

Оправдания не помогли. Продление четвёртого моста не одобрили

ООО «Сибирская концессионная компания» (дочерняя компания Группы «ВИС») пыталось выпросить разрешение на продление строительства четвёртого моста через реку Обь в Новосибирске. Концессионер сослался на ошибки в проектной документации, но это не помогло. В итоге суд отказал «ВИСу» в продлении срока строительства моста. О том, как же это всё было, читайте в материале Бабра.

От заключения соглашения до провала

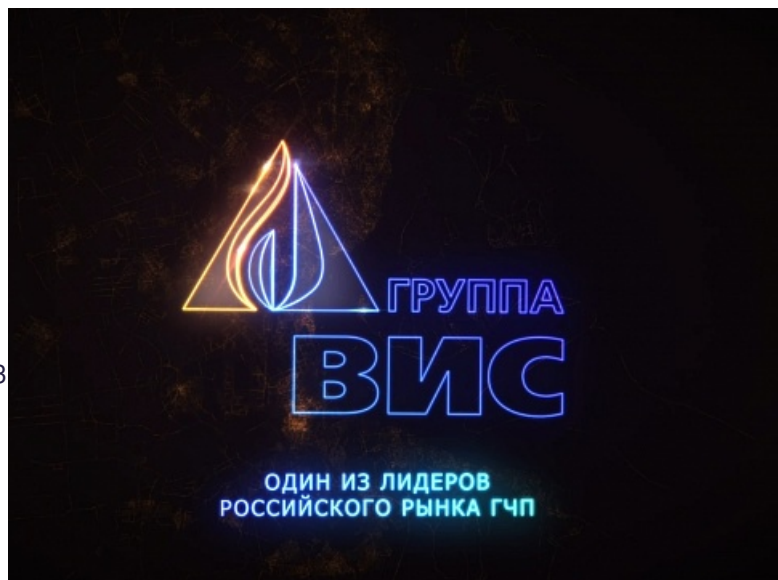
Концессионное соглашение о строительстве четвёртого моста через реку Обь было подписано в декабре 2017 года. Концедентом выступило Министерство транспорта и дорожного хозяйства. Многие чиновники и депутаты были с самого начала уверены, что данное концессионное соглашение — это ничего более, как «афера века». Сейчас, когда на дворе 2025 год, можно со 100% уверенностью сказать, что это близко к правде. Правда, пока что неизвестно, в насколько большие долги загонит данное соглашение область.

Лишь спустя пять лет после заключения соглашения было замечено, что строительство моста идёт с отставанием на 20%. При этом после обнаружения данного факта никакие меры предприняты не были. На начало декабря 2022 года мостовой переход был готов на 55,4%, а должен быть завершён на 78,7%. Помимо этого, за весь период отсрочек сдачи объекта стоимость проекта повысилась на 44,7 миллиарда рублей. Объект обещали сдать до конца 2023 года, но этого не случилось.

Когда подрядчику ООО «Сибирская концессионная компания» (ОГРН 1165476137573, дочерняя компания Группы «ВИС») стали указывать на нарушения, в ответ пошли оправдания. Компания уверяла, что всему виной экономические факторы, которые негативно влияют на строительную область. Якобы большинство поставщиков стройматериалов и конструкций приостановили работу. Маловероятно, что во всей стране не нашлось компании, которая предоставила бы нужный товар. Тут скорее больше вопрос желания и нежелания.

Поспешишь — людей насмешишь

Несмотря на все имеющиеся сложности, Группа «ВИС» (ОГРН 5167746444674) до последнего уверяла, что объект будет сдан согласно запланированным срокам. Однако мост не введён в эксплуатацию до сих пор. Концессионер ещё до заключения соглашения на продление строительства моста заявил, что перенос последних сроков согласован с концедентом. Якобы причиной отсрочки является нехватка финансирования, а вернее, перенос остатка средств на 2025 год.



