

## Передовые технологии Роснефть, или «Кто виноват на корыте?»

Последние пару лет все больше внимания привлекает к себе Роснефть инцидентами с разливом нефтепродуктов. Трубопроводы прорываются с завидной частотой на территориях «дочек» компании, которые активно скрывают информацию об авариях.

Такое поведение вступает в диссонанс с годовыми отчетами лидера нефтяной отрасли: в них мы видим постулаты о росте добычи и стремлении к нулевой аварийности, однако, цифры приводят исключительно в сравнении с предыдущим годом. Статистика на заказ, так сказать.

Все бы ничего, да только местная «дочка» Роснефти – АО «АНХК», стоит в опасной близости к озеру Байкал. Любая авария на предприятии – угроза экологической безопасности.



Процент износа оборудования в АО «АНХК» по результатам еще 2021 года был **89%**. Ростехнадзор в компании постоянно выявляет массу нарушений, связанных с несоответствием используемого оборудования современным стандартам промышленной безопасности, отсутствием автоматизации процессов. Каким-то волшебным образом оно, тем не менее, продолжает работать.

**Основной фонд производства – наследие Советского Союза**, сформирован в 60-70-х годах – это установки ГК-3,11/4, 35/11-1000, 21-10/3М, 24/6, 19/6 в том числе Г-64.

Вроде как сотрудники компании это понимают, а обновлять материально-техническую базу, мягко говоря, не спешат.

Ростехнадзор требовательностью к градообразующему предприятию не особо отличается, что стало явным после одной **громкой аварии**.

Г-64 была ветераном производства и, «устав», в 2010 году начала давать сбои в виде аварий. Руководство АНХК тогда решило, что в целом не страшно, можно еще какое-то время подождать. И подождали.....до 2022 года, когда **Г-64 похоронила с собой** двоих операторов.

Тут и встал вопрос, кто же виноват, скрыть аварию с жертвами не получится. Резонанс, внимание областной прокуратуры, конечно же, СК России по Иркутской области берется за расследование. Виноватого нашли среди тех, кто не стал прятаться, а стал в глаза высказывать правду о реалиях на производстве.

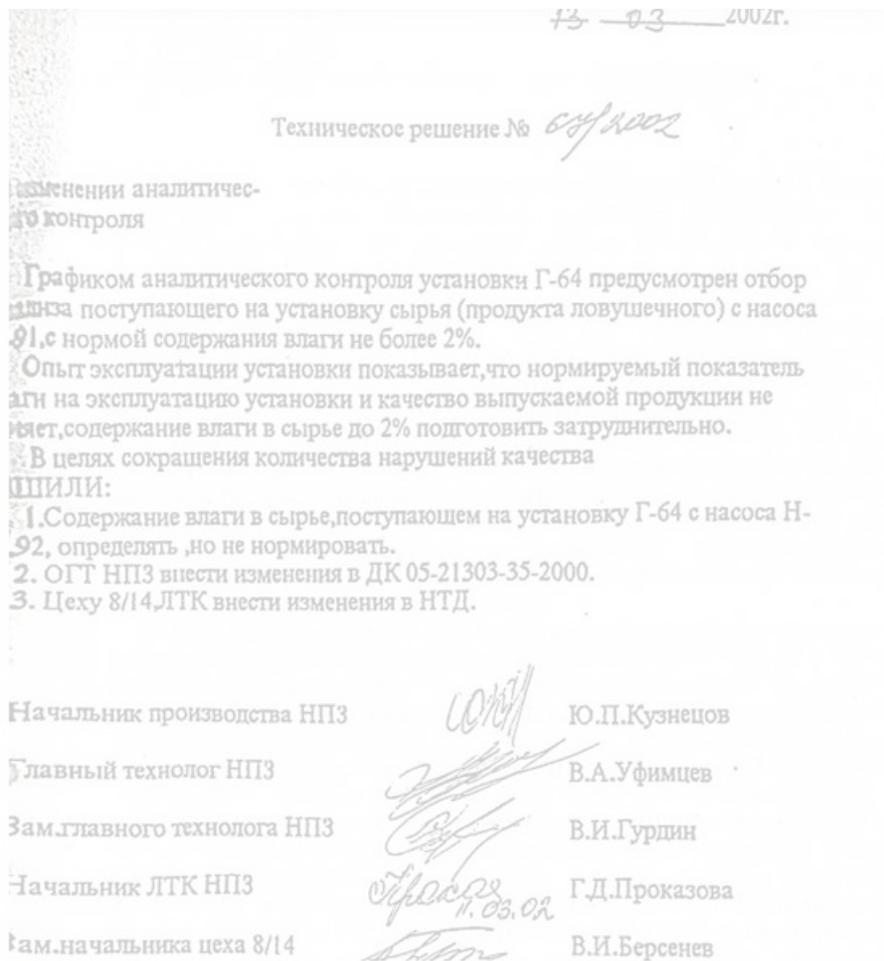
### Что же произошло на самом деле?



