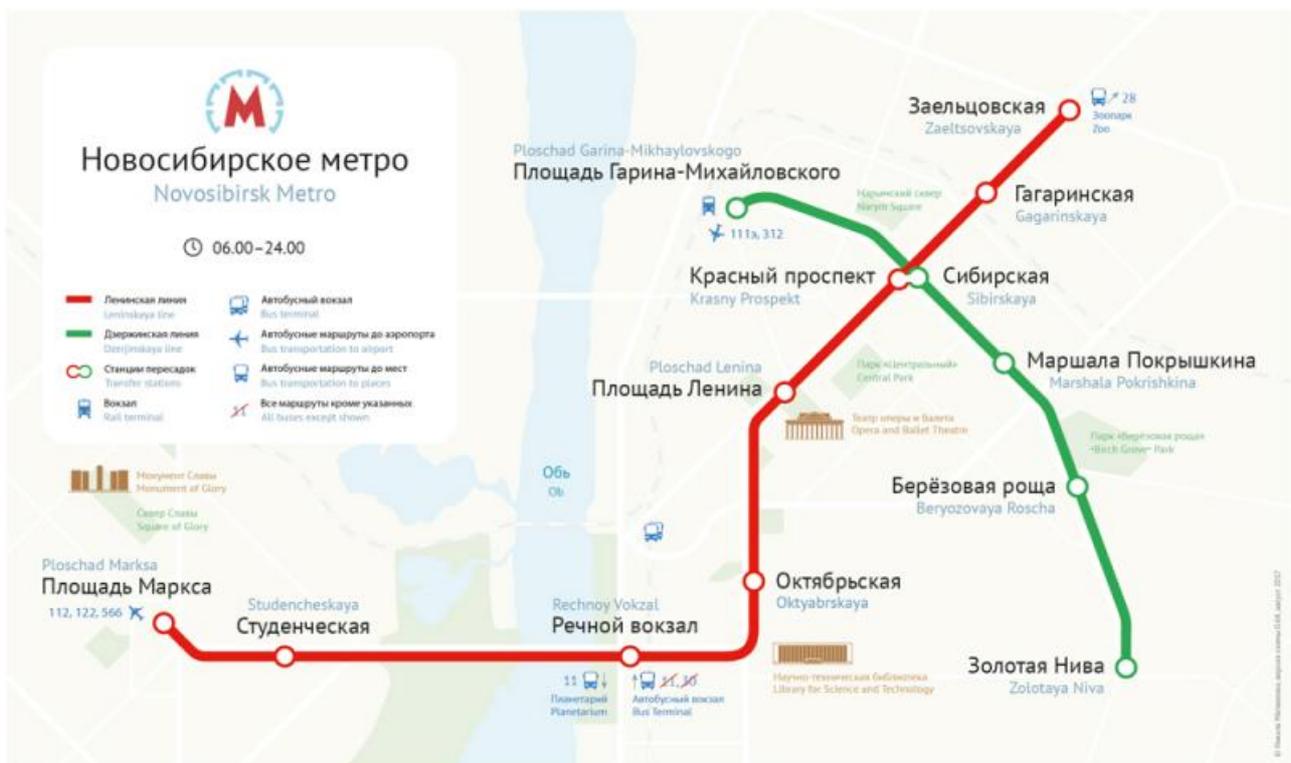


# «Спортивной» так и веет. Дзержинская ветка метро

Новосибирск — город возможностей и город странностей. Самым загадочным здесь является местная власть. Мэр неоднократно говорил о том, что многострадальная станция метро «Спортивная» находится в приоритете. В действительности же всё внимание на проектировании перегонного тоннеля Дзержинской ветки метро. Компания ОАО «Минскметропроект» из Белоруссии должна выполнить работу за 300 дней.

