

Речной вокзал. Итоги викторины Бабра

Настало время подвести итоги викторины, которую в прошлые выходные Бабр запустил в своём телеграм-канале «Красноярск. Бабр. Дальше некуда» (@kras_24).

Модель какого здания Красноярска получила почётную грамоту и серебряную медаль Всемирной выставки в Брюсселе 1958 года?

43% выбрали правильный вариант ответа – речной вокзал.

Красноярск. Бабр. Дальше некуда

💡 Викторина от Бабра

Модель какого здания Красноярска получила почётную грамоту и серебряную медаль Всемирной выставки в Брюсселе 1958 года?

Анонимная викторина

27% Железнодорожный вокзал

43% Речной вокзал

17% Органный зал

13% Часовня Параскевы Пятницы

141 ответ

👁 1332 15:37



Набережная. Речной вокзал. Андрей Поздеев, 1960 год

Хотя регулярное пароходное сообщение по Енисею начали налаживать с 1880-х годов, речного вокзала в Красноярске не было довольно долго. Да и традиция парадных стационарных вокзалов в стране появилась только в 1930-е годы. Одним из первых подобных сооружений стал Северный речной вокзал в Москве, построенный в 1937 году. На него и ориентировались столичные архитекторы, которых в конце 1930-х годов попросили создать проект речного вокзала для Красноярска.

Проект сделали к 1940 году, и его даже утвердили, но из-за войны работы отменили. В 1948 году проект решили переработать, этим занялся красноярский архитектор Александр Голубев. Работу он завершил к 1949 году.

Строительство вокзала шло с 1950 по 1952 год. Основные работы проводились силами Норильского комбината, который был очень заинтересован в развитии судоходства по Енисею.

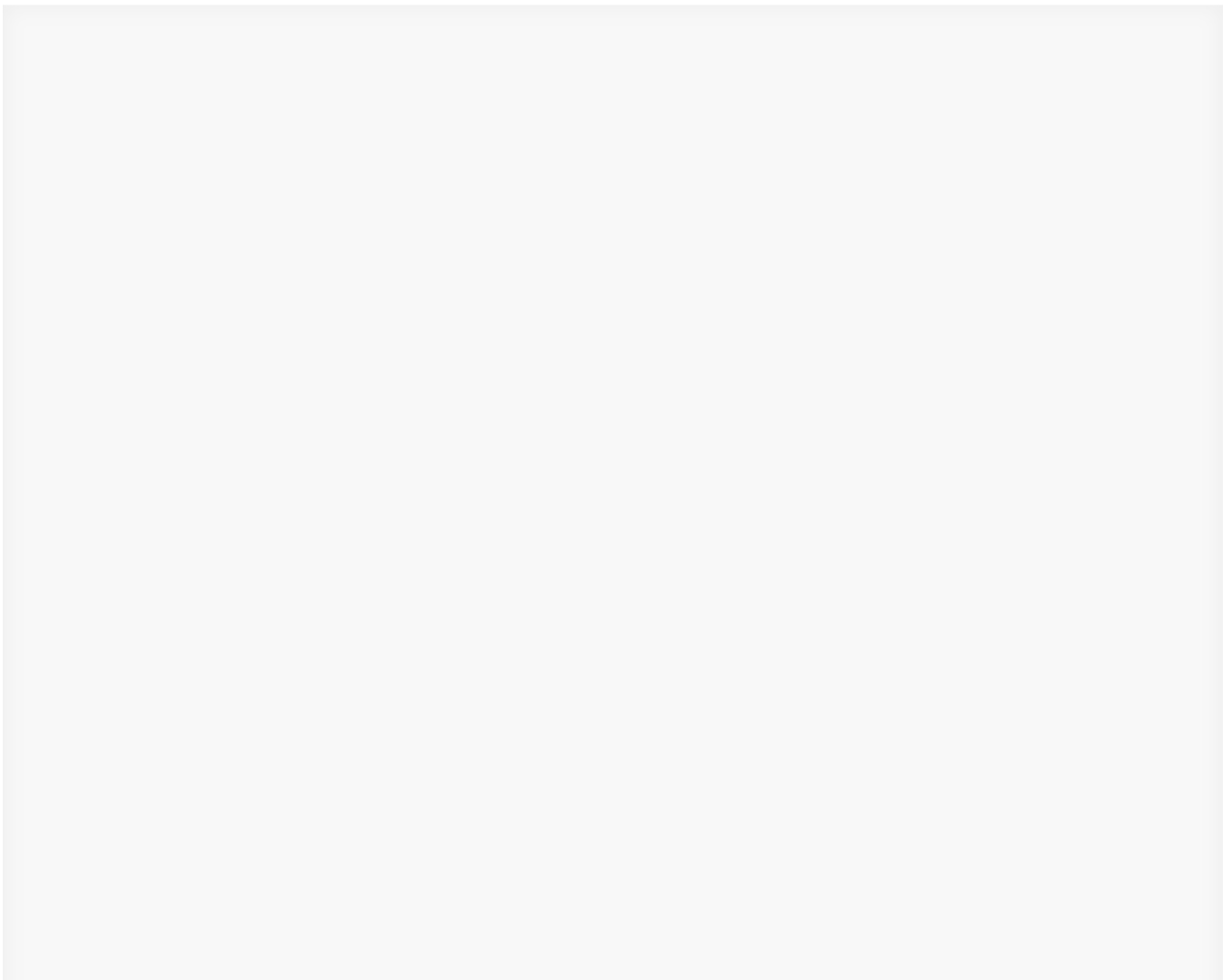
Речной вокзал быстро стал одной из визитных карточек Красноярска. Его изображение было в наборах открыток и фотоальбомах о городе.

