

Парковки на вес золота и VPN за миллионы: мэр Шутенков учит горожан платить за воздух

В Улан-Удэ назревают перемены. Городские власти затеяли реорганизацию администрации и готовят почву для платных парковок. На сессии горсовета 26 февраля депутаты утвердили бюджет с дефицитом 336 миллионов рублей, создали два новых комитета и выдвинули инициативу о штрафах за неоплату парковочных мест. Бабр разбирается, что происходит и кто на этом заработает.

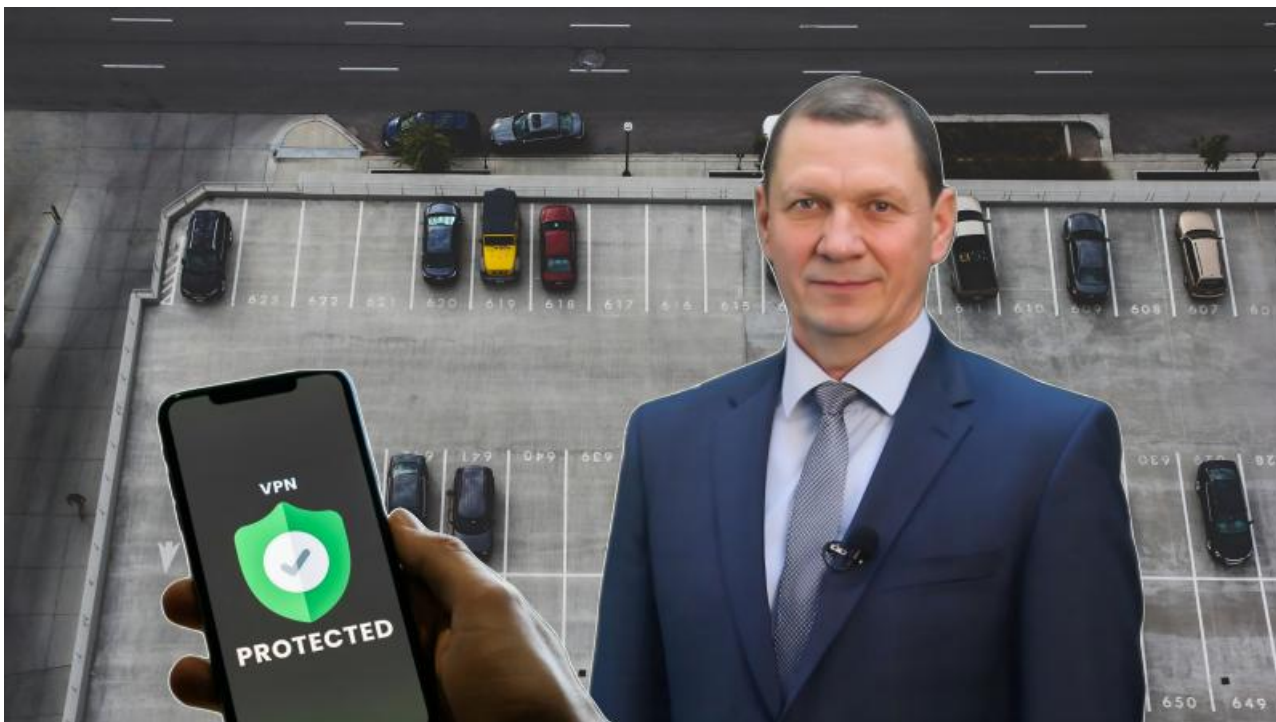
Доходы Улан-Удэ в 2025 году составят около 19,7 миллиарда рублей, расходы — чуть больше 20 миллиардов. Дефицит — 336 миллионов. Председатель комитета по бюджету горсовета Дмитрий Путилин бодро рапортует: доходы вырастут на 355,7 миллиона за счёт налогов и сборов. НДФЛ принесёт дополнительные 122 миллиона, упрощённая система налогообложения — 163 миллиона, туристический налог — десять миллионов, госпошлины по судам — 60 миллионов. Ещё 2,6 миллиарда придут как безвозмездные поступления. Расходы увеличат на 3,3 миллиарда ради муниципальных программ и дорог.

Новые комитеты и платные парковки потребуют денег на запуск и содержание. Откуда их возьмут? Либо урежут другие статьи, либо залезут в долги. В 2023 году долг Улан-Удэ уже достигал 4,7 миллиарда рублей, и с тех пор ситуация вряд ли улучшилась.

