

Болотов обещает: Байкальская развязка изменит Иркутск. Но готовы ли горожане к новым пробкам?

Иркутск продолжает бороться с проблемами, которые давно стали частью его повседневной жизни. Пробки, нехватка качественной инфраструктуры и бесконечные обещания властей — всё это знакомо каждому жителю. На этот раз в центре внимания оказались две крупные транспортные развязки — Байкальская и Лермонтовская. Мэр города Руслан Болотов сообщил, что проекты этих развязок близки к завершению, а строительство начнётся в ближайшие годы. Но, как это часто бывает, радость от новостей смешалась с сомнениями.



Байкальская развязка, строительство которой планируется начать в 2026 году, должна стать важным элементом транспортной системы Иркутска. Проект включает в себя возведение четырёхполосной эстакады, которая соединит улицу Байкальскую с проспектом Маршала Жукова и Байкальским трактом. Также предусмотрены три подземных пешеходных перехода, подпорные стенки, искусственные водопропускные сооружения и даже велодорожки. Казалось бы, всё продумано до мелочей. Но, как всегда, есть нюансы.

Во-первых, строительство будет проходить в восемь этапов, что неизбежно приведёт к временным ограничениям движения. Улица Байкальская и проспект Маршала Жукова — это ключевые транспортные артерии города, и их перекрытие вызовет серьёзные неудобства для горожан. Евгений Стекачев, председатель думы Иркутска, признаёт, что без объездных путей и ремонта дорог не обойтись. Но пока что всё это остаётся на уровне планов.

Во-вторых, вызывает вопросы эстетическая сторона проекта. В центре развязки планируется оставить стелу «Город трудовой доблести», которая, по мнению многих, выглядит чужеродно и

неуместно. Горожане опасаются, что пространство под эстакадой превратится в маргинальную зону, где будут царствовать граффити и мусор. Учитывая текущее состояние общественных пространств в Иркутске, эти опасения не лишены оснований.

Лермонтовская развязка также претерпела изменения. Из-за новых требований законодательства пришлось пересмотреть радиусы магистрали. Проект предполагает полное разделение транспортных потоков в районе ледовых дворцов «Айсберг» и «Байкал», реконструкцию путепровода через железную дорогу и строительство нового моста. Всё это звучит масштабно, но, как и в случае с Байкальской развязкой, вызывает скепсис.

Главный вопрос — как власти справятся с реализацией таких сложных проектов. Расширение улицы Пискунова, новый аэропорт, школа в Юбилейном — всё это до сих пор существует лишь в планах. Жители города уже устали ждать и начинают сомневаться, что Байкальская и Лермонтовская развязки станут исключением.

Один из главных вопросов, который поднимают горожане — это приоритеты городского развития. Строительство развязок, безусловно, важно для решения проблемы пробок. Но многие считают, что власти уделяют слишком много внимания автомобилистам, забывая о пешеходах и общественном транспорте. В Иркутске, где большая часть населения пользуется трамваями и автобусами, было бы логичнее вкладывать средства в развитие именно этой инфраструктуры. Ремонт трамвайных путей, закупка новых вагонов, повышение зарплат водителям — всё это могло бы значительно улучшить жизнь горожан.

Кроме того, строительство развязок в центре города вызывает сомнения с точки зрения градостроительства. Эстакады и многоуровневые развязки — это, конечно, впечатляюще, но они часто создают барьеры для пешеходов и ухудшают качество городской среды. Вместо этого можно было бы подумать о более равномерном расселении и развитии общественного транспорта, что помогло бы снизить нагрузку на центральные улицы.



История с развязками — это лишь часть более широкой проблемы. Жители Иркутска уже не раз сталкивались с тем, что обещания властей так и остаются невыполненными. Яркий пример — площадь у вокзала. В 2023 году более 21 тысячи человек проголосовали за её благоустройство в рамках федерального проекта. Но вместо реальных действий мэрия заявила, что проектирование займёт ещё год, а работы начнутся не раньше 2027-2028 годов. Это вызвало волну возмущения: зачем выносить проект на голосование, если его реализация даже не планируется в ближайшее время?

Привокзальная площадь Иркутска: как голосование стало пустой формальностью, а мэр Болотов — символом неорганизованности

Люди хотят видеть конкретные результаты, а не бесконечные планы и обещания. Мэр Руслан Болотов, который позиционирует себя как человек дела, пока что не смог оправдать ожидания. Аквапарк, новый аэропорт, благоустройство площади у вокзала — всё это остаётся на уровне разговоров.

Фото: t.me/admirk

Автор: Анна Моль © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 👁 1191
14.03.2025, 15:19 📌 11

URL: <https://babr24.com/?IDE=274699> Bytes: 4894 / 4520 Версия для печати

👍 Пореккомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)