

# Сказка про бычка, или Опять МС-21 достроили. Но опять не для пассажиров

Радостная новость взорвала информационное пространство: на Иркутском авиационном заводе собрали первый опытный образец полностью импортозамещенного самолета МС-21. В ближайшее время планируется провести испытания наземных систем, после чего начнется лётная работа.

Испытываете легкое чувство дежавю? Мы – да. Потому как МС-21 уже опытно летал, да не вылетел за пределы точечных опытных образцов. Тем временем на носу 2026 год, очередная дата обещанного запуска серийного производства.



История создания самолета МС-21 началась в 1987 году с проекта Як-42М, который позже получил название Як-242. Этот проект можно считать «папой» МС-21. Инженеры из «Яковлева», уже зарекомендовавшие себя благодаря успешным ближнемагистральным самолетам Як-40 и Як-42, стремились создать что-то более масштабное и решили войти в конкурентную борьбу с конструкторским бюро «Туполев», которое в то время работало над Ту-204.

Планы были амбициозными: до 2000 года планировалось построить 200 самолетов с началом серийной эксплуатации в 1997 году. Однако мечтам не суждено было сбыться из-за недостаточного финансирования, и в 1993 году работы были приостановлены, достигнув лишь 30% готовности. Опытных образцов произведено не было.

В 2002 году проект Як-242 был переработан: разработчики увеличили диаметр фюзеляжа и изменили профиль крыла, после чего самолет был переименован в МС-21 и выставлен на тендер по разработке

среднемагистрального самолета, организованный «Росавиакосмосом». Конкуренция была серьезной: одним из соперников стал Ту-234 (в будущем Ту-204-300). В результате конкурса проект МС-21 был признан победителем и получил государственное финансирование в размере 150 миллионов долларов. И дальше проект встал.

Вплоть до 2007 года особых прорывов в строительстве МС-21 не было. Лишь в 2007 году, когда к делу приступила созданная Объединённая Авиастроительная Корпорация, проект попал в руки корпорации «Иркут» (ныне «Яковлев») и начались бесконечные движения по строительству самолета.



8 мая 2017 года  
состоялся первый  
полет пассажирского  
самолета нового  
поколения МС-21-300

Первый пробный полет состоялся только в 2017 году, но тогда часть «начинки» авиационного «чуда» состоял из зарубежных компонентов. С введением и ужесточением санкций самолет неоднократно перестраивался, компоненты менялись и перерабатывались. И каждый раз в проект добавлялись существенные финансовые вливания.

Без преувеличения, за годы разработки МС-21 в проект было «вбухано» свыше триллиона рублей. На выходе в 2025 году – более чем четверть века спустя – мы получили несколько опытных образцов, себестоимость которых не оглашается публично.

В 2023 году разработчики заявляли, что в закупке стоимость одного борта составит 3,2 миллиарда рублей. Это меньше, чем стоят зарубежные самолет. В 2025 новых цен не анонсировано. И до сих пор не оглашено, какова себестоимость долгого проекта. А значит, существует серьезное сомнение в возможности постановки уникального МС-21 на серийный поток.

И даже несмотря на то, что МС-21 наконец прошел «проверку боем» и провел ряд пробных полетов в воздухе, необходимо понимать, что большинство из них были совершены до принципиального технологического изменения: замены двигателя на отечественный аналог. С новым композитным крылом отечественной сборки

МС-21 и вовсе не летал на дальние расстояния.

На сегодняшний день, Иркутский авиазавод отчитывается о шести экземплярах МС-21, находящихся в разной степени готовности. Авиаразработчики продолжают дополнять воздушное судно деталями отечественной сборки и готовятся к пробным полетам и получению всей разрешающих эксплуатацию документации.

Но обещанного, как говорится, три года ждут. Подождем, случится ли наконец прорыв российской авиационной промышленности. И, что самое главное, оправдает ли цель затраченных средств.

Фото: [sdelanounas.ru](https://sdelanounas.ru), [dzen.ru](https://dzen.ru)

Автор: Глеб Севостьянов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, СОБЫТИЯ, ИРКУТСК 👁 123  
19.03.2025, 10:57 📄 0

URL: <https://babr24.com/?IDE=274860> Bytes: 4079 / 3834 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Глеб  
Севостьянов.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)