Два новых комитета

Администрация Улан-Удэ обзаведётся двумя новыми структурами: комитетом муниципального контроля и комитетом проектного управления и доходов. Руководитель аппарата мэрии Николай Намсараев уверяет, что это повысит эффективность.

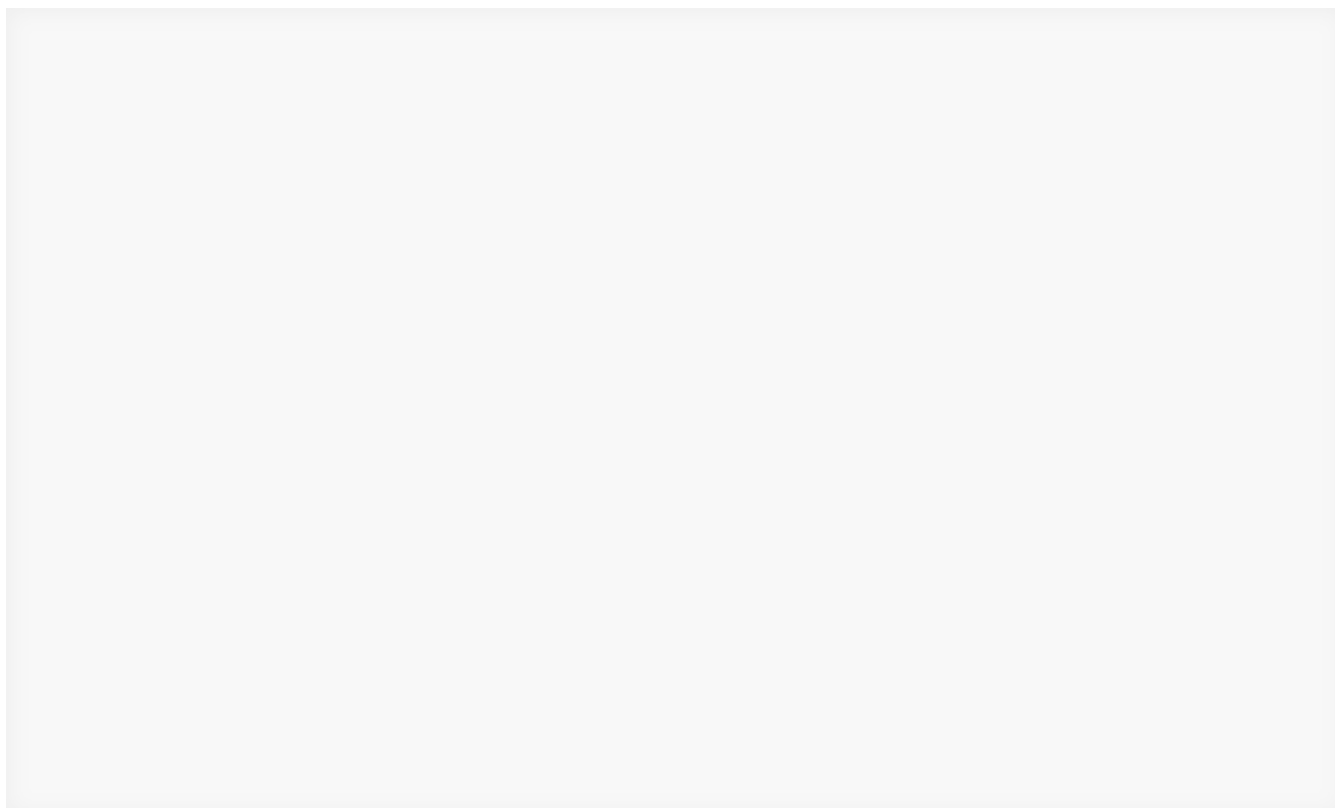
Комитет муниципального контроля создадут, объединив управление муниципального контроля и управление муниципальной жилищной инспекции. Он займётся жилищным надзором, управлением многоквартирными домами, благоустройством и соблюдением закона об административных правонарушениях. Под его крыло перейдут административные комиссии, ранее разбросанные по районам. Председатель комитета по городскому хозяйству Сергей Бурдилов хвалит идею: мол, единая структура обеспечит порядок и объективность штрафов.



