

# Актуализация схемы метро, или Актуализация схемы мошенничества

Мэр столицы Сибири Максим Кудрявцев дал добро на актуализацию генеральной схемы Новосибирского метрополитена. Существующая схема не обновлялась с 2001 года и не учитывает современную плотную застройку. Это делает движение транспорта менее подконтрольным, что приводит к возникновению пробок там, где их можно было бы избежать. Но основная проблема, которую хотелось бы обсудить, заключается не в актуализации схемы. Дело в предложенной поэтапности развития метрополитена, из которой можно сделать лишь один вывод: на ошибках в Новосибирске не учатся.

## Проектная документация

В феврале 2025 года стало известно, что проектную документацию по объёму капитального строительства участка Дзержинской линии левого перегонного тоннеля станций «Золотая Нива» — «Березовая роща» выполнит компания из Белоруссии. Компания ОАО «Минскметропроект» (УНП 100021050) должна будет реализовать проект за 300 дней. Начальная стоимость закупки составила более 133 миллионов рублей, но минчане согласились на 104 миллиона рублей.



Стоит отметить, что с момента открытия станции «Золотая нива» работает только один тоннель. Протяжённость подземного участка — 528 метров, площадь застройки — более 2,6 тысячи квадратных метров. Предполагаемая стоимость строительства — почти три миллиарда рублей, которые планируется получить из бюджета города. С учётом нынешних проблем в столице Сибири остаётся лишь вопрос: имеется ли такая роскошь на сегодняшний день? Ведь на 2025 год источником финансирования является именно бюджет города.

## Актуализация схемы

Существующая генеральная схема метрополитена была разработана в 2001 году. А это значит, что она не учитывает современную плотную застройку. То есть вместо простого способа борьбы с пробками были реализованы все остальные, куда более сложные и экономически затратные. Весьма очевидно, почему мэрия решила лишь сейчас актуализировать генеральную схему метрополитена. На носу выборы в Заксобрание Новосибирской области и в Совет депутатов Новосибирска. Следовательно, нужно создать видимость эффективной работы.

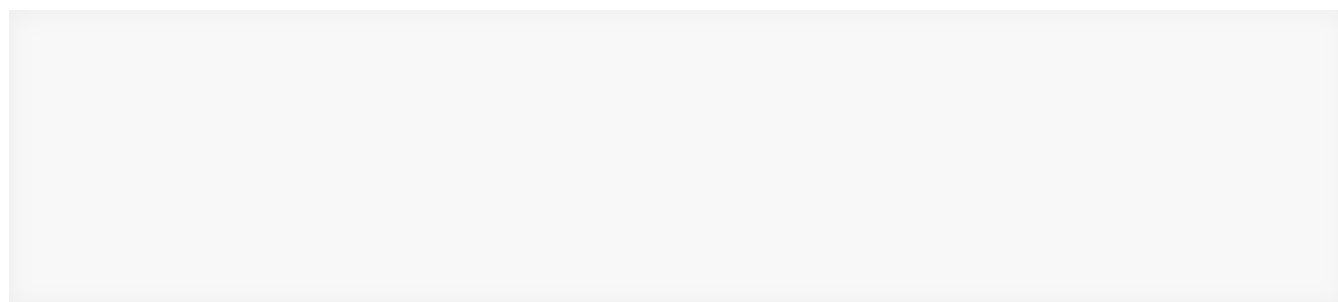
А ведь так и есть. В 2024 году мэрия не взялась ни за один серьёзный проект, а те, что уже реализовывались, оказались полностью провалены. Вспомните четвёртый мост, концессионные школы или же концессионные поликлиники. Ни мэр, ни губернатор оказались не в состоянии проконтролировать серьёзные для города и области проекты. Мэр является всего лишь протеже Андрея Травникова, а значит, именно губер отдал приказ на актуализацию схемы Новосибирского метрополитена.



Интересно, как до этого строились станции. Наугад? Может, стоит напомнить про многострадальную станцию метро «Спортивную»? По какой схеме тогда было одобрено её строительство? Насколько «Спортивная» значима для уменьшения «человеческих пробок» и пробок вообще. Ведь если станции появятся там, откуда ранее люди уезжали лишь общественным транспортом, подземное и надземное движения смогут найти баланс. А значит, и урегулировать общий поток людей и машин. У мэрии нет никаких данных или исследований на тему того, где в первую очередь необходимы станции. Возникает вопрос: а насколько нужна вообще была эта «Спортивная»?

### **Поэтапность развития**

При этом вся эта генеральная корректировка схемы просто не может не вызывать подозрения. Из бюджета выделено 205,4 миллиона рублей на сомнительный проект. Подрядчик должен будет просто подготовить предложение по развитию метрополитена, обосновать стоимость вложений, а также указать сроки реализации относительно уже данных периодов: с 2025 года по 2030 год и с 2031 года по 2055 год. Задание должно быть выполнено за 214 календарных дней, до 31 декабря 2025 года. Найти подрядчика планируется до 16 апреля 2025 года.



A



теперь давайте посмотрим на эту ситуацию под другим углом. Во-первых, мэрия почему-то уже рассчитала сроки, хотя откуда взялся период с 2031 по 2055, вообще непонятно. К тому же на практике уже проверено, что местным компаниям не стоит отдавать в одни руки долгосрочные проекты. К чему тогда вся эта периодизация? К тому же подрядчик, который должен составить план развития, до сих пор ещё не найден. Как без должной аналитики и исследований можно вообще обозначить какие-то сроки? Такое ощущение, что губер и мэр просто ткнули пальцем в небо, вот и получились такие сроки.

Во-вторых, сумма, выделенная из бюджета города и региона. Чем обоснована такая весомая трата в 205 миллионов рублей? Если администрация действительно запланировала грандиозное развитие метрополитена, то об этом нужно сообщать подобающе. Где информация о том, на что конкретно будет потрачено больше 200 миллионов бюджетных средств? Какая будет проведена аналитика и исследования? То, что такая сумма попадёт в руки какого-то подрядчика, который и просветит, как именно должно развиваться метро — это вообще не аргумент.

B-



третьих, мэрия говорит о том, что им требуется план развития метро. А именно сроки этапов, которые уже обозначены. Предложения по развитию, которые мэрия уже сама назвала: «участок продления Дзержинской линии Новосибирского метрополитена от станции «Золотая Нива» до станции «Молодёжная» с двухпутной соединительной веткой в электродепо «Волочаевское». И, наконец, обоснование вложений. Ну, здесь местным властям вообще не требуется никаких подтверждений. Вон 200 миллионов же хотят потратить

непонятно куда. Так зачем подрядчик нужен? Раскройте секрет? Очень уж интересно.

Фото: Бабр

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, НОВОСИБИРСК 👁 523 25.03.2025, 20:14 📄 5  
URL: <https://babr24.com/?IDE=275185> Bytes: 5850 / 5400 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:  
[nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Адриан Орлов.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)