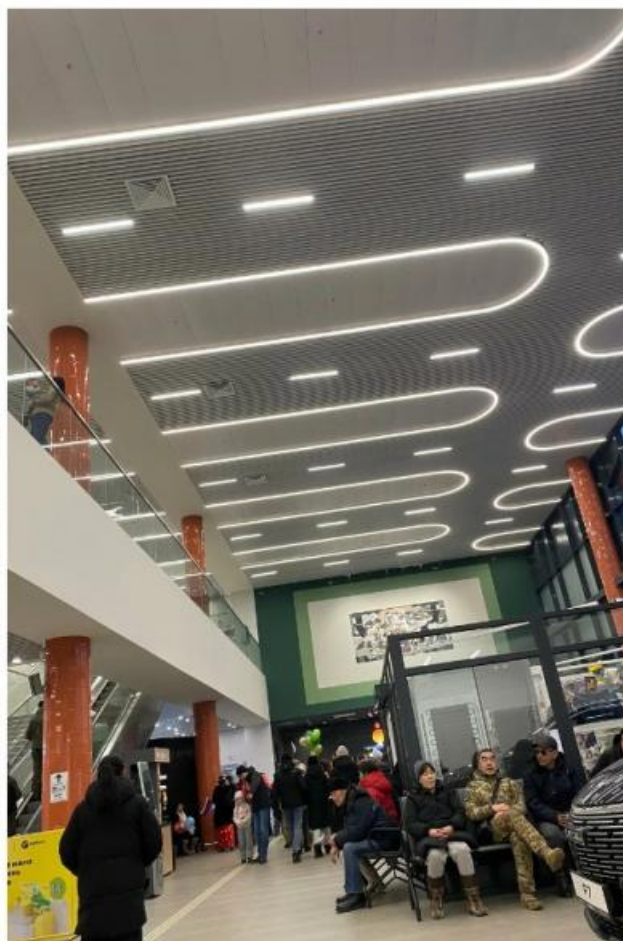


Мороз, пробки и грубый досмотр: как аэропорт «Байкал» встречал гостей Бурятии в январе

В январе 2025 года аэропорт «Байкал» обслужил чуть более 55 тысяч пассажиров. Рост на 12,5% по сравнению с прошлым годом. Бабр проанализировал отзывы туристов за второй месяц зимы.

Новый терминал аэропорта радует глаз национальными узорами и символами Бурятии. Пассажиры отмечают яркое оформление: «*Стены и стенды красочные*» (11 января), «*Светлый, просторный, с национальной атрибутикой*» (11 января). Но парковка остаётся кошмаром: пробки на выезде длятся 40-60 минут, бесплатных 15 минут не хватает. Пассажир 9 января жаловался: «*На посадку-высадку невозможно успеть*». Сбор в 200 рублей за выезд возмущает: «*Тупой бизнес*». Схема движения не продумана, парковщики теряются в хаосе.



Туалетов в терминале катастрофически мало. 13 января: «*На втором этаже по одной кабинке, очередь, бумаги нет*». Эскалатор работает только вверх, вниз спускайся пешком. Пассажиропоток растёт, но зона вылета уже тесна. 16 января: «*Если оборот возрастёт, будет некомфортно*».

В январе пассажиры мёрзли из-за проблем с отоплением: «*Прилетели из Новосибирска, стояли на улице в -30, двери не открыли*» (15 января). Задержки рейсов из-за неисправных шлагбаумов только усугубляли ситуацию. Новый терминал должен быть тёплым и безопасным, но пока это не так.