Наступают 90-е, перестройка, денег нет, машин нет, технологии как в классических анекдотах про УАЗ. Г-64 надо было выводить из эксплуатации, но русская находчивость родила проект перепрофилирования и Г-64 обрела вторую жизнь. Новые составляющие не закупались, проекты перепрофилирования установки экспертизы безопасности не проходили.

Установка стала перерабатывать ловушечный нефтепродукт: разделение воды от нефти (электроразделители сгнили еще в 2002 году). Данный продукт влияет на выработку спец. топлива для нужд Минобороны (это большие деньги). Тем временем сырье, которое поступает на переработку, **отличается наличием примесей**: грязь, вода, которые доходят до 80% в продукте. Старые установки не рассчитаны на их очистку. Постепенно, с нулевых годов в регламенты работы на Г-64 усилиями главных технологов стали вноситься изменения. И вот уже качество сырья перестает быть проблемой, оно допускается до переработки (такое решение было принято в 2002 году).

Кто понесет за такие решения ответственность, было не важно.



воды избавляются как могут и по сей день: просто открывается кран и на глаз определяется, что там бежит, много/мало воды, сырье отстаивается в огромных баках.....

Уровень технологизации и финансовой политики АНХК «на лицо».

В 2010-2012 годах ситуация осложняется и происходят первые аварии по причине качества сырья. Ростехнадзор выявляет +100/500 несоответствий у Г-64, ожидаемо. Проходит прокурорская проверка. Роснефть направляет в АО «АНХК» Приказ о выводе Г-64 из эксплуатации к 2013 году. Новый начальник производства в структуре АНХК, веря в светлое будущее, ставит вопросы безопасности продолжения работы на Г-64 с сырьем, в котором воды больше, чем нефти.

И вот настал 2013 год. Думаете Г-64 исключили из производства? Нет, конечно.

Главный инженер, главный технолог принимают решение на заседании комиссии промышленной безопасности о том, что заявленный риск в целом компонентный, в остановке оборудования необходимости нет, а Г-64 пусть еще поработает, пока новая не будет куплена.

От принятия решения до начала монтажа нового оборудования прошло 8 лет. Прекрасный пример оперативного реагирования.

Закупка проходила тривиально: года три искали контрагентов с целью сэкономить, год на заключение контракта, год на подписание, год на проверку документации, пара лет на судебные разбирательства при очевидных просрочках сроков поставок.

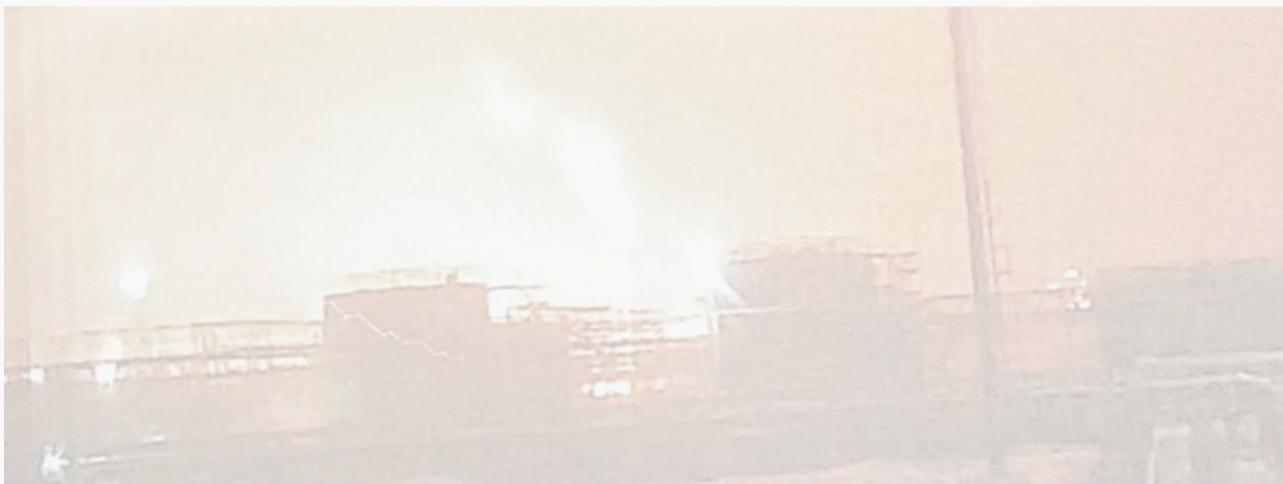
На этом фоне каждый год Ростехнадзор напоминал: Г-64 работает с нарушениями. Перманентно разрабатываются и внедряются проектные решения, часть из них терялись где-то в коридорах бюрократии отдела закупок, часть из них не имели исполнительной документации и не проходили ЭПБ.

