

Телеграм Иркутска за неделю: подготовка к выборам мэра Иркутска и перенос локации нового иркутского аэропорта

Бабр представляет еженедельную подборку главных событий Иркутской области по версии телеграм-каналов с 24 февраля по 2 марта включительно.

На старт, внимание: старт конкурсного отбора мэра Иркутска

В областной столице огласили начало процедуры по выборам мэра Иркутска, начался прием документов от заинтересованных в участии лиц. А тем временем все меньше сомнений в пролонгации полномочий действующего градоначальника Руслана Болотова, но одновременно и все больший раскол депутатского сообщества, наращивающего свою политсубъектность.



Автор: Даниил Тетерин

Фото из альбома

"Иркутск.

**Государственные
учреждения" ©**

Фотобанк "RuBabr"

Говорит Степанов (@stepanovnm):

Стоит констатировать, что нынешняя модель выборов мэра города не отражает ни запросы людей, ни отвечает задачам и вызовам, которые встают перед нашей региональной столицей. Напомню, что сегодня по региональным поправкам в закон о формировании местного самоуправления мэр избирается комиссией, состоящей на 50% из депутатов и 50% из списка людей губернатора. Стать мэром может любой желающий, но допустить до голосования комиссия может далеко не каждого, да и само голосование не публично. Как итог, нынешняя система мало чем отличается от прямого назначения. И если в случае губернаторских выборов кандидату при всём административном контроле за избирательным процессом всё равно нужно выступить с понятной программой и идеей, которая должна быть принята людьми, то на выборах мэра комиссия подобных требований не выдвигает.

По факту выборы мэра Иркутска — это договорняк между губернатором и Думой города. Кандидат должен устраивать эти две институции, а не сам город.

В Сибири раки не стоят (@irkutsktelega):

Просто в Иркутске по-своему поняли выражение, что если в обществе больше дураков, то и власть не должна избираться большинством. Да ещё и при реализации этого принципа, представители того самого большинства проникли в это самое меньшинство принимающее решение.

Городовой (@gorodovoyz8):

Политическая жизнь в Иркутске динамичная и многогранная. У акторов, даже если они избраны от "Единой России" большая степень субъектности, чем многие привыкли думать. При этом, когда на заседаниях Заксобрания депутаты активно задают вопросы, критикуют министров и отмечают то, что их не устраивает, такой бури эмоций это не вызывает.

Что касается выборов мэра - расклады следующие. Есть пул депутатов клана "Красноштановых", есть пул Ростеха, пул "строителей", пул "бюджетников" и т.д. Очень многие из них плотно работали с администрацией во время выборов и продолжают работу сейчас.

У Руслана Болотова выстроены конструктивные отношения с председателем думы Евгением Стекачевым и со всеми основными группами. Таким образом, при участии действующего мэра в выборах большинство депутатов скорее всего выступят за продление полномочий.

Иркутский волчок (@volchok_Irk):

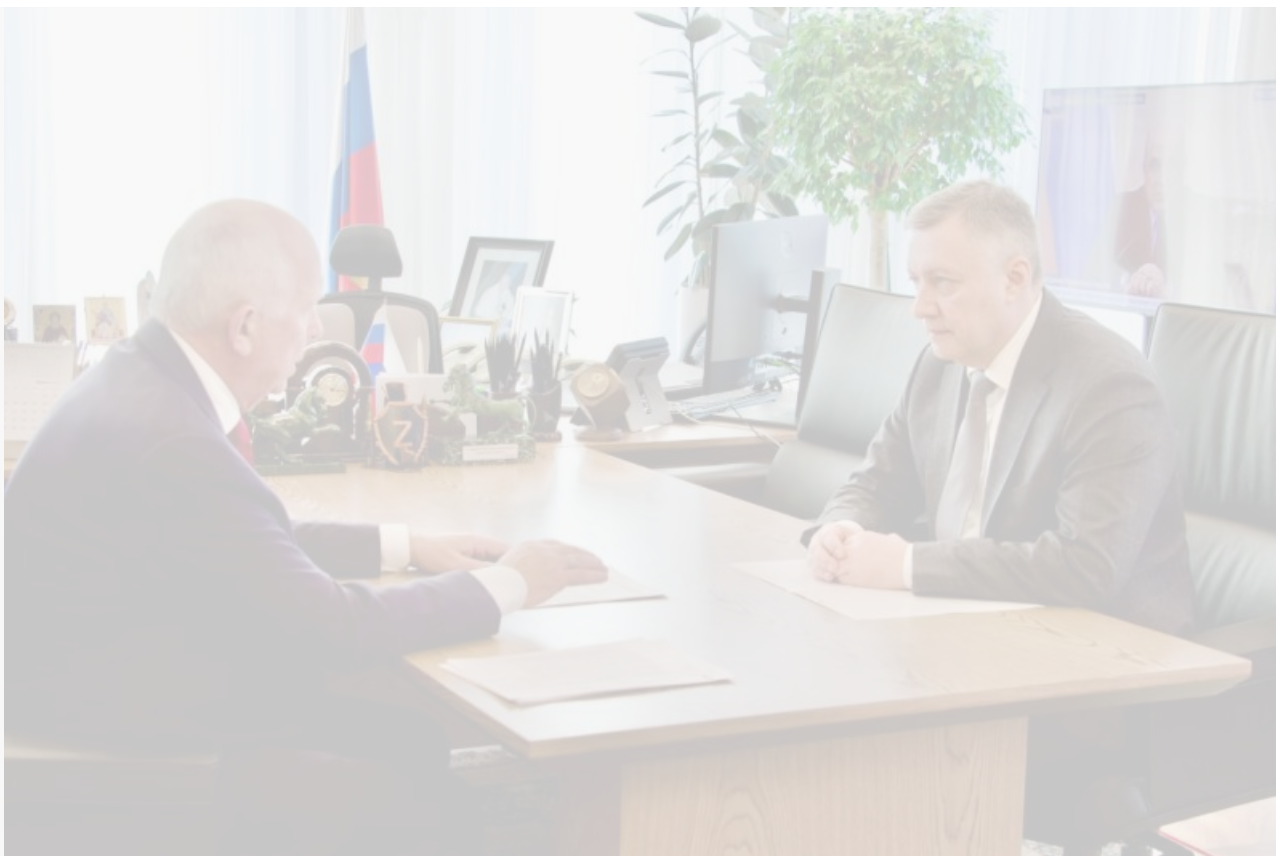
Мэр Руслан Болотов занимается выборной кампаний. Нет такого, что процесс брошен на самотек. Все необходимые действия и процедуры запущены и идут. Заметим, что несмотря на формат процедуры, идет и публичная легитимация результатов и достижений текущей команды, показывая ее эффективность в работе на благо города.