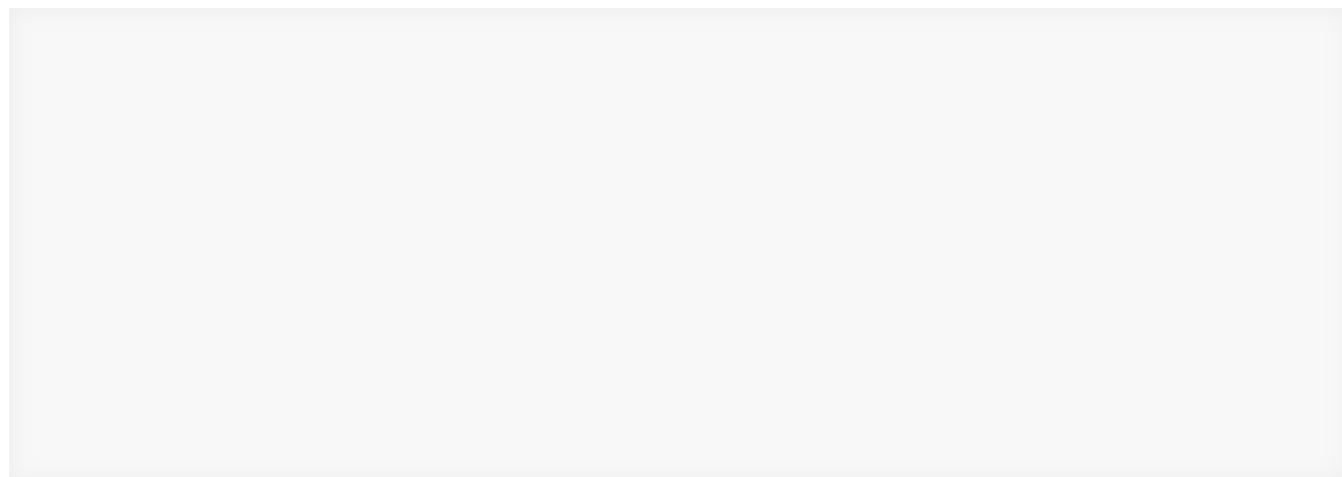
Перрон тоже требует расширения, самолётам не хватает стоянок. В 2026-2027 годах на это выделяют два миллиарда рублей: 1,2 миллиарда из бюджета, 0,8 миллиарда от «Новопорта».