На деле это концентрация власти. В Москве подобный контроль в руках Мосжилинспекции не раз оборачивался скандалами: штрафы выписывали выборочно, а взятки помогали их избежать. В Улан-Удэ, где бюджет трещит по швам, новый комитет рискует стать инструментом давления. Намсараев представляет проект и явно рассчитывает укрепить своё влияние. Он уже годы сидит в аппарате мэрии, а теперь получит рычаг для контроля над штрафами и проверками.

В 2023-2024 годах административными комиссиями Улан-Удэ было вынесено более трёх тысяч постановлений на сумму 20 миллионов рублей. Из них 321 протокол (на 6,3 миллиона) был обжалован в суде, и более чем в 200 случаях комиссии проиграли. Новый комитет должен по максимуму увеличить потенциал комиссий.

Сергей Бурдинов, толкающий эту идею четыре года, тоже не бескорыстен. Его комитет по городскому хозяйству горсовета давно лоббирует централизацию. Не секрет, что депутаты в Бурятии часто играют на стороне бизнеса. Единый комитет упростит строительным компаниям и управляющим организациям «договорняки» с властью, а жильцам добавит головной боли.





Второй комитет родится из слияния проектно-аналитического комитета и управления местных доходов. Задача — внедрить проектный и процессный подход в управление финансами, имуществом и землёй. Начальник нового комитета получит статус заммэра и будет курировать ещё два комитета: по финансам и по имуществу. Намсараев утверждает, что это выявит новые источники дохода без роста штата.

Пахнет распилом. Проектный подход — любимая игрушка чиновников. Можно тратить миллионы рублей на работу консультантов, результат которой сведётся к созданию красивых презентаций (как это было с мастер-планом развития города).

По данным на 2024 год, муниципалитет выставлял на торги земельные участки под индивидуальное жилищное строительство. В среднем на один участок приходилось два-три претендента. По итогам торгов цена продажи участка в сравнении с первоначальной ценой обычно возрастала на 10–20%. В 2024 году в местный бюджет по итогам торгов поступило 36 миллионов рублей.

С 1 марта 2025 года в Улан-Удэ вступил в силу закон, позволяющий изымать заброшенные участки. Собственникам дают три года, чтобы подготовить участок к использованию, в противном случае его могут изъять. Новый комитет получит доступ к этим активам.

Платные парковки

Горсовет протолкнул инициативу о штрафах за неоплату парковок: одна тысяча рублей за первый раз, две тысячи — за повторный. Платных парковок в Улан-Удэ пока нет, но закон уже готовят. Юрий Ткачёв, глава комитета по транспорту мэрии, уверяет, что они разгрузят центр, где 190 тысяч машин плюс пригородный трафик создают хаос. Пилотный проект планируют у Гостиных рядов, а некая неназванная компания обещает бесплатно спланировать места.

В 2024 году Краснодару платные парковки принесли 824 миллиона рублей в бюджет — на 45,6% больше, чем в 2023-м. Это объясняет, почему у городских ворот так загорелись глаза от этой идеи. Но Улан-Удэ — не Краснодар. Там система строилась с 2010-х, а здесь только начинают.

