

Развязки и завязка мини-бикини Руслана Болотова

– Вань, а что такое встречный план?
 – Ну, как тебе объяснить?.. Вот ты мне говоришь: «Давай, Ванюша, два раза сегодня!».
 А я тебе – встречным планом: «Нет, Мань, давай три!».
 Хотя мы оба знаем, что даже одного толком не получится...

Мартовское сообщение мэра Иркутска Руслана Болотова о завершении проектирования Байкальской и Лермонтовской развязок Иркутска вызвало примерно такой же эффект, как демонстрация купальника бикини в 1946 году. Из-за резонанса модель, напомним, назвали по аналогии с ядерными испытаниями на атолле Бикини.

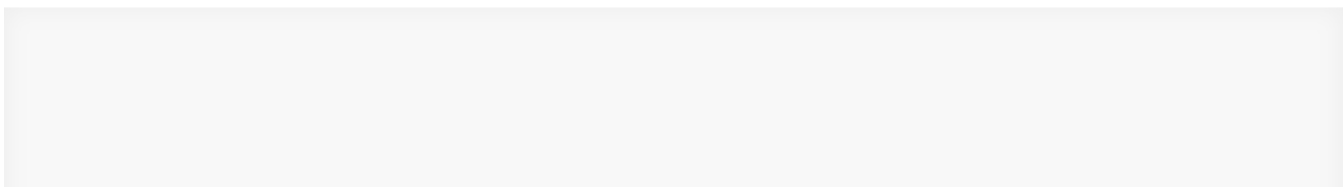


Это - Лермонтовская

Ну и в Иркутске в общественном сознании произошло нечто подобное, пусть и в мини-формате.

Масштаб наглости авторов этого пиар-шага вызвал даже уважение. Населению выкатили два объекта, которые тянут чуть не на полбюджета города на год, но даже экспертизу еще не прошли. При этом явно намекается, что исполнением займется действующая мэрия. Та самая, что три года реконструировала путепровод на Джамбула, а в 2021 году начала, но до сих пор не закончила с путепроводом на Батарейной. Что то, что другое по объему – только малый кусочек любой из представленных (двухуровневых) развязок.

То есть тут дел болотовской мэрии лет на 20, не меньше.



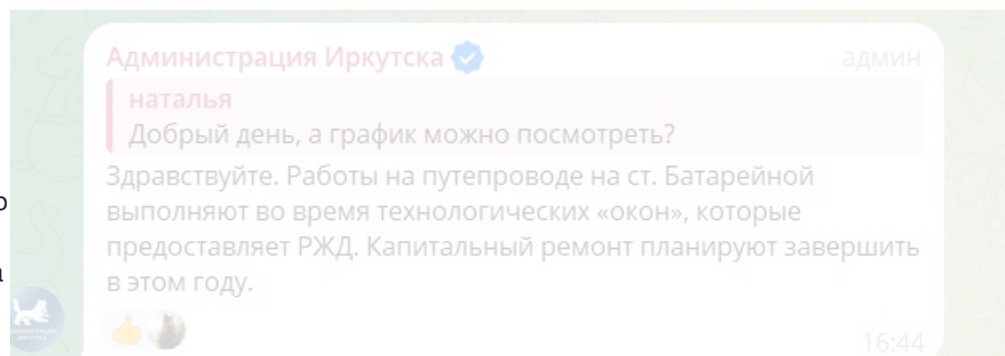


А это - Байкальская

Кстати, насчет второго путепровода мэрия опять начала скашивать глаза к носу. Если в прошлом году клялись, что все закончат «в срок», то есть весной 2025-го, то теперь уж сдвинулись до «в этом году». Мол, у «РЖД» какие-то окна. То есть компания проложила здесь свои рельсы уже после планирования объекта.

Но ладно, вернемся к бикини Болотова.

А точнее, к его завязке. В 2020 году, в начале нынешнего срока полномочий, Руслан Николаевич твердо и четко определил, что нужно делать обходы Иркутска, а в самом городе «есть три точки, с которыми надо работать: это съезд с Академического моста, кольцо в районе плотины и, наверное, Маратовская развязка».



«В моем понимании, если мы в ближайшие 2-3 года не войдем в эти стройки, нам вообще будет тяжело на улицах города», – рубил мэр.

Ну, в принципе, и не соврал. И правда, тяжело.

То есть фактически на излете срока Руслана Николаевича из всего обещанного по транспортной теме имеем два неутвержденных написанных вилами по воде проекта (а, ну еще в 2021-м организовали-таки выделенную полосу для общественного транспорта, одну на весь Иркутск). Один из проектов при этом нужен, прежде всего, обитателям Байкальского тракта, чтоб ловчее пролететь к мэрии порешать вопросы. То есть облегчить проблему постоянных пробок на месте намеченной Байкальской развязки, конечно, необходимо и для менее обеспеченных граждан. Но сдастся, что если б только для них, мэрия бы не чесалась даже и в планах. Как с Маратовской развязкой, про которую вообще забыто.

Собственно, по аналогичной причине мэрия более-менее шевелится вокруг единственного из воплощаемых в

жизнь обещанных в 2020-м Болотовым крупных инфраструктурных проектов – вокруг строительства теплового луча в Рабочем. То есть дело это нужное, но если б нужно только податному населению – то и здесь бы городские власти со своей стороны не околотили в предместье ни одного дерева. Кстати, только от мэрии здесь зависит также обещанная некогда Болотовым реновация Рабочего и улицы Баррикад, с комплексным развитием территории. Ну и где?



