

Станция «Спортивная»: как ложные приоритеты влияют на развитие

В Новосибирске есть станция «Спортивная» с совершенно неспортивными результатами. С 2022 года объект всё строится, строится и никак не построится. Мэр и губернатор в один голос твердят, что именно станция является первостепенной задачей. В действительности же у руководства Новосибирского метрополитена и властей масса других весьма проектов. Новый подрядчик — это хорошо. Но что, если этого окажется недостаточно...

Прогресс — это прекрасно

Станция «Спортивная» для жителей Новосибирска явно будет иметь иное наименование. Скорее, совсем «неспортивная». Объект не могут ввести в эксплуатацию ещё с 2022 года. Тогда в столице Сибири должен был пройти «Молодёжный чемпионат мира по хоккею». Но ни самого события, ни станции жители так и не увидели. В общем-то, об этом обо всём Бабр уже неоднократно писал.



ФАСАД СО СТОРОНЫ СТАДИОНА

Стоит напомнить, что лишь недавно у станции наконец-то появился добросовестный на первый взгляд подрядчик. Почему на первый взгляд? Ну, мы же не знаем, как он себя проявит при выполнении своих прямых обязанностей. Новым подрядчиком стало ООО «Акви Технолоджи» (ОГРН 1087232017652). Тюменская компания не новичок и имеет опыт в реализации подобных проектов.

При этом стоит отметить, что в отличие от прошлого подрядчика, этот не стал долго болтать и сразу приступил к выполнению своих обязанностей. 10 марта 2025 года началась работа по монтажу инженерных систем. На объекте находилось сразу 25 человек — инженерно-технические специалисты и монтажники. Это даёт надежду на то, что к концу года станция всё же будет закончена. Но не слишком ли опрометчивы в этом деле власти?

Поспешишь — людей насмешишь

Между прочим, это ещё наши предки говорили — народная мудрость. Только вот местным властям это в голову не вобьётся. Эти товарищи предпочитают собирать все шишки на своём пути. Жаль, что страдают от этого в том числе и простые жители Новосибирска. Пока подрядчик занимается «Спортивной», мэрия готовится объявить конкурс на проектирование ещё двух станций метро.



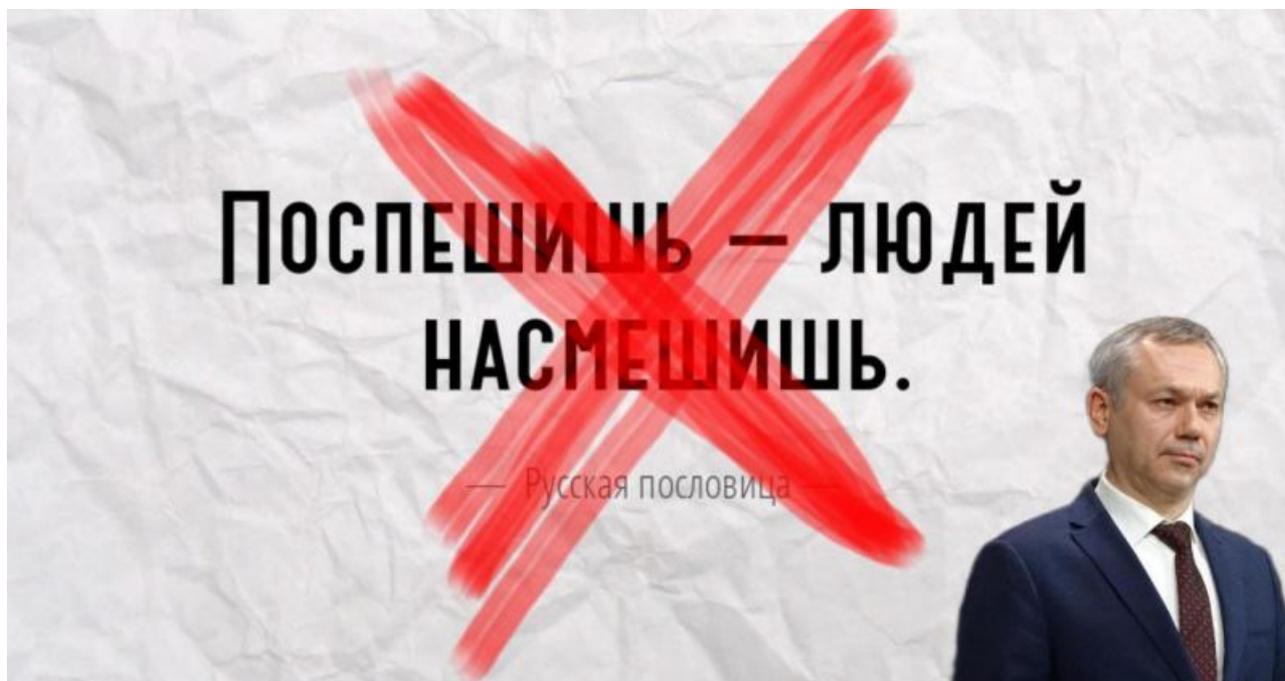
Куда торопятся местные власти? Возможно, Новосибирск в очередной раз ждёт провал и нескончаемая стройка. Ведь то, что в регионе не хватает специалистов для подобных проектов, стало понятно уже давно. Генеральная схема развития метрополитена была разработана ещё в 2001 году. Сегодня 2025 год... План давным-давно пора было поменять и начать постепенное развитие, но мэрия решила заняться этим лишь сейчас. Именно поэтому власти и торопятся.

