

# Инсайд. Новосибирский проект четвёртого моста через Обь тонет в задержках и судебных спорах

Арбитражный суд Новосибирской области отказал ООО «Сибирская концессионная компания» (входит в группу «ВИС») в иске к правительству региона. Компания требовала продлить сроки строительства четвёртого моста через Обь, ссылаясь на выявленные ошибки в проектной документации. Решение суда опубликовано на официальном сайте арбитража, что стало очередным этапом в длительной истории этого масштабного инфраструктурного проекта.

Концессионер обратился в суд с требованием признать выявленные ошибки в проектной документации особым обстоятельством, которое препятствует своевременному завершению строительства. Компания настаивала на необходимости внесения изменений в проектную документацию, передачи объектов капитального строительства, подлежащих реконструкции, и продления сроков работ. Однако суд отклонил эти требования, оставив в силе текущие обязательства концессионера.

Строительство четвёртого моста через Обь в Новосибирске началось в 2018 году, хотя история проекта насчитывает уже более десяти лет. В октябре 2014 года градостроительный совет мэрии Новосибирска одобрил концепцию платного моста, а в декабре 2017 года было подписано концессионное соглашение между правительством Новосибирской области и ООО «Сибирская концессионная компания», входящей в группу «ВИС». Глава региона Андрей Травников («Единая Россия») лично участвовал в подписании договора.



Согласно условиям соглашения, инвестору гарантирован минимальный доход в размере 47 миллиардов рублей. Если доходность моста окажется ниже ожидаемой, разница будет компенсирована из областного бюджета. Основная часть финансирования проекта — 26,3 миллиарда рублей — выделена из федерального бюджета в виде гранта. Общая стоимость объекта оценивается в 44,7 миллиарда рублей, при этом проезд по мосту будет платным, несмотря на значительные бюджетные вложения.

Сроки строительства моста неоднократно переносились. Изначально вице-премьер РФ Марат Хуснуллин

поручил открыть движение по мосту в декабре 2022 года, однако этот срок был сорван. Позже официальной датой сдачи объекта назывался четвёртый квартал 2024 года. Однако в 2023 году Андрей Травников подписал постановление о переносе сроков завершения строительства на 6 декабря 2025 года. При этом на встрече с премьер-министром РФ Михаилом Мишустиным Травников обещал, что движение по мосту откроется уже в 2024 году.

Задержки в строительстве моста вызывают недовольство среди жителей Новосибирска и экспертов. «Мост через Обь — это стратегически важный объект для региона. Его строительство должно было решить проблему транспортной перегруженности в городе, но постоянные переносы сроков ставят под сомнение эффективность проекта», — отмечает транспортный эксперт Алексей Петров.

Некоторые специалисты также критикуют саму концепцию платного моста. «При значительных бюджетных вложениях в проект взимание платы за проезд выглядит несправедливым. Это может привести к тому, что мост будет использоваться недостаточно интенсивно, что увеличит нагрузку на бюджет из-за необходимости компенсации инвестору», — считает экономист Ирина Смирнова.

Несмотря на текущие трудности, власти региона и концессионер продолжают работу над проектом. Однако судебное решение, отклоняющее иск «Сибирской концессионной компании», ставит под вопрос возможность дальнейшего продления сроков строительства. Это означает, что концессионеру придётся ускорить работы, чтобы уложиться в установленные сроки.

В то же время, выявленные ошибки в проектной документации могут потребовать дополнительных затрат времени и ресурсов. Если концессионер не сможет справиться с этими вызовами, проект рискует столкнуться с новыми задержками, что ещё больше обострит ситуацию.

Строительство четвёртого моста через Обь в Новосибирске — это один из самых амбициозных инфраструктурных проектов в регионе, который призван решить важные транспортные проблемы. Однако постоянные задержки, судебные разбирательства и критика со стороны экспертов и общественности ставят под сомнение и его успешную реализацию, и репутацию региональных властей во главе с губернатором Андреем Травниковым.

Впрочем, уровень управленческой компетентности губернатора Травникова давно вызывает серьезные вопросы.

Автор: Виктор Горбунов © Babr24.com Источник: <https://t.me/sibapi>  
РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, НОВОСИБИРСК 👁 81 17.02.2025, 09:25 📌 4  
URL: <https://babr24.com/?IDE=273534> Bytes: 4276 / 4199 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:

[nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Виктор Горбунов.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)