В



Интерьер Речного вокзала

1958 году мастера Художественного фонда сделали демонстрационную модель здания вокзала длиной три метра по заказу Енисейского пароходства. В том же году модель отправили на Всемирную выставку в Брюсселе, там она удостоилась серебряной медали.



МЕДАЛИ ИЗ БРЮССЕЛЯ

е
о
я
ы
й
н
д
л
я
м
в
я
д
е
5-
к
в.
н
й
я
е
й
3-
я
1-
е



н
а
3-
5-
1-
а
г.
3-

Внимание многочисленных посетителей Всемирной выставки в Брюсселе привлекали модели речных судов, выставленные в Советском павильоне. Министерство речного флота представило на выставку модели комфортабельного пассажирского судна для туристских линий — дизель-электротохода «Советский Союз», 66-местного пассажирского теплохода на подводных крыльях «Волга», мелкоосидающего судна с водометным двигателем «Днепр».

Зарубежные специалисты высоко оценили остроумное конструктивное решение двух труднейших проблем речного судоходства. Первая — резкое увеличение скорости судна при минимальном повышении мощности. Эта проблема решена за счет применения подводных крыльев. Вторая — преодоление мелководности — решена путем создания мелкоосидающих судов высокой проходимости с водометными двигателями.

Однако самое главное, что отмечали в своих записках посетители разных стран, — это огромная забота Советского правительства о человеке, о создании ему максимальных удобств. Для этого у нас не жалеют ни средств, ни труда.

Замечательным образцом такого сооружения, где все внимание уделяется удобству пассажира, является Красноярский речной вокзал, макет которого также был выставлен на Всемирной выставке. Подолгу и с удивлением рассматривали его иностранные по-

сетители, предполагали, что это санаторий или отель для туристов, а не обычный речной вокзал.

Как мы уже сообщали, макеты речных судов на Всемирной выставке были удостоены высокой награды: Ленинградскому Центральному технико-конструкторскому бюро присуждены диплом почета и золотая медаль за конструкцию модели пассажирского дизель-электротохода, теплохода на подводных крыльях и судна с водометным двигателем.

Коллективу завода «Красное Сормово», создавшему замечательное пассажирское судно, присуждены диплом почета и золотая медаль.

Серебряную медаль и диплом получил Центральный Дом техники Министерства речного флота за создание модели Красноярского речного вокзала. Эта награда высоко оценивает и труд речников Енисея, создавших первоклассный вокзал, один из лучших в стране.

На днях медали и дипломы почета прибыли в Министерство речного флота. В ближайшее время они будут вручены коллективам.

На снимках: слева — Красноярский речной вокзал; справа — теплоход на подводных крыльях и награды, которыми удостоены эти экспонаты на Брюссельской выставке.

