

Красноярский метротрам: монотонные работы и обкатка ретротрамвая

Строительство метротрама продолжает не идти полным ходом. На стройплощадках ведутся буровые работы, создаются притоннельные сооружения, продолжаются археологические раскопки. Где-то устанавливают ограждающие конструкции для котлованов, где-то перекрывают дороги, где-то продолжает грустить одинокая куча из кусков опасного асфальта, а тоннелепроходческие щиты «Екатерина» и «Соломея» монотонно роют тоннели для будущего метро.

Красноярский метротрам: что происходит?

Тем временем в начале февраля с 7 по 14 число в Красноярске тестировали ретротрамвай 71-431Р «Достоевский». Инженеры «Уралтрансмаш» обкатали вагон совместно с сотрудниками МП «Горэлектротранс».



Специалисты провели необходимые тесты и изучили красноярскую транспортную сеть, с которой раньше не работали. По их мнению, такая обкатка – хорошая возможность для красноярских властей ознакомиться с преимуществами современного подвижного состава. С другой стороны, таким образом завод «Уралтрансмаш» решил заявить о себе как о потенциальном поставщике вагонов для будущего красноярского метротрама.

«По итогам работы на маршруте планировали обсудить поставки трамваев, которые будут разработаны эксклюзивно для Красноярска на базе трамваев "Достоевский" и "Довлатов" и получат новые имена», – отметил главный конструктор гражданской продукции завода «Уралтрансмаш» Дмитрий Буньков.

«Достоевский» – современный трёхсекционный и низкопольный трамвай, который сочетает ретродизайн и передовые технологии. Он вмещает до 246 пассажиров, а низкий пол обеспечивает безбарьерный доступ для маломобильных людей.

Трамвай оборудован интерактивными системами, прозрачными окнами-экранами, которые предоставляют навигационную и туристическую информацию. Из современных технологий также доступны зарядки для телефонов, Wi-Fi, системы безопасности и автоматического информирования.

У ретротрамвая восемь дверей, а кабины управления расположены с обеих сторон состава.



«Уралтрансмаш» готов создать уникальные метротрамваи, адаптировать их для нужд Красноярска и даже сделать уникальный дизайн. И хотя до покупки вагонов ещё далековато, завод, видимо, решил наладить сотрудничество с красноярскими властями уже сейчас. Потому что предстоит определиться со многими параметрами состава, например, с мощностью и конструкцией. А на разработку всего этого понадобится немало времени.

«Мы как изготовитель полностью готовы участвовать в проекте метротрама и готовы на данном этапе строительства метро Красноярска учесть все необходимые требования», – объяснил главный конструктор гражданской техники «Уралтрансмаша» Дмитрий Буньков. Цитата по «Дела.ру».

Власти же Красноярска никак не прокомментировали ситуацию после обкатки ретротрамвая. Разве что провластное издание «Наш Красноярский край» сообщило о том, что Красноярское депо не планирует закупку данного трамвая. Само собой, ретротрамвай не для этих целей в Красноярск привозили.

Напомним, что для работы метротрама в 2027 году планируют закупить 15 трёхсекционных трамваев двустороннего движения. Предполагаемая сумма расходов составит 2,75 миллиарда рублей.

Справка:

Трёхсекционный низкопольный трамвай «Достоевский» разработали для исторического центра Санкт-Петербурга. Он выполнен в стиле ленинградского трамвая ЛМ-57, который прозвали «стилягой». «Достоевский» оборудован современными системами. Установлены комплексы активной безопасности, которые могут самостоятельно принимать решение о замедлении движения и последующей остановке, а также контролируют состояние водителя. Трамваи соответствуют требованиям программы «Доступная среда» и обеспечивают безбарьерное перемещение маломобильных людей.



Фото: margot.ru, t.me/uraltransmash

Автор: Анна Роменская © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 👁 775
06.03.2025, 16:36 🔄 9

URL: <https://babr24.com/?IDE=274363> Bytes: 4244 / 3676 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krsayar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна
Роменская.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)