## Ученик превзошёл учителя?

Нынешний мэр Максим Кудрявцев является протеже самого губернатора Новосибирской области Андрея Травникова. Но, судя по фактам, ученик в некоторых моментах уже даже превзошёл своего учителя. Дело в том, что губернатор имел неосторожность в феврале [заявить](#) о том, что именно станция метро «Спортивная» [находится](#) в приоритете. При этом мэр говорил лишь о развитии метрополитена. О том, что губер и мэр не согласовали планы, рассуждать не будем. Пусть это останется на их совести.



Здесь можно лишь отметить тот факт, что Андрей Травников, по всей видимости, ~~своя~~ не договорил. А вот Максим Кудрявцев ловко обошёл все возможные углы и просто избежал приоритетность «Спортивной». При чтении отчёта за 2024 год мэр рассказал лишь о планах обновления подвижного состава и развития сети метрополитена. Также упомянул об объявлении конкурса на проектирование левого перегонного тоннеля между «Берёзовой Рощей» и «Золотой Нивой». К тому же сроки сдачи станции Кудрявцев не стал называть целенаправленно, ведь, по его мнению, он человек слова.

## К проектированию приступить

Мэр Максим Кудрявцев сообщил о том, что компания ОАО «Минскметропроект» (УНП 100021050) Белоруссии приступила к проектированию левого перегонного тоннеля «Золотая Нива» — «Берёзовая роща» Новосибирского метрополитена. Свою работу организация должна будет выполнить за 300 дней. Начальная стоимость закупки составляла 133,6 миллиона рублей, но минчане согласились на 104 миллиона.

Протяжённость подземного участка — 528 метров, площадь застройки — более 2,6 тысячи квадратных метров.

Предполагаемая стоимость строительства самого тоннеля составляет три миллиарда рублей. Самое интересное, что источником финансирования значится бюджет города. И это с учётом того, что Новосибирску в срочном порядке нужны приюты для бездомных собачек и кошечек, а также деньги на строительство школ и поликлиник. Конечно, два последних пункта — концессионные соглашения. Но всем уже очевидно, что с этими объектами будет немало внеплановых трат из-за изначальной недобросовестности подрядчиков.