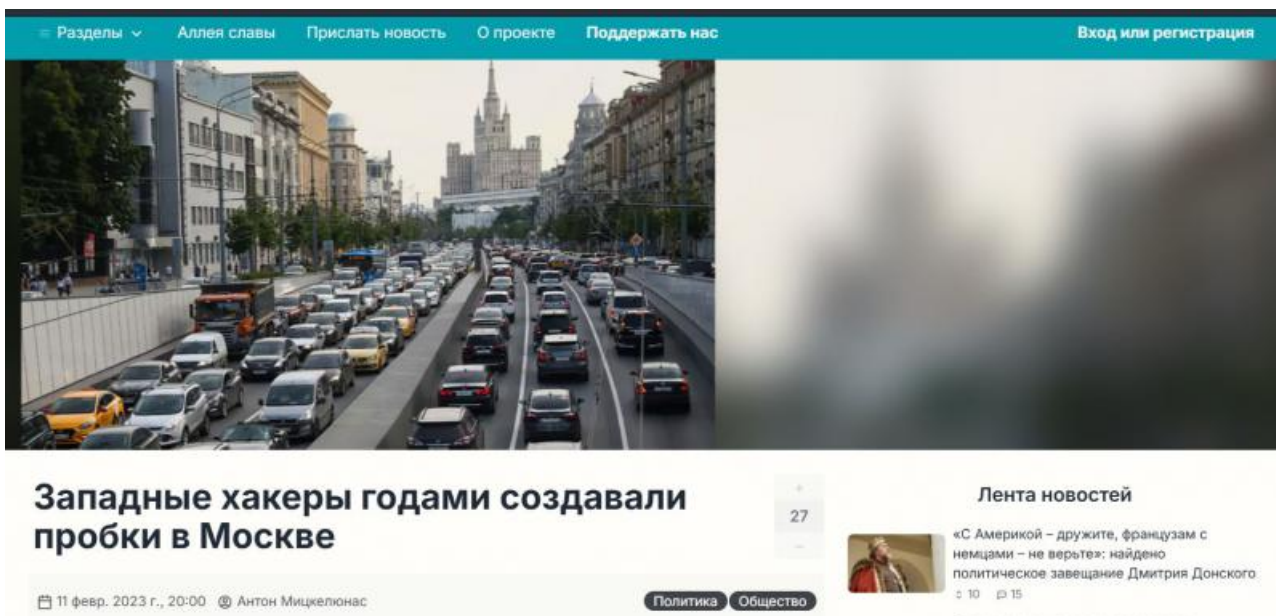
Ткачёв обещает льготы для инвалидов, многодетных, ветеранов и электромобилей (последних в городе единицы). В центре, где улицы Ленина, Ербанова и Балтахинова забиты с утра, парковок не прибавится: их просто сделают платными. Жители уже паркуются на тротуарах и газонах, а штрафы за это редкость. По информации на октябрь 2024 года, Госавтоинспекция зафиксировала более 500 нарушений, а административная комиссия вынесла 402 решения о наложении штрафов на сумму 1,2 миллиона рублей. Это капля в море.

Платные парковки ударят по жителям частного сектора, где живёт половина города. Общественный транспорт ходит раз в 20-30 минут, а до центра — час.

VPN для светофоров

Администрация Улан-Удэ планирует в 2025 году подключить 87 светофоров к виртуальной частной сети (VPN) с общей стоимостью более трёх миллионов рублей. Гендиректор АНО «Цифровые платформы» Арсений Щельцин отметил, что эта мера необходима для защиты от хакерских атак.

Каждый светофор получит канал связи на 30 Мбит/с, а центральный офис — VPN на 1000 Мбит/с и интернет на 150 Мбит/с. Возможно, мэра Игоря Шутенкова испугала статья 2023 года от сатирического издания «Панорама», где описывались случаи взломов светофоров в Москве, когда западные хакеры якобы на протяжении пяти лет провоцировали дорожные происшествия и пробки. В Улан-Удэ таких прецедентов точно не было, и риск атак на светофоры в небольшом городе невелик. Для базовой защиты хватило бы простых мер безопасности, а не дорогостоящего VPN.



Разделы ▾ Аллея славы Прислать новость О проекте Поддержать нас Вход или регистрация

Западные хакеры годами создавали пробки в Москве

11 февр. 2023 г., 20:00 @ Антон Мицеллонас

Политика Общество

Лента новостей

«С Америкой – дружите, французам с немцами – не верьте»: найдено политическое завещание Дмитрия Донского

Евросоюз начнёт свою программу

Техническое задание включает 783 канала связи и девять месяцев обслуживания за три миллиона рублей. Стоимость подобной услуги на рынке — около 500-1000 рублей в месяц на объект. Для 87 светофоров это примерно 783 тысячи рублей за девять месяцев, что в четыре раза меньше заявленной суммы. Разница в 2,2 миллиона рублей наводит на мысль о неэффективных тратах или откатах.

Подобные схемы не редкость. В апреле 2024 года сообщалось, что в Новосибирске задержали двух бывших

руководителей муниципальных учреждений, которых обвиняют в афере со светофорами на 50 миллионов рублей. По версии следствия, в 2017–2018 годах муниципальные учреждения, ответственные за обслуживание светофоров, заключили контракты с подрядчиками. Согласно контрактам, подрядчики должны были обслуживать и содержать в рабочем состоянии автоматическую систему управления дорожным движением в Новосибирске.

Однако после заключения контрактов деньги, поступившие на счёт организаций, распределили на цели, не связанные с договорными обязательствами. В итоге бюджету Новосибирской области был причинён ущерб на сумму 50 миллионов рублей. Уголовное дело возбудили по статье «Мошенничество в особо крупном размере».

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: горсовет Улан-Удэ

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, БУРЯТИЯ 👁 11407 13.03.2025, 02:32 📄 39
URL: <https://babr24.com/?IDE=274609> Bytes: 8356 / 7773 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)