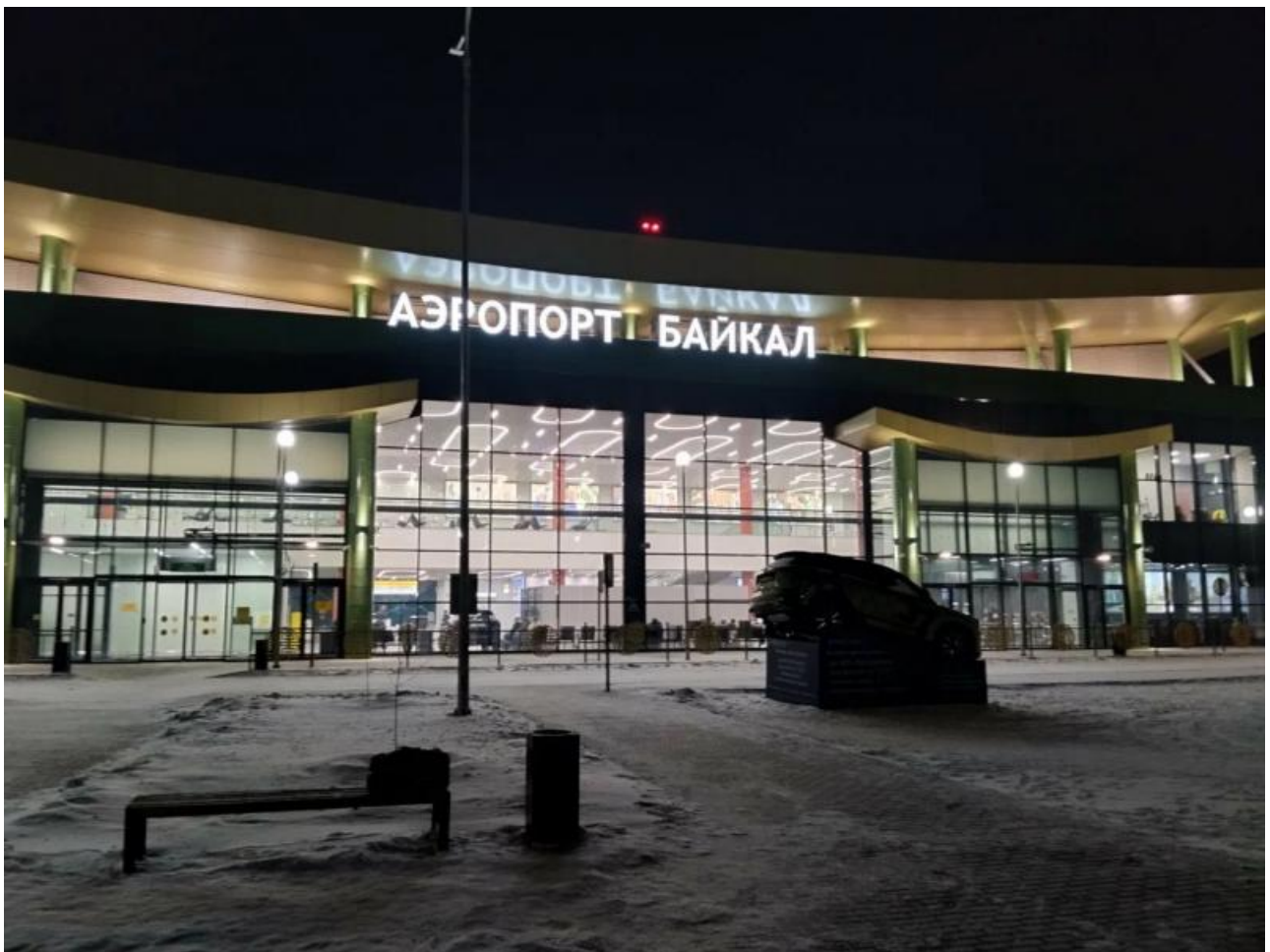


В бизнес-зале запустили шведский стол: соки, каши, шашлыки. Однако 15 января пассажирка описывает: *«Худшее место в стране! Обслуживают только летящих в Москву. Остальным — чай из термоса»*. Персонал грубит: *«Женщина нахамила, вытерла кружку пальцем и скрылась»*. Гостя Бурятии в шоке: *«Лицо региона — некрасивое и недружелюбное»*.

На досмотре — свои прелести. 26 января: *«Грубые женщины заставляют снимать обувь, даже без каблуков, идти по холодному полу»*. Регистрация тормозит: 13 января очередь тянулась до входа, вторую стойку открыли через полчаса без объявлений. В январе персонал хвалили реже, чем в прошлые месяцы: *«Вежливые и внимательные»* (7 января), *«быстро оформили опоздавшего»* (17 января). Но в целом путешественники отмечали равнодушие к себе. 24 января: *«Ни здравствуй те, ни пожалуйста, сервис отсутствует»*.

Троценко сидит в московском офисе, получает прибыль и не замечает, как его ~~еще~~ ~~о~~ ~~н~~ ~~п~~ ~~л~~ ~~а~~ ~~ч~~ ~~е~~ ~~н~~ ~~н~~ ~~ы~~ ~~е~~ ~~г~~ ~~о~~ ~~с~~ ~~у~~ ~~д~~ ~~а~~ ~~р~~ ~~с~~ ~~т~~ ~~в~~ ~~о~~ ~~м~~ активы теряют лицо под руководством Дмитрия Гармаева.



