

Газификация Улан-Батора: решит ли переход на газ экологические проблемы столицы?

Проблема загрязнения воздуха в Улан-Баторе остается одной из самых острых в Монголии. Столица ежегодно оказывается в числе самых загрязненных городов мира, особенно в зимний период. Основные причины плохой экологии — массовое использование твердого топлива в юрточных районах, выбросы промышленных предприятий и огромное количество автомобилей. Несмотря на предпринимаемые меры, уровень загрязнения продолжает расти, отражаясь на здоровье горожан.

Власти страны намерены снизить уровень загрязнения воздуха за счет перевода значительного числа частных хозяйств на газовое топливо. На днях в ходе заседания Кабинета министров было принято постановление о газификации значительной доли частного сектора. Речь шла о почти 50 тысячах домохозяйств. По словам мэра Улан-Батора Хишгээгийн Нямбаатара, такие меры позволят сократить выбросы вредных веществ в атмосферу и уменьшить нагрузку на экологию столицы.

Газ должен заменить уголь и дрова, что положительно скажется на качестве воздуха. Для этого жителям, готовым добровольно отказаться от твердого топлива, предложат газовые плиты и отопительные системы. В качестве меры поддержки предусмотрена субсидия в размере 100 тысяч тугриков на семью (около 2,5 тысячи рублей). Эта выплата будет действовать с 15 сентября текущего года по 15 мая следующего.



Мэр Улан-Батора
Хишгээгийн
Нямбаатара

Для реализации программы все министерства получили поручение участвовать в снижении загрязнения воздуха. Власти также привлекут компании с государственным участием к проекту модернизации

отопительных систем. Особое внимание уделяют юрточным районам. Кроме того, городские власти намерены заключить соглашения с компаниями-импортерами газа, чтобы гарантировать стабильные поставки.

Сегодня Монголия ежегодно потребляет около 46 тысяч тонн газа. После перевода 50 тысяч семей на газ этот показатель может возрасти до 100 тысяч тонн. Это потребует четко выстроенной логистики и значительных финансовых вложений.

Несмотря на оптимизм властей, многие эксперты выражают сомнения в эффективности газификации как основного решения экологического кризиса. Во-первых, масштаб загрязнения настолько велик, что даже перевод 50 тысяч семей на газ вряд ли кардинально изменит ситуацию. Большинство автомобилей и промышленных предприятий продолжают использовать ископаемое топливо, что оставит проблему выбросов актуальной.

Во-вторых, остается открытым вопрос экономической целесообразности проекта. Повышение потребления газа потребует стабильного импорта и создания соответствующей инфраструктуры. Это приведет к значительным затратам из государственного бюджета, которые могут не оправдать ожиданий.



Кроме того, неясно, как на практике будут решены вопросы логистики и обеспечения всех участников проекта газовым оборудованием. Скептицизм вызывает и готовность граждан добровольно отказаться от традиционного твердого топлива, особенно с учетом холодного климата и труднодоступности некоторых районов.

Газификация — важный этап на пути к улучшению экологической обстановки в Улан-Баторе, но считать ее панацеей не стоит. По мнению экологов, для реального улучшения качества воздуха необходим комплексный подход, включающий борьбу с выбросами от автомобилей и промышленных объектов, модернизацию электростанций и повышение энергоэффективности домов.

Меры, предложенные правительством, сократят уровень выбросов, но рассчитывать на быстрое и кардинальное решение проблемы не приходится. Очевидно, что успех программы будет зависеть от ее комплексности и понимания со стороны населения. Улан-Батору предстоит долгий путь к чистому воздуху, и важно, чтобы заявленные инициативы не остались лишь на бумаге.

Фото: montsame

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ЭКОЛОГИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, МОНГОЛИЯ 828
24.03.2025, 10:44 7

URL: <https://babr24.com/?IDE=275082> Bytes: 3909 / 3674 Версия для печати

[👍](#) [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест
Баатырев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)