

«Сила Сибири-2»: Монголия завершает экспертизу, однако перспективы всего проекта под вопросом

Государственная экспертиза Монголии завершает оценку проекта газопровода «Сила Сибири-2», который должен связать газовые месторождения Ямала и Западной Сибири с Китаем через монгольскую территорию.

По данным Министерства энергетики РФ, инженерные изыскания на монгольской территории уже выполнены. В настоящее время завершается анализ воздействия проекта на окружающую среду.



Газопровод «Сила Сибири-2», проектная мощность которого составит 50 миллиардов кубометров газа в год, был анонсирован в 2023 году, а в 2024 году президент России Владимир Путин подтвердил, что он проходит стадию государственной экспертизы. Однако за этим прогрессом скрываются сложные экономические и геополитические факторы, которые могут повлиять на реализацию амбициозного проекта.

«Сила Сибири-2» — это не просто инфраструктурный объект, а стратегический шаг России по переориентации экспорта газа с Европы на Азию. После резкого сокращения поставок в Европу в 2022 году — с 155 миллиардов кубометров до 28,3 миллиардов кубометров в 2023 году — Китай стал ключевым рынком для «Газпрома». Действующий газопровод «Сила Сибири» уже обеспечивает поставки в объеме 22,7 миллиарда кубометров в 2023 году, а в 2025 году должен выйти на проектную мощность в 38 миллиардов кубометров.

Новый газопровод удвоит экспортный потенциал России в Китай, доведя его до почти 100 миллиардов кубометров в год с учётом других маршрутов, таких как дальневосточный.

Для Монголии проект сулит серьезные экономические выгоды. Протяжённость участка «Союз Восток» — монгольской части газопровода — составит 962 километра, а транзитные сборы могут принести Улан-Батору до 1 миллиарда долларов ежегодно. Это критически важно для страны, чья экономика в 2023 году составила всего 17 миллиардов долларов ВВП.

Несмотря на определённый прогресс в Монголии, проект сталкивается с рядом препятствий. Главная причина — отсутствие финального контракта между «Газпром» и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией (CNPC). Переговоры, начатые ещё в 2020 году, затягиваются из-за разногласий по цене газа.

Китай настаивает на цене, близкой к субсидируемым внутренним тарифам в России — около четырех долларов за миллион BTU (28,26 кубометра), тогда как «Газпром» ориентируется на более высокие экспортные ставки. Для сравнения: в 2023 году средняя цена газа для Европы составляла 12,9 долларов за миллион BTU, а для Китая по «Силе Сибири» — около 6,4 долларов за миллион BTU, или 0,23 доллара за кубометр.

Дополнительный фактор, осложняющий реализацию проекта — геополитическая осторожность Китая. Пекин, наращивая импорт газа из Туркменистана (65 миллиардов кубометров к 2025 году), не спешит увеличивать зависимость от России, особенно на фоне санкций против Москвы. В 2024 году Китай сократил закупки российской нефти на 20%, опасаясь вторичных санкций США, что может повлиять и на газовые проекты.

Экологические требования Монголии — ещё один аспект проблемы. Оценка воздействия на окружающую среду, о которой упомянуло Минэнерго, может затянуться из-за сложного рельефа и необходимости сохранить уникальные экосистемы степей. В 2021 году вице-премьер Монголии Сайнбуянгийн Амарсайхан отмечал, что маршрут должен быть «экологически устойчивым», что существенно увеличивает затраты на проект.



Общая стоимость проекта оценивается в 80 миллиардов долларов, из которых 10 миллиардов придётся на монгольский участок.

Санкции также осложняют финансирование. «Газпром», чей убыток в 2024 году составил 1 триллион 76 миллиардов рублей, ограничен в доступе к западным технологиям и капиталу. Национальный фонд благосостояния России, сократившийся с 13 триллионов рублей в 2022 году до 11 триллионов в 2024-м, вряд ли сможет покрыть все потребности проекта без китайских инвестиций, которые пока не подтверждены.

Завершение экспертизы в Монголии — позитивный сигнал, но не гарантия скорого старта строительства.

Прогнозы разнятся: премьер Монголии Лувсаннамсрайн Оюун-Эрдэнэ в 2022 году называл 2024 год началом работ, а запуск ожидается к 2030 году. Однако без согласия Китая сроки могут сдвинуться.

Для России «Сила Сибири-2» — это шанс компенсировать потерю европейского рынка, но слабая переговорная позиция и финансовые трудности «Газпрома» ставят проект под угрозу. Монголия, в свою очередь, балансирует между экономическими выгодами и давлением со стороны глобальных игроков, что делает её роль в проекте ключевой, но уязвимой.

Пока газопровод остаётся скорее политическим, чем экономически обоснованным шагом, его судьба зависит от компромисса между Москвой и Пекином.

Автор: Владимир Орсов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, МОНГОЛИЯ, РОССИЯ 16764
24.03.2025, 07:57 92

URL: <https://babr24.com/?IDE=275047> Bytes: 4707 / 4562 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ГАЗОПРОВОДЫ "СИЛА СИБИРИ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Владимир Орсов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)