газетах сообщили о присуждении Красноярскому речному вокзалу серебряной медали Всемирной выставки в Брюсселе, 1958 год.
«Иностранные туристы полагали, что это санаторий или отель для туристов»

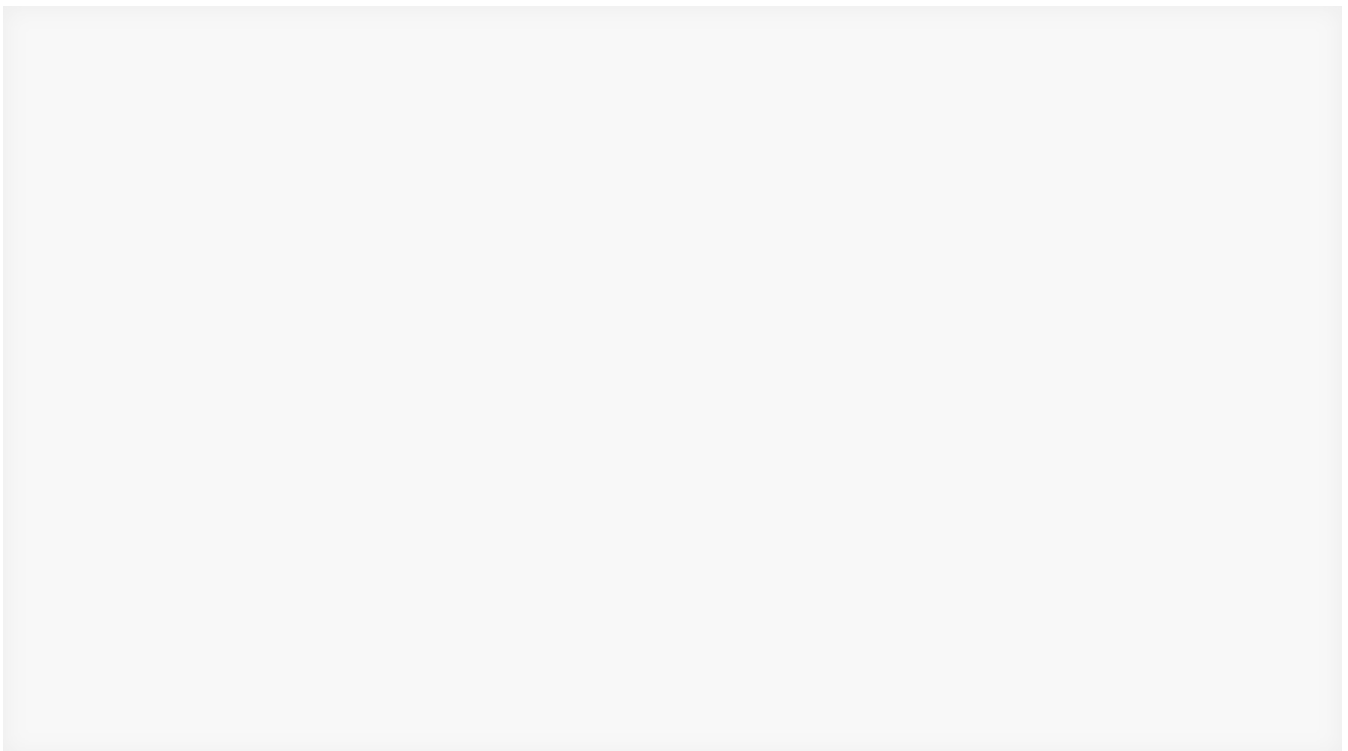
По мнению архитекторов, речной вокзал является одной из наиболее интересных красноярских построек своего времени. В 1986 году здание даже признали памятником регионального значения.



На этом фото можно разглядеть две скульптуры по сторонам от входа в вокзал, которые давно оттуда исчезли

Вот только с упадком пассажирского судоходства речной вокзал потерял свою значимость. А в 2007 году здание и вовсе продали под офисы. С того времени началась история разрушения исторического облика вокзала.

Для начала в 2008 году новый собственник здания во время ремонта как будто провёл незаконную реконструкцию. Тогда-то и застеклили проёмы-галереи в левом крыле здания.



На



собственника даже завели административное и уголовное дела за повреждение объекта культурного наследия, и остановили ремонт.

В 2011 году вокзал продали другому собственнику, который тоже взялся за ремонт и обещал его закончить к 2015 году. Даже была надежда, что зданию вернут исторический облик. Об этом заявил тогдашний начальник отдела охраны и использования объектов культурного наследия краевого министерства культуры Юрий Тихонович. Министерство планировало обязать владельцев ликвидировать остекление галереи южного фасада.

Но ремонт вокзала затянулся на несколько лет из-за проблем с экспертизами. В итоге реконструкция закончилась к 2022 году. Исторический облик зданию так и не вернули.



1980-е годы

Фото: newslab.ru, fototerra.ru

Автор: Анна Роменская © Babr24.com ИСТОРИЯ, ОБЩЕСТВО, КРАСНОЯРСК 👁 1383 21.02.2025, 18:41
🏠 31

URL: <https://babr24.com/?IDE=273819> Bytes: 4112 / 3224 Версия для печати Скачать PDF

👍 Пореккомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна
Роменская.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)