Что делать инженеру и технологу завода? Предлагают хотя бы Г-64 не использовать в переработке. Главный инженер АО «АНХК» другого мнения: уведомляет генерального директора о том, что задействовать тогда весь

продукт в работе не получится.

В переводе на русский язык это значит, что выработка спец.топлива для минобороны без Г-64 сократится и АНХК потеряет доход в миллиарды за год.

Время шло, настало 15 декабря 2022 года, шесть утра, Г-64 взорвалась вместе с кусками нового оборудования. МЧС, полиция, скорая, два трупа.



Архивные кадры

В коридорах АНХК начальник производства напоминает, как десять лет в АО «АНХК» никто не мог решить вопрос с заменой Г-64, как поставщика новой установки выбрали по неизвестно каким критериям, как проектные решения хоронились на уровне закупок, как потоки сырья отказались перенаправлять, как на уровне **главных управленцев принято было решение об отсутствии серьезных рисков** как Г-64 из программы закрытого сброса со свечи рассеивания исключили.

Так и нашелся обвиняемый: расследование доходит до того, что именно начальник производства – тот **единственный работник** среднего звена, который своей вопиющей безалаберностью допустил работу Г-64. Оказывается, именно он обязан был принять волевое решение выключить ее и, видимо, хлопнуть дверью перед носом ген.директора с главным инженером.

В областной прокуратуре новоиспеченному обвиняемому прямым текстом было сказано: «У нас тоже были вопросы к обвинению, особенно к экспертизе, но вы же все понимаете, мы не можем не направить дело в суд, боритесь...».

Вот так и остается бороться, понимая приближение заранее известного конца истории, **истории, в которой никто не хотел брать на себя ответственность.**

Может любой человек на месте работников, от оператора до главного инженера, погрузился бы в череду ежедневных мелких задач, надеясь на «русский авось» и привычность работы.

В нашей истории так прошли десятки лет и даже смерть двух людей не вызвала решимости у сотрудников органов привлечь действительно виновных и честно разобраться в причинах

аварии.

Технологи, инженеры, все наперебой рассказывают, что они не могли и не должны были ничего менять в работе Г-64, никто из них в регламенте не видел проблем, главный инженер и ген.директор, конечно же, ничего не знали.

А к моменту взрыва на Г-64 фиксировано 60 (!) нарушений требований безопасности, которые сводились к тому, что установка просто слишком старая: никакой автоматизации и масса самопальных изобретений на различных фрагментах.

В Роснефти разобрались, всех поголовно уволили, а технологам и инженерам напомнили, что за тех.процессом следить – их обязанность, отправили регламенты пересматривать.

Но СК по Иркутской области, похоже, более квалифицированный орган в области нефтепереработки, и ровно то же самое в обвинении начальнику производства прописал, указав, что именно он из целого списка ответственных не решил самостоятельно вырубить установку и уволиться, как логичное продолжение.

Установку, конечно, запустили бы опять, все равно она бы взорвалась и нашелся бы виноватый кто-то еще.

В этой истории мы видим **до боли знакомый сценарий «Зимней вишни»**, разница в том, что в случае с центром начались изменения в проверках и организации деятельности подобных заведений.

В случае же с АО «АНХК» все участники событий сделали **«правильные» выводы**: стратегические проблемы можно не решать, Ростехнадзор не остановит, виноватый найдется, пешки сменятся. Обезличенные сотрудники органов усложнять работу себе не будут.

Обвинить менеджера среднего звена оказалось довольно просто: инструкции-то у всех типовые, все обязаны соблюдать общие требования промышленной безопасности от охранника до директора (логично на таком предприятии). Такая «подстраховка» позволяет избавляться от тех, кто открыто защищает интересы работников, не прячась за спинами других. Таких людей называют «не системными», они как кость в горле, от которых нужно избавиться.

Тем временем, аварии продолжают происходить в том же цехе и цехе 11 на ГК-3 (в 2024 таких было 6 инцидентов).

По сей день в АО «АНХК» масса советских надежных установок доживают свой век. Ждем новых жертв и новых виновных.

Переломить несправедливость нужна смелость, способен ли на это суд – время покажет, а пока как в известном анекдоте: любые дела проходят пять стадий: шумиха, неразбериха, поиск виновных, наказание невиновных, награждение непричастных.

Автор: Ярослава Грин © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПРОИСШЕСТВИЯ, ИРКУТСК 31.03.2025, 04:01 46

URL: <https://babr24.com/?IDE=275367> Bytes: 9824 / 9098 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

Автор текста: **Ярослава Грин.**

#### **НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: [krsyur.babr@gmail.com](mailto:krsyur.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