Но

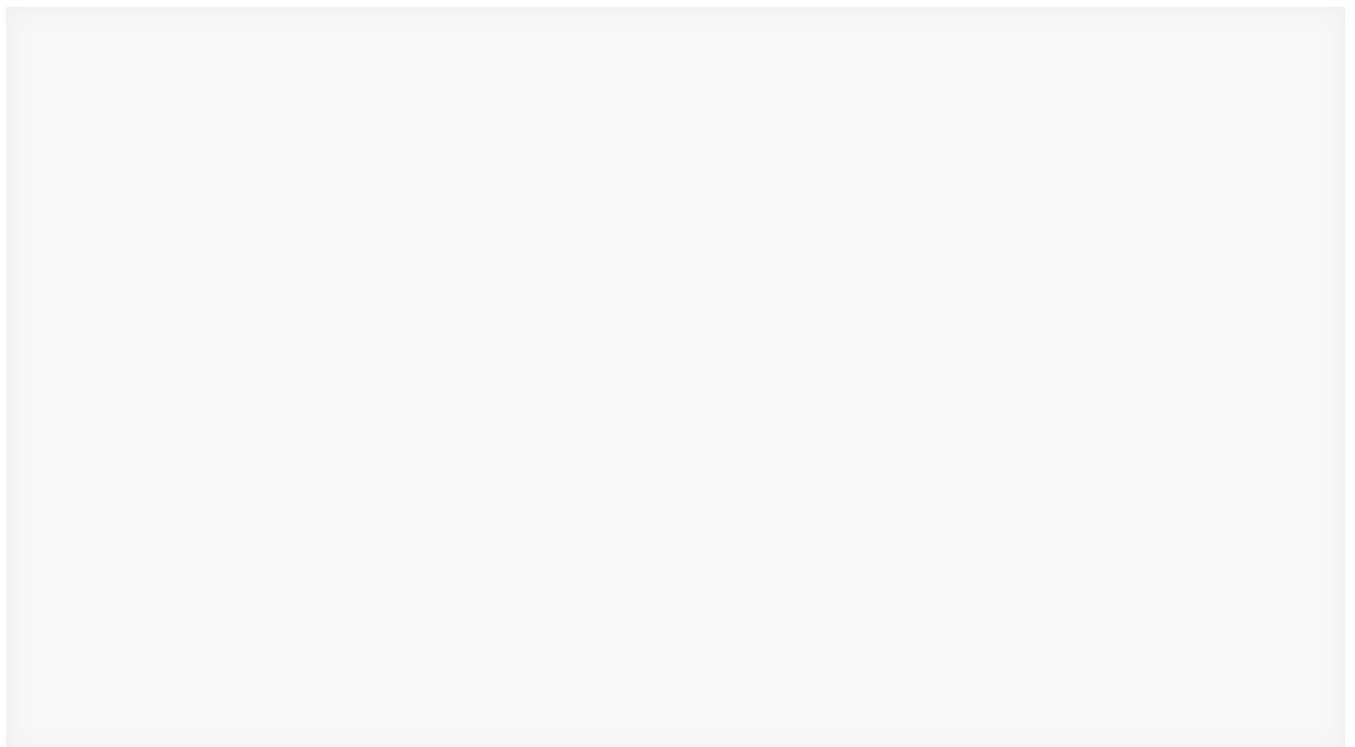


тогда допсоглашение не прошло процедуру согласования в Федеральной антимонопольной службе России. После всё же появилась информация о том, что срок строительства четвёртого моста через реку Обь якобы продлён до декабря 2025 года. И вроде бы всё должно было образумиться и пойти к благополучному завершению, но это же «ВИС», с ней так всё просто не бывает.

Выяснилось, что концессионер лжёт о степени готовности четвёртого моста через реку Обь. В конце сентября 2024 года подрядчик заявлял, что объект готов на 96%. При этом работы на мосту не останавливались, следовательно, процент должен был вырасти. Но в декабре 2024 года ГК «ВИС» с гордостью заявила о 96% готовности объекта. Получается, что за три месяца на мосту толком ничего и не было сделано? Выходит, что концессионер просто сидел и выжидал продления сроков? Интересный подход.

«Проект включает в себя не только мост, но также две транспортные развязки, два тоннеля, пункт оплаты и ещё большое количество инфраструктуры. Оценка готовности проекта в 84% включает их все, а готовность самого моста составляет 98%», — заявила компания в феврале 2025 года.

Молодцы, наконец-то появился прогресс, хоть и всего на два процента. Но оказывается, суд отклонил иск с просьбой внести изменения в концессионное соглашение в части срока ввода объекта. Концессионер просил перенести срок сдачи четвёртого моста на конец 2025 года. ООО «Сибирская концессионная компания» пыталось сослаться на ошибки в проектной документации, но этого оказалось недостаточно.



В




итоге в удовлетворении иска «о признании особым обстоятельством выявление ошибки проектной документации, об обязанности внести изменения в проектную документацию, о передаче объектов капитального строительства, подлежащих реконструкции, о продлении сроков выполнения работ» арбитражный суд отказал.

Бабр продолжит следить за развитием событий.

Фото: vis-group.ru, 4s-info.ru, vesti.kg

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, НОВОСИБИРСК 25.02.2025, 22:22 4

URL: <https://babr24.com/?IDE=273964> Bytes: 4641 / 4272 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)