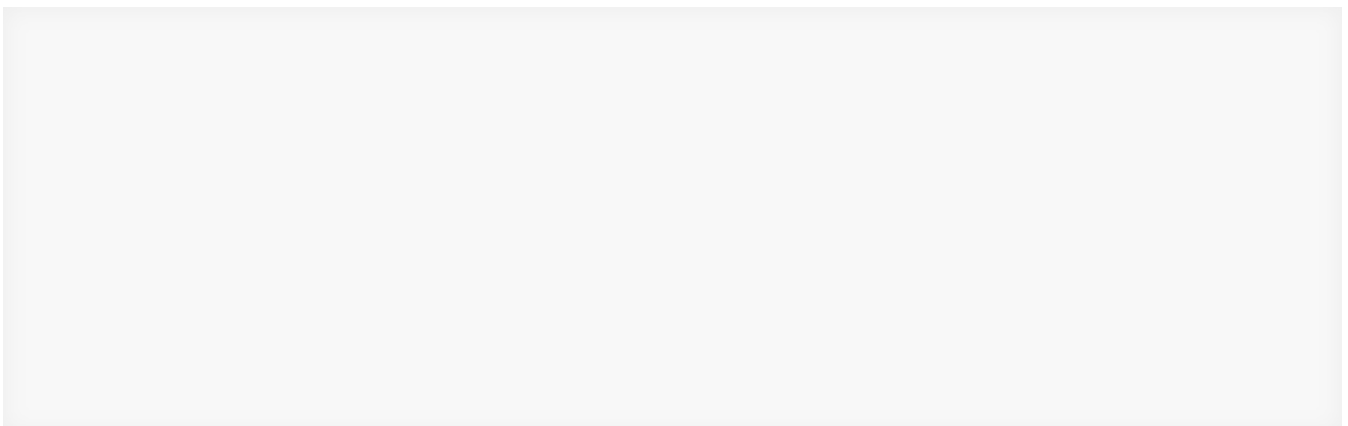


Новые рейсы

21 февраля авиакомпания Red Wings запустила рейсы из Улан-Удэ в Екатеринбург, Барнаул, Кемерово, Новокузнецк и Омск. Самолеты SSJ-100, вмещающие до 100 пассажиров, связали Бурятию с регионами Сибири и Урала. 19 таких лайнеров в парке компании обеспечивают региональные перевозки. Цены держат на уровне восьми-девяти тысяч рублей благодаря субсидиям. Лето, по словам гендиректора аэропорта «Байкал» Дмитрия Гармаева, станет пиком спроса: рейсы в центральную Россию уже востребованы.

Рост пассажиропотока подтверждает: в январе Красноярск прибавил 211,7%, Хабаровск — 73,7%, Владивосток — 20,1%. Даже Таксимо (+19,3%) и Нижнеангарск (+11,7%) оживились. SSJ-100, детище российского авиапрома, вроде бы справляется. Но надёжность самолёта вызывает сомнения: в 2023 году их эксплуатация сопровождалась 289 инцидентами, включая отказы двигателей и шасси (данные Росавиации). В 2024 году ситуация немного улучшилась, происшествий стало меньше на пару процентов. Red Wings молчит о техническом состоянии флота, а пассажиры из Улан-Удэ пока не жалуются. Пока.

Субсидии — тоже палка о двух концах. Билеты по восемь тысяч радуют, но кто платит за разницу? Федеральный бюджет. Без вливаний рейсы схлопнутся. «Новаяпорт» Троценко, владеющий аэропортом, извлекает выгоду, перекладывая затраты на государство. Прибыль идёт в карман, а риски — на налогоплательщиков.



Маршрутная сеть из Улан-Удэ



Пассажиры хотят удобства и уважения, а не только красивых стен. Аэропорту есть куда расти, и январь 2025 года показал: работы ещё много.

Ранее на Бабре:

Платный Wi-Fi, один туалет и пробки на выезде: аэропорт «Байкал» в декабре

Фото: Яндекс.Карты

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТУРИЗМ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, БУРЯТИЯ 👁 15662 23.02.2025, 20:38

👍 48

URL: <https://babr24.com/?IDE=273847> Bytes: 4695 / 4057 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КОМПАНИЯ "НОВАПОРТ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)