#### 20

# Соединение Тывы и Алтая: о перспективах нового маршрута через Монголию

В Монголии планируют построить автомобильную дорогу протяженностью 201 километр, которая свяжет Улаангом с сухим портом Цагаан-Нуур. Этот проект обещает создать прямое сообщение между российскими республиками Тыва и Алтай, что может сократить путь между Кызылом и Кош-Агачем с 2,5 тысяч километров до 700. Однако проект вызвал некоторые споры.

Главный аргумент в пользу дороги — значительное сокращение расстояния между Тывой и Алтаем. Новый маршрут не только уменьшит время в пути, но и откроет дополнительные возможности для туризма, торговли и культурного обмена между регионами. Туристы, предприниматели и водители грузовых автомобилей смогут быстрее добираться до пунктов назначения, что повысит их привлекательность для бизнеса и путешественников.



Заявлено, что дорога улучшит транспортную доступность внутренних регионов Монголии. Это является важным аргументом в пользу развития национальной дорожной сети. В стране существует проблема нехватки качественных асфальтированных дорог, особенно в западных областях. Развитие транспортной инфраструктуры позволит соединить удаленные районы с крупными городами и поспособствует экономическому росту.

Несмотря на очевидные плюсы, критики проекта указывают на ряд проблем. Во-первых, поездки по новой дороге между российскими регионами будут доступны только владельцам загранпаспортов и служебных автомобилей с международными документами. Это ограничивает потенциальное использование маршрута для широкого круга граждан РФ.

Во-вторых, стоимость поездки может возрасти из-за необходимости покупки монгольского топлива, страхования автотранспорта и уплаты таможенных сборов. Очереди на пограничных пунктах пропуска также могут свести на нет выигрыш во времени. Кроме того, скептики выражают сомнения в сроках строительства



Многие дороги в стране представляют собой лишь грунтовые трассы, которые во время дождей становятся непроходимыми. Отсутствие качественного сообщения между крупными городами и пограничными пунктами серьезно осложняет перевозку грузов и пассажиров. Проект строительства дороги Тыва-Алтай через Монголию является попыткой частичного решения этой проблемы.

Успешность данного проекта будет зависеть от уровня международного сотрудничества, эффективности проектирования и готовности инвестировать средства в развитие дорожной сети. Новая дорога может стать важным этапом в развитии транспортной инфраструктуры Монголии и приграничных регионов России. Однако осуществление идеи требует тщательного учета экономических, логистических и социальных факторов. Дискуссия вокруг целесообразности ее строительства подчеркивает необходимость комплексного подхода к решению транспортных проблем региона.

Φοτο: MiddleAsianNews

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, МОНГОЛИЯ ● 20 17.02.2025, 15:07 ₺ 0

URL: https://babr24.com/?IDE=273565 Bytes: 2914 / 2720 Версия для печати

# 🖒 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра в Монголии: bur.babr@gmail.com

Автор текста: Эрнест

### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot Эл.почта: newsbabr@gmail.com

### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова Телеграм: @irk24\_link\_bot эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская Телеграм: @kras24\_link\_bot эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская Телеграм: @nsk24\_link\_bot эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин Телеграм: @tomsk24\_link\_bot эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор" Телеграм: @babrobot\_bot эл.почта: eqquatoria@gmail.com

# СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта

