

# Газовое топливо: экономия с подводными камнями

В последнее время в российском дискурсе то и дело встаёт тема целесообразности перехода на газовое топливо как альтернативу традиционным нефтепродуктам: бензину и дизельному топливу.

Специалисты отмечают очевидную экономическую выгоду перехода на газомоторное топливо и уверяют, что газ окупится даже при небольших пробегах менее чем за год. В качестве топлива в двигателях внутреннего сгорания используется сжатый природный газ — это природный газ, сжатый на компрессорной станции до давления 200—250 бар. Кубометр КПГ соответствует примерно одному литру бензина и стоит около 16,7 рубля за кубометр — то есть более чем в два раза дешевле привычного бензина. Основываясь на этом вот какие подсчёты провёл аналитик VYGON Consulting Иван Тимонин (цитата РИА Новости):

*«Экономия на топливных расходах в случае перехода на метан высока и может быть интересна не только предприятиям, но и простым автовладельцам. Например, в расчете на 1 километр затраты на топливо для бензиновой Lada Vesta составляