

«РЖД»: комфорт вам в поясницу

Опытный образец пассажирского вагона, который, как гордо рапортуют «РЖД», будет «шире и длиннее предыдущих», представили на днях. Ну, собственно, показывали его еще в 2020 году, но в серийное производство он не пошел. Еще пять лет изделие дорабатывали.

Так, новый купейный вагон габарита Т «существенно отличается от привычных моделей»: его длина на 73 см больше стандартного, а ширина – на 28 см.

«Это позволило увеличить спальные места в купе на 15 см, что делает поездки более комфортными для пассажиров».

Сущность менеджмента «РЖД» ярко видна уже в означенной формулировке. Места, действительно, удлиннили на 15 сантиметров. Но вот ширина купе в лучшем случае осталась той же, если не стала меньше. Не зря же авторы релиза скромно обходят эту щекотливую тему. Все заявленное удлинение вагона на 73 сантиметра вместе с одним из тамбуров пошло в жертву жадности: в вагон втиснули не девять, а десять купе (а произвольно удлинять и расширять вагон нельзя – придется всю систему переделывать).

При этом по фотографиям видно, что в купе как были, так и остались эти вот диванчики.

Появились они у «РЖД» давно, но сейчас распространены повсеместно. Если кому еще не довелось на них ездить (ну, не все же пользуются услугами «РЖД» часто), то нужно хотя бы быть готовым к этому. К слову сказать, на ВСЖД новые вагоны с осени 2024 года используются и на почти всех поездках местного сообщения (до 700 километров).



В сложенном виде – вроде как диван, но площадь для сидения сильно ограничена. Сидеть можно только, как аршин проглотил – с гордо выпрямленной спиной. Интимно касаясь при этом коленок человека напротив, поскольку спинка сзади ворует 15 сантиметров, в итоге вы сближаетесь на целых 30. По мнению авторов этого недоразумения, поверхности диванов мягкие, но на самом деле они жесткие – а еще приходится касаться затылком ткани обивки, которую по определению не продезинфицируешь.

Если захотел прилечь – надо раскладывать спальное место, поскольку лежать на диване в сложенном виде может разве что худощавый человек. Дело раскладывания непростое – удерживаемый каким-то подтяжками

матрас часто падает за полку, и вытащить его оттуда проблематично. Проблема эта системная. Есть, кстати, ощущение, что и в разложенном виде полка уже, чем была раньше.

Соответственно, такая процедура требуется всякий раз, как хочешь принять горизонтальное положение. Можно, конечно, сидеть на матрасе, но тогда находишься в пространстве купе на 15 сантиметров выше, чем обычно. Высокий человек упирается головой в верхнюю полку (а забывшись – ударяется), невысокий – не достает ногами до пола. При этом за головой остается верхняя часть спинки, которая состоит из трех частей. Части эти откидываются на пружинах таким вот образом. В верхней точке можно ощутимо отбить пальцы. Мощные удары отстреливаемых таким образом подголовников слышны даже из соседних купе...

Соответственно, сидеть на разложенном матрасе можно только буквой «зю». Затылок упирается в верхний остаток спинки, спина проваливается. Если попытаться сесть вдоль, то по бокам гениально предусмотрены такие вот штуки с фонариками. Чтоб не расслаблялись.

А что же скрывается за верхними частями диванов?

В середине – штанга, которая при своем внушительном диаметре пригодна разве что для полотенца, поскольку места внизу мало. Ну или помещенные на нее штаны надо прижимать откидываемым матрасом. По краям прячутся сейфы, предназначенные для особых ценностей. Правда, в поезде Иркутск-Усть-Илимск воспользоваться этой необходимейшей услугой было на днях проблематично. Поскольку для их работы нужны три мизинчиковые батарейки. Не у всякого с собой есть. И проводники не продают... Кстати, из-за этих сейфиков нижние пассажиры в принципе лишены хоть каких-то полок для хранения. Впрочем, толку с этих полок все равно чуть. На глубину 15 сантиметров в эти боксик мало что запихаешь (еще при такой их высоте), а если рискнешь, все будет выпадать при открытии. Верхние аналогичные объекты светлые и уже заметно загрязненные (при этом сложно представить, как их чистить проводнику). Черт его знает, чем авторам этого прости господи интерьера не понравились обычные сетки. А теперь сунул куда-то футляр с зубной щеткой и потом судорожно ищи.

