

Трамвайный прорыв в тупик: почему мэр Шутенков меняет вагоны, но не подходы

Улан-Удэ — редкий пример российского города, где трамвайная система не просто выжила, но и пережила бум.

Пассажиры голосуют рублём. К 2025 году трамвай перевозит 23 миллиона человек в год. В 2015-м — 11 миллионов. Причина: крах частных маршруток (с 1,5 тысячи единиц в 2018-м до 350 в 2024-м), повышение качества услуг, внедрение безналичной оплаты, пересадочных тарифов (экономия до 55 рублей за поездку), GPS-трекинг и валидаторы. С 2019 года парк пополнили 15 трамваев «Львёнок» и два «Богатыря» на 193 места каждый. Однако 50 из 70 вагонов требуют списания, а 24 километра путей нуждаются в срочном ремонте.

9 февраля 2025 года два «Львёнка» сошли с рельсов на проспекте Автомобилистов. Причина — изношенные пути. Очевидцы годами жаловались на «прыгающие» трамваи в этом районе, но рельсы не меняли. Время на раскачку кончилось в самом буквальном смысле. Вместо этого мэр Игорь Шутенков закупал новые вагоны, которые едва справляются с устаревшей инфраструктурой.

На



улицах Бабушкина, Сенчихина и Гагарина пассажиры выходят прямо на проезжую часть. Ширина платформ — 1-1,5 метра, что соответствует ГОСТу, но не действительности: машины несутся в полуметре от людей. Ещё в 2024 году чиновники пообещали решить проблему к 2026-му, но пока ограничились установкой светофоров на «Советской» за 17 миллионов рублей.

На перекрёстке Жердева — Проспект Строителей трамваи теряют до четырёх минут из-за отсутствия приоритета на светофорах. Интервал движения сбивается, вагоны переполняются. Кроме того, проект выделенной полосы на Гагарина от улан-удэнских урбанистов из сообщества Ubanistica готов, но выделить на неё денег градоначальник не готов.

Мэр Игорь Шутенков и глава транспортного комитета Юрий Ткачёв предпочитают «флагманские» проекты. Закупка «Богатырей» за миллионы — яркий пример. Стоимость одного двухсекционного трамвая составляет 123 миллиона рублей. Эти трамваи дороже «Львят» на 40 миллионов(!) рублей, но не уступают им в эксплуатации. При этом 60-летние трансформаторы на подстанции «Элеватор» едва не привели к коллапсу движения в 2024-м. Их замена стоила 10,5 миллиона рублей, но произошла только после угрозы аварии.

Трамвайные вагоны в г. Улан-Удэ

Модель трамвая	Кол-во, ед.
КТМ-605	23
КТМ-608	4
КТМ-619КТ	20
КТМ-619А	6
71-911ЕМ «Львенок»	15
71-623 М «Богатырь»	2
ИТОГО	70

Трамвай модели 71-911ЕМ "Львенок"

Трамвай модели 71-623М «Богатырь»

Трамвай модели КТМ-605

Трамвай модели КТМ-608КМ

Трамвай модели КТМ-619КТ

Трамвай модели КТМ-619А

Срок, лет	Кол-во, ед.
до 10	17
от 10 до 16	3
от 16 до 25	27
свыше 25	23

Финансирование — отдельная боль. «Управление трамвая» запросило 203,9 миллиона рублей на 2025 год, но эти деньги уйдут на латание дыр. Полный капремонт 16 километров путей и строительство новых веток на юго-запад и юго-восток остаются мечтой. Власти ссылаются на отсутствие средств. Также до 2030 года нужно заменить 50 вагонов и расширить парк до 100 единиц.

Чтобы трамвай не стал музейным экспонатом, нужна не замена вагонов, а замена подходов. Установка защитных ограждений на остановках, приоритет на светофорах, выделенные полосы — меры, требующие не миллионов, только политической воли. Здесь у Шутенкова явный пробел.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: мэрия Улан-Удэ

Поделиться в соцсетях:

👍 Порекомендовать текст

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: kras24.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)