

Прилетит волшебник в голубом вертолете, или Кто и когда построит новый аэропорт «Иркутск»

О недостатках иркутского аэропорта вновь заговорили на федеральном уровне. Воздушная гавань Приангарья вошла в рейтинг самых сложных и опасных для пилотирования аэродромов, составленный Ассоциацией туроператоров России.

Поможет ли сомнительное достижение наконец толкнуть вперед буксующий вопрос переноса аэропорта за черту города – вопрос открытый. Ну а пока иркутянам предстоит продолжать сталкиваться с неудобствами при перелетах, систематическими задержками рейсов и очередями в тесном терминале.



Аэропорт «Иркутск», расположенный в самом сердце Октябрьского округа областной столицы, играет ключевую роль в транспортной инфраструктуре региона. Он служит важным узлом для международных и внутренних рейсов, связывая Иркутск с различными уголками России и мира. Для ряда муниципальных образований Иркутской области (Бодайбо, Катангский и Мамско-Чуйский районы) он также является единственной связующей точкой с «большой землей». Аналогов воздушному сообщению в данных территориях нет.

История аэропорта начинается в 1950-х годах, когда он был построен как военный аэродром. С тех пор он претерпел множество изменений и модернизаций, став гражданским аэропортом и принимая все большее

количество пассажиров. По мере роста популярности региона, особенно среди туристов, посещающих Байкал, аэропорт стал испытывать на себе возрастающее давление, а вопрос о необходимости его переноса за пределы города стал вставать все более и более остро.

Основные проблемы существующего аэропорта связаны с его расположением. Узкие подходы для воздушных судов, ограниченные пространства и необходимость маневрирования между жилыми районами делают посадку и взлет в Иркутске настоящим испытанием для пилотов. В рамках продолжающейся активной застройки Иркутска и пригорода проблема маневренности с каждым годом становится все острее. А близость к реке Ангаре повышает риск неблагоприятных метеоусловий, вследствие чего нередко рейсы в аэропорту задерживают, а посадка уже прибывших судов становится невозможной.

Два этих фактора – незыблительные. Единственный способ решить проблемы постоянной транспортной недоступности аэропорта «Иркутск» – его перенос за пределы города.

Наиболее вероятной локацией (после обсуждений длиной в несколько десятилетий и десятка отвергнутых вариантов) вплоть до осени 2024 года являлась деревня Позднякова. Экс-губернатор Иркутской области Сергей Левченко даже заложил там первый камень нового аэропорта. Были проведены изыскательные работы, но в итоге от места пришлось отказаться. Причина тривиальна: стоимость строительства инфраструктуры и самого аэровокзала для Иркутской области, в собственности которой находится аэропорт, оказалась неподъемной. Найти инвестора также оказалось невозможно.

Затем уже на излете 2024 в СМИ появилась информация о проведении исследований новой точки под воздушную гавань – территории неподалеку поселка Новоодинск, расположенного в черте Ангарского городского округа. В пользу этой локации выступала уже существующая дорожная сеть и отдаленность от реки Ангары. Но пока над перспективой строительства нового аэропорта вновь висит жирный вопросительный знак.

Мы рассказывали: [Иркутский аэропорт: и повторится все, как встарь](#)

На сегодняшний день над вопросом строительства стоит тишина. Правительство региона и министерство транспорта взяло паузу в вопросе. И жители ждут. Но ждать, кажется, что дожидка в четверг...

Автор: Глеб Севостьянов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 👁 23360
21.02.2025, 11:35 🔄 76

URL: <https://babr24.com/?IDE=273784> Bytes: 3606 / 3386 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Глеб
Севостьянов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)