«Мы параллельно идём по пути актуализации данной схемы. То есть, это у нас будет уже откорректированная генеральная схема, которая будет также сопряжена с генеральным планом города. Проведены все технико-экономические обоснования и расчёты, которые подтвердят, в какую сторону будем продолжать в краткосрочной перспективе и проектировать, и строить», — рассказал первый вице-мэр Иосиф Кодалаев.

Самым перспективным ходом по развитию метро является продление Дзержинской линии. То есть строительство станций метро «Молодёжной» и «Гусинобродской». Развитие — это прекрасно, но почему сначала объявляется конкурс на строительство, а лишь потом проводятся расчёты? Разве не наоборот должно быть?

Всё, что угодно, кроме...

Мэрия готова построить две новые станции, запустить технические и экономические перерасчёты, а теперь ещё и внедрить искусственный интеллект. Всё, что угодно, кроме самой станции метро «Спортивная». Объект не могут закончить уже не первый год, зато за кучу других берутся с огромным энтузиазмом. Где гарантии, что новый подрядчик не пойдёт по пути своих предшественников? Вероятность того, что проект будет сорван в очередной раз, есть в любом случае. Может, стоит более детально продумать комплексный подход, а не распыляться?



Порой складывается такое ощущение, что основная цель мэрии — потратить как можно больше средств в никуда. Ведь теперь рассматривается вариант беспилотного управления поездами. Вместо того, чтобы решать существующие проблемы, предпочитают создавать новые. Новосибирский государственный университет (НГУ) и Новосибирский метрополитен заключили соглашение о сотрудничестве с целью внедрить в работу подземки искусственный интеллект.

Модернизация — главное при развитии любой системы и города в целом. Но неужели именно это сейчас является первостепенной задачей? Вас не смущает, что строительство станции просрочено уже как на три года?

При помощи ИИ планируется переоборудовать эскалаторы для автоматической остановки при возникновении опасных ситуаций. Помимо этого, предполагается модернизировать видеонаблюдение для анализа количества пассажиров и улучшения работы поездов и станций. Также в НГУ будут направлены специалисты для прохождения обучения по взаимодействию с ИИ. Будет ли этот проект успешен, покажет лишь время. Но на сегодняшний день очевидно лишь то, что «Спортивная» далеко не в приоритете.

Ранее в материалах Бабра по данной теме:

[Станция «Спортивная». Новый подрядчик, новые надежды](#)

[Станция «Спортивная» и ещё один шаг к завершению](#)

Фото: novos.mk.ru, yasnji.livejournal.com, Бабр

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, НОВОСИБИРСК 21.03.2025, 23:42 4

URL: <https://babr24.com/?IDE=275041> Bytes: 5584 / 5029 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)