

Блогнот. Евгений Силкин: а нам правда нужен новый аэропорт?

Вокруг нового терминала иркутского аэропорта творится просто булгаковская чертовщина. Выскажусь.

Я люблю наш аэропорт, служил по молодости в международном, в отделе по борьбе с контрабандой. Можете считать очередной моей фантомной болью. Считаю, что наш порт – офигенная фишка нашего не очень красивого и комфортного города.



Раньше постоянно общаясь с пилотами, никогда не слышал ни о каких "проклятиях" Иркутска, сложных глиссадах, о восходящих потоках, сложной розе ветров, "иркутской аномалии", сбросе горючки над городом и тому подобной лапши, которую вешают на уши после аварий 90-х и нулевых. Летать надо уметь. И не на вёдрах с болтами. Порт и город ни при чём. Либо люди, либо техника.

Мне в кайф, что собираюсь в полёт, как на трамвай, за полчаса до регистрации. Что при прилете вызываю такси – и за 250 рублей и через 15 минут уже дома.

В Лос-Анджелесе тоже порт в центре города (население 6 миллионов человек, турпоток до 34 миллионов). Они им гордятся и переносить не собираются. Честно не понимаю, зачем Иркутску новый на отшибе на 3 миллиона пассажиров. Зачем убивать десятки миллиардов, когда дешевле на порядок реконструировать имеющийся даже с грабительским выкупом земель и собственности под новые ВПП.

Я понимаю хотелки крупных корпораций влезть в тему строительства нового аэропорта. Даже понимаю проклятие нашего города: строителей, которые под эту мутную тему отжимают городские земли для своих убогих (но по конской цене) челоуейников без соцобъектов. Но нам всем зачем новый аэропорт? Вот мне

конкретно – даром не надь. Ни в Столбово, ни Савватеевке, ни в Поздняково. Нигде.

Вылетая с Москвы, Владивостока, Екатеринбурга или Новосибирска, собираюсь и добираюсь в аэропорт почти столько же, сколько лечу в Иркутск. День всегда потерян, и сам устаешь, как Федя Конюхов в конце путешествия. Туристы же, якобы ради которых мутят новую гавань, будут миновать наш город сразу на Байкал, а потом мимо обратно.

Никто специально не поедет в Иркутск. Никому не нужен наш "уникальный 130-й", деревянные сараи с наличниками в центре и другие нами же надуманные городские красоты. Таких "красот" по стране, как мусора за баней, не надо обольщаться в квасном патриотизме. Не будет даже китайцев за парфюмом, ювелиркой и часами. Коммерческая недвижка, гостиничный бизнес и общепит в центре просядут, поток туристов в город будет мизерным со всеми вытекающими.

Поэтому, как родного, ждал открытие нового терминала, как и многие, которым пофиг наполеоновские планы и барыши с нового аэропорта. Понятно, что старый устарел и не справляется. Неуютно, неудобно, колхозно. Но наличие даже временного терминала в виде теплицы за полмиллиарда (а где у нас что-то красивое и современное?) вселяло надежду, что тема с новым аэропортом застопорится ещё лет на 20 и как обычно рассосётся.

Думаю, что рано или поздно здраво похоронят все эти аэропроекты и отстроят нормальный порт на старом месте. Пандемия прошла, курс стабилизируется, санкции ослабнут, и люди вернуться к привычному туризму, поток сюда упадет. Ну какой Байкал на три миллиона туристов с одним паромом, одним туалетом и козой Намдакова за космические цены?

И меня сейчас накаляет ситуация с судебными делами и откладыванием запуска нового терминала. Временный или капитальный меня не колышет. Главное, чтобы начал функционировать. Потому что зайти в старый через одну дверь некомфортно, а в международном сельпо моей молодости, только обветшавшее ещё на 30 лет.

Думаю, что надо учесть все ошибки в документах и отстоять запуск объекта, готового на 98%. Турсезон на носу. А у меня билеты "в далеко" на апрель, июль и сентябрь уже куплены). И не факт, что еще куда-нибудь не отправят. Неделю назад стоял на ветру на единственном входе, сдавал телефон, ключи, снимал ремни, куртку и обречённо напевал из Высоцкого: "Мы пьем седьмую за день за то, что все мы сядем. И может быть туда, куда летим..."

Мне очень хочется, чтобы булгаковщина вокруг терминала закончилась к общей радости, я мог комфортно прилетать домой. В свой родной город, хоть в этом похожий на Лос-Анджелес...



Автор: Евгений Силкин.

Автор: Лилия Войнич © Babr24.com Источник: <https://t.me/politika138> ТРАНСПОРТ, СКАНДАЛЫ, ИРКУТСК
👁 336 20.03.2025, 16:15 🇺🇵 5

URL: <https://babr24.com/?IDE=274941> Bytes: 4297 / 4089 Версия для печати

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Лилия Войнич.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)