижение даже не упоминает.

Песок и грязь

Закон о Байкале запрещает использование соли и реагентов в Улан-Удэ для борьбы с гололёдом. Зимой дороги посыпают песком, в 2024 году его количество увеличилось в 1,5 раза по сравнению с прошлым годом. Весной этот песок высыхает и превращается в пыль, которая оседает на машинах, тротуарах и в лёгких горожан. Комбинат по благоустройству вывез две тысячи кубометров песка с начала февраля, задействовав 50 единиц техники и 119 уборщиков.



Другая проблема — отсутствие асфальта на многих улицах, особенно в частном секторе. Незаасфальтированный грунт легко размывается и смешивается с песком, что усиливает загрязнение. Кроме того, незащищённые газоны становятся источником пыли: машины паркуются на них, люди вытаптывают траву, а отсутствие бордюров или ограждений позволяет грунту высыпаться на дороги.

Телеграм-канал «Приоритет для ОТ в городах» подчёркивает, что песок буквально везде (на зубах, в глазах, на проезжей части) и называет это одной из главных бед Улан-Удэ.

Детские площадки

Детские площадки — это отражение того, как городские власти относятся к жителям, особенно к самым маленьким. Одной из главных претензий к ним в Улан-Удэ является низкое качество. Например, в микрорайоне Радужный на 2025 год запланировано благоустройство площадки с бюджетом в **2,5 миллиона рублей**. Однако в проекте прописаны устаревшие игровые комплексы и песочное покрытие. Такие решения давно утратили актуальность: песок пылит, разносится сильным местным ветром, а примитивные конструкции не вызывают интереса у детей.

В результате ребята предпочитают играть где угодно — на гаражах или заброшенных участках — но только не на таких площадках. В Иркутске уже давно используют резиновые покрытия, которые безопаснее, долговечнее и удобнее в эксплуатации, а также устанавливают современные игровые элементы, отвечающие требованиям времени.



Такие развалины в пригородах Улан-Удэ предпочитают дети для игр

Ещё одна причина плачевного состояния детских площадок — неэффективное использование бюджетных средств. Миллионы уходят на дорогие информационные стенды, цветочные кашпо или макеты стел.

Свет есть, а порядка нет

Уличное освещение в Улан-Удэ — отдельная боль. В 2024 году на установку световых коробов и фонарей выделили **более четырёх миллионов рублей** (закупка), но улицы остаются тёмными и опасными. Жители микрорайонов Восточный и Забайкальский жалуются, что фонари либо не работают, либо их просто нет. В центре города свет бьёт в глаза рекламными щитами, а на окраинах люди пробираются впотьмах.

Администрация отчитывается о замене ламп и установке новых опор, но хаотичный подход виден невооружённым глазом. Нет единой системы: где-то фонари горят круглые сутки, где-то их включают с опозданием. В 2023 году на освещение Горсада потратили **1,8 миллиона рублей**, но вечером там всё равно

темно. Урбанисты настаивают, что нужен аудит существующей сети и план, который учтёт пешеходные зоны, дороги и парки.

Игорь Шутенков, Сергей Гашев и Светлана Григорьева раз за разом проваливают шансы сделать город лучше.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: centropark22.ru, «Приоритет для ОТ в городах», управление капитального строительства Бурятии

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, БЛАГОУСТРОЙСТВО, БУРЯТИЯ 👁 4670 02.04.2025, 22:09
👤 15

URL: <https://babr24.com/?IDE=275565> Bytes: 11567 / 8929 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)