Героически воплощается вроде бы не анонсированное в 2020-м начинание – прокладка напорных трубопроводов, которую сейчас ведут на Рабочего Штаба, а продолжат по Баррикад. Здесь имеем пробник возведения фантастических Байкальской и Лермонтовских развязок. Перекрыв дорогу на долгие месяцы, мэрия не позаботилась об объездных путях, часть из которых – вообще в грунтовом исполнении. По осени умудрились наполовину перекрыть даже и основной объездной путь! При этом никакой бурной деятельности на Рабочего Штаба не ведется – так, в лучшем случае какие-то немногочисленные люди на одном из участков да немного техники. Народный стон стоит в окрестностях...

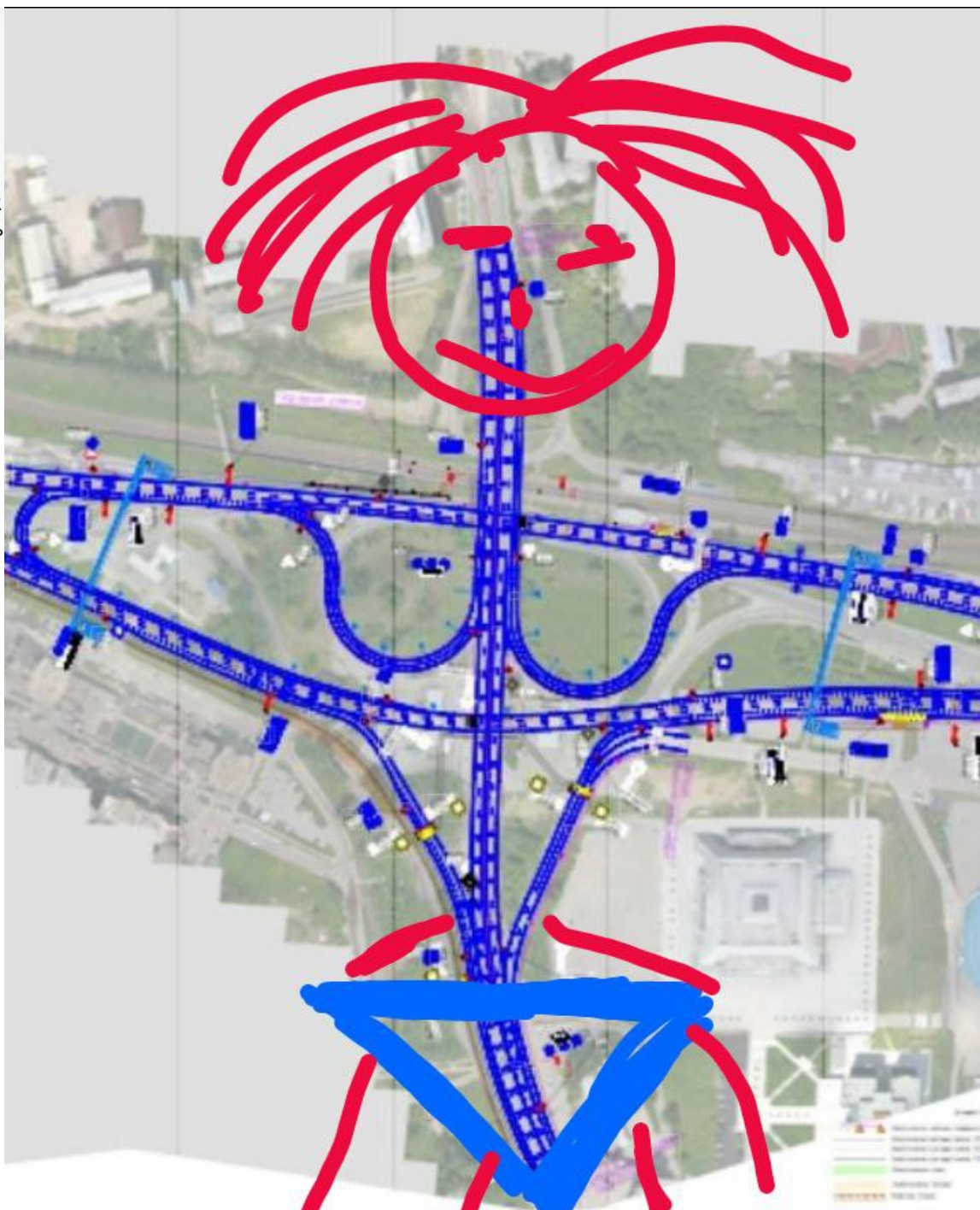
«Поручил проектировщиками проработать все возможные технические решения, чтобы минимизировать неудобства для горожан. Кроме того, будем формировать объездные пути», - пишет в 2025-м мэр.

Ну и, главное, вообще не рассматривается вопрос, а где на эти развязки возьмут денег? И сколько при этом отпилится от суммы – не перегорит ли, с учетом масштабов начинаний, отслеживающий счетчик в соответствующем отделе ада?

Да собственно, речь тут о деньгах не идет. Просто есть задача переназначить в апреле Болотова на второй срок, а Иркутск, как известно, единственный город в Иркутской области, где мэра не избирают жители. Ну, вот и надо для приличия нарисовать населению красивую картинку. Но ключевое слово тут – красивую. Хотя с этим могли бы и постараться.

Как пишет канал `Папаша Миднайт`, теперь главное - без пробок проскочить сосок и не встрять в районе стрингов...

Фото:



t.me/newspapamidnite, t.me/ruslanbolotov

Автор: Георгий Булычев © Babr24.com ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 👁 1061 25.03.2025, 22:35 🍷 8

URL: <https://babr24.com/?IDE=275189> Bytes: 5542 / 4901 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте

- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Георгий Булычев**, обозреватель.

На сайте опубликовано **496**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)