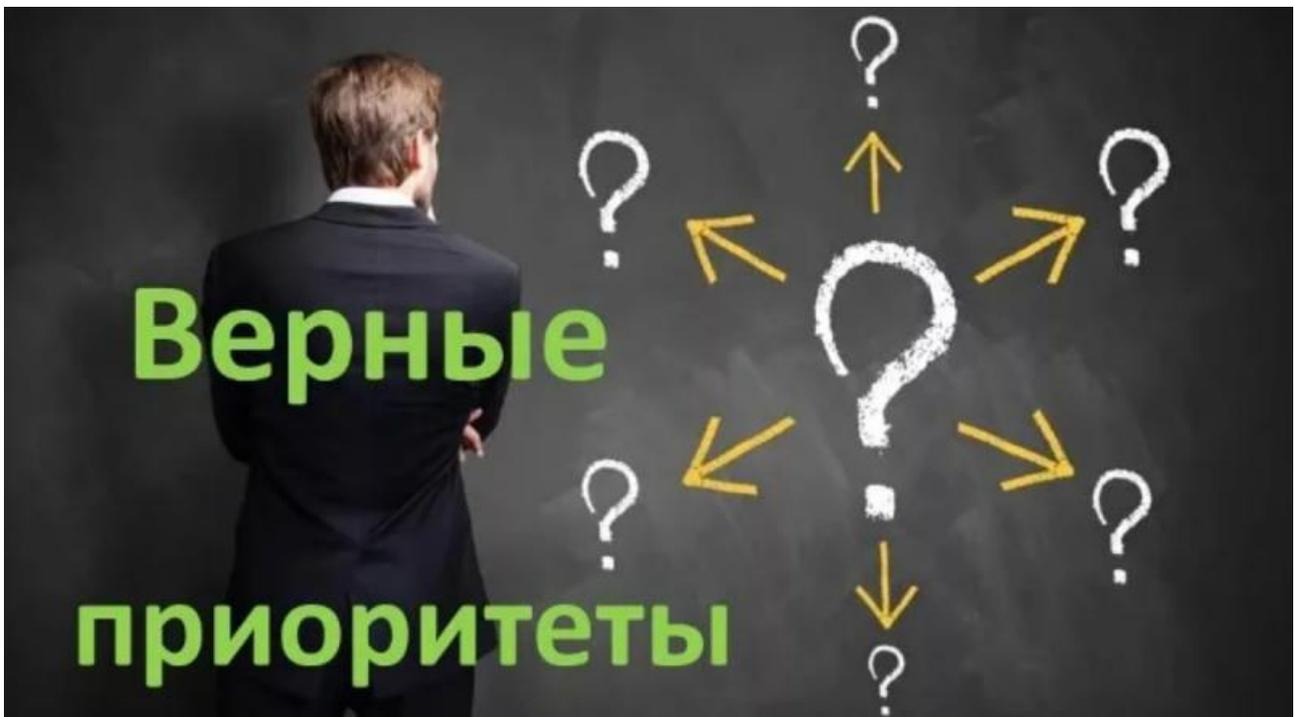


При этом в ноябре 2024 года сообщалось, что из бюджета Новосибирской области на проектирование Дзержинской линии метрополитена выделят 350 миллионов рублей. Летом 2024 года утверждалось, что на разработку проектно-сметной документации для этой ветки в ближайшие три года из регионального бюджета будет выделено 540 миллионов рублей. Плюс из городского пообещали 95 миллионов. Таким образом, приходим к выводу, что средства для развития метро у властей есть, а для бедных собачек — нет.

Работы по метрополитену планируется провести в четыре этапа: левый перегонный тоннель «Золотая нива» — «Березовая роща» (55 миллионов), участок «Золотая нива» — «Гусинобродская» (220 миллионов), участок «Гусинобродская» — «Молодёжная» (230 миллионов) и электродепо «Волочаевское» (130 миллионов рублей). В общем, планы грандиозные. Но здесь явно появятся проблемы со специалистами, если судить по станции метро «Спортивной». Успех и скорость реализации этапов напрямую зависят от выбранного подрядчика, а с этим у местных властей проблемы.

### На ошибках не учатся

Вот как раз-таки проблема квалифицированных кадров и добросовестных компаний может стать главным камнем преткновения в исполнении планов мэра и губернатора. Ведь станцию метро «Спортивную» обещали запустить ещё в 2022 году, но на деле строительство продлили до 26 декабря 2025 года. Конечно, губернатор обвинил во всём МП «Метро МиР» и чрезмерное доверие к нему. Но в действительности имеющийся результат — это совокупность факторов. Компания не выполнила обязательства, а мэрия и губернатор позволили этому случиться.



Станция метро «Спортивная» до сих пор не сдана и не факт, что будет закончена к концу 2025 года. При этом власти продолжают повторять свои же ошибки. В очередной раз чрезмерное доверие и отсутствие должного контроля может пагубно сказаться на сроках реализации проекта. Что если и новый подрядчик не сможет вовремя закончить станцию? Может, «Спортивной» стоит уделить больше внимания, а не распыляться на актуализацию схемы метро, проектирование тоннеля и прочее? К чему приводят спешка и излишняя самоуверенность в подобных ситуациях все уже увидели. Бабр продолжит следить за развитием событий.

Фото: [kasheloff.ru](https://kasheloff.ru), [novos.mk.ru](https://novos.mk.ru), [dzen.ru](https://dzen.ru)

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, НОВОСИБИРСК 👁 1059  
30.03.2025, 22:22 📌 4

URL: <https://babr24.com/?IDE=275396> Bytes: 5317 / 4709 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:  
[nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Адриан Орлов.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)