Сегодняшний кейс с голосованием демонстрирует только то, что Дума может существовать не только в роли антагониста или «бешеного подконтрольного принтера» администрации, но и в роли полноправного партнера. Партнер может быть не согласен по каким-то моментам, по ряду вопросов могут возникать споры и дискуссии, а это и есть политика.

Очередной гипотетический переезд иркутского аэропорта

Вновь анонсировали утверждение новой площадки под строительство иркутского аэропорта. Какая это по счету «согласованная» локация – сосчитать уже затруднительно. Да и перспективы сроков строительства все еще окутаны туманом.

Так все же быть или не быть новому аэропорту Иркутска?



Иркутск Политический (@Irkpolicy):

Из «самого опасного» в «самый безопасный»: Иркутск построит новый аэропорт, отвечающий современным стандартам.

«Ростех», Росавиация и власти Иркутской области построят Иркутску новый аэропорт, чтобы забыть про «чёрную метку» опасности.

Иркутск готовится к строительству современного и безопасного аэропорта вместо одного из самых сложных в России. Вчера губернатор региона Игорь Кобзев (<https://t.me/Irkpolicy/36012>) по итогам встречи с главой госкорпорации «Ростех» Сергеем Чемезовым сообщил, что была согласована площадка для нового иркутского аэропорта – «Ключевая», в 36 км от Иркутска и 24 км от Ангарска.

В проекте будут участвовать «Ростех» и принадлежащий ему Иркутский авиазавод.

Перенос действующего аэропорта обсуждается более 30 лет, так как заход на посадку происходит со стороны плотной жилой застройки, также часты сильные туманы из-за близости Ангары, что неоднократно становилось причиной авиакатастроф.

В Росавиации отметили, что площадка «Ключевая» предпочтительна для строительства нового аэропорта благодаря следующим факторам: удобному расположению относительно Иркутска и других городов области, минимальному уровню шума для будущих жилых районов, а также отсутствию необходимости в переносе коммуникаций, сносе зданий и переселении жителей.

Иркутский коррупционер (@irkutskcorruption):

Выбор пади «Ключевая» в Ангарском городском округе для строительства аэропорта не случаен.

Мегараспильные проекты должны реализовываться только на тех территориях, где схемы освоения бюджетов любого уровня отточены до совершенства.

Это не только мудрый выбор, но и уверенность в том, что финансирование будет освоено как надо и в полном объеме!

Городовой (@gorodovoyz8):



Главные итоги встречи Игоря Кобзева с главой Ростеха Сергеем Чемезовым.

Первое. Сигнал для элит не только в Иркутской области, но и на федеральном уровне: губернатор достиг с главой Ростеха всех договоренностей, которые должны быть достигнуты в преддверии избирательной кампании.

Второе. Наконец найден инвестор для реализации многострадального проекта нового иркутского аэропорта. Площадкой для строительства станет «Ключевая», между Ангарском и Шелеховом. Главной проблемой ранее было отсутствие финансирования. Благодаря поддержке Ростеха, стало понятно, где его взять.

Стилизация, орфография и пунктуация сохранены

Фото: t.me/kobzevii

Автор: Глеб Севостьянов © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 03.03.2025, 01:18  10  1195

URL: <https://babr24.com/?IDE=274163> Bytes: 7161 / 6228 [Версия для печати](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Глеб
Севостьянов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)