Кстати, в сверхновых вагонах, представленных на днях, плюсом ко всем этим удобствам в дверях имеется... глазок. С учетом того, что, по мысли перевозчика, пассажир должен откинуть шконку матрас назад и в дневное время сидеть на диване с прямой спиной, атмосфера в купе ожидается специфическая. Кстати сказать, и нормально пользоваться столом можно тоже только с поднятым матрасом – поваляться, опять же, не получится.

Потому что ноги просто не помещаются в зазор между опущенным матрасом и разложенным столом. Но и в сидячем варианте дивана надо быть бдительным. Если поставить стакан с чаем на крыло стола и неудачно встать, то емкость полетит, возможно, на штаны.

Хорошо еще, предусмотрительные «РЖД» ставят в новые вагоны не титаны с полноценным кипятком, а так называемые пурифайеры. Они берут воду из системы водоснабжения вагона, фильтруют ее и охлаждают либо нагревают. Правда, не выше 60-80 градусов, так что лапшу придется размачивать подольше. Ну и риск подцепить каких-нибудь микробов зависит исключительно от добросовестности человека, который чистит фильтры.

Опять же, на стол по старинке, влезая наверх, уже не встанешь. Даже сам стол хлипковат, не говоря уж о его крыльях. В широкие щели между ними набиваются крошки, но это ладно, будет чем заняться в долгой дороге.

Вообще, весь салон за счет уворованного дизайнерами пространства (а обивка диванов еще и темно-синяя) воспринимается тесной конурой. Если находиться там сутками с тремя совершенно незнакомыми людьми – езда превращается в квест «камера предварительного заключения». Почему перевозчик не понимает такой простой факт, что в условиях ограниченной жадностью и техническими параметрами тесноты просто преступно втискивать в дефицитное пространство кучу габаритных объектов сомнительной необходимости?

Да, и обещанные кондиционеры работают только летом! При этом в купе жарко. Сердобольная проводница может включить вентиляцию. Сразу во всем вагоне. Распаренных пассажиров поток с потолка тут же продувает, поэтому высока вероятность закончить путешествие с ангиной.

Есть в купе и куча мелких «бонусов», с которыми жизнь пассажира, которая и раньше не текла молоком и медом, становится совсем уж дрянной.

К примеру, торцы верхних полок металлические. В тесноте, при торможении удариться придется не раз.

Для открытия дверей предусмотрены какие-то карточки. Секретом пользования овладеть не удалось – все открывают-закрывают купе обычным образом, правда, для этого требуется очень значительное физическое усилие и выбор положения тела – за ручку надо тянуть сбоку, а не толкать в сторону.

Отдельные ощущения ждут обитателей верхних полок. Штука, призванная защищать от падений, массивная и упирается в бок. А если, слезая, попытаться на нее опереться, она тут же предательски сложится. Мир верхнему пассажиру не виден вообще, так что глазеть на пейзажи не выйдет. Только на герметизирующий окно пластик. Ну или свешаться вниз. Впрочем, почти что свешиваться придется, и чтобы открыть верхние полки. Зато можно отомстить некоторым имеющим доступ к столу нижнеполочникам. «Индивидуальное освещение», если его включить ночью, ярко светит по диагонали вниз.

Для верхней одежды предназначена какая-то щель между стеной и полкой. Демисезон еще влезет, шубы надо куда-то пристраивать.

Вроде как, идею раскладываемых диванов позаимствовали в Европе. Там пассажиры обязаны утром сложить спальное место и днем сидеть сиднем. Впрочем, для России в этом вырисовывается собственный бонус. Драку от широты души тут никак не организуешь – тесно, размаха нет.

Ну и, конечно же, компенсирует все перечисленные неудобства зеркало в полный рост. Чтобы в полной мере насладиться собственным видом, измочаленным комфортом от «РЖД»...

Автор: Георгий Булычев © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 4 29.03.2025, 23:00 📌 0

URL: <https://babr24.com/?IDE=275387> Bytes: 8071 / 7925 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Георгий Булычев**, обозреватель.

На сайте опубликовано **497** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)