

Самолёт С-47 с трагической судьбой готовят к возвращению в Красноярск

Красноярское краевое отделение Русского географического общества представило информацию о ходе восстановления исторического самолёта С-47 DL «Дуглас», известного как «Борт Тюрикова». Специалисты проводят реставрацию в ангаре на аэродроме Мочище под Новосибирском, куда воздушное судно доставили после эвакуации из таймырской тундры в 2016–2017 годах.

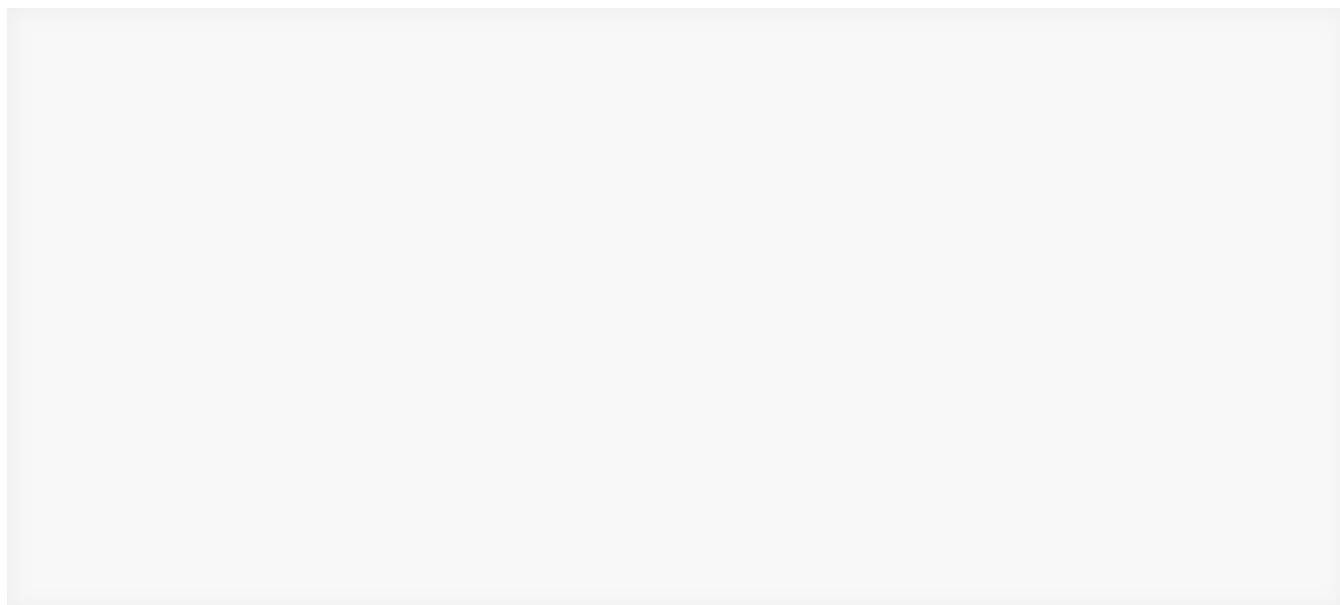


Сейчас реставраторы восстанавливают внутреннее оборудование фюзеляжа. Они заменяют утраченные или сильно повреждённые элементы новыми, которые изготавливают вручную.

Особые сложности возникли при реставрации кресел пилотов. Специалисты уже восстановили и окрасили металлический каркас, однако им предстоит воссоздать мягкую часть сидений. Оригинальный материал, похожий на многослойный картон, полностью разрушился за десятилетия пребывания самолёта в тундре. Реставраторы сейчас ищут подходящую замену, которая соответствовала бы исторической прочности.

Команда проекта уже полностью восстановила панель управления топливными помпами и циркуляцией топлива, изготовила элементы оборудования кабины, восстановила и окрасила штурвалы, рычаги управления и механизм автопилота. Внутренние отсеки радиста и штурмана оборудовали звуко- и теплоизоляционными покрытиями, на верхней части фюзеляжа установили астрокупол и мачту с радиоантеннами. Продолжается монтаж оригинальных блоков в радиорубке, а также подготовлены панели для покрытия полов в кабине и отсеках.

Реставрацию планируют завершить в 2025 году. После этого «Борт Тюрикова» вернётся в Красноярск, где станет центральным экспонатом будущего Музея освоения Севера на острове Молокова.





Проект «Борт Тюрикова. Возвращение» начался с масштабной международной экспедиции РГО по эвакуации самолёта «Дуглас С-47» из таймырской тундры. Этот самолёт прибыл в СССР из США в годы ВОВ по Красноярской воздушной трассе «Алсиб». В 1947 году он совершил аварийную посадку в 180 километрах севернее посёлка Волочанка. Командир экипажа Максим Тюриков спас всех пассажиров, но погиб вместе с бортрадистом Алексеем Смирновым, отправившись за помощью. Остальные люди на борту три недели выживали в суровых условиях Крайнего Севера, пока их не нашли спасатели.

Фото: Александр Матвеев, РГО

Автор: Александр Мур © Babr24.com КУЛЬТУРА, КРАСНОЯРСК 👁 52 25.02.2025, 15:07 📌 6
URL: <https://babr24.com/?IDE=273927> Bytes: 2411 / 2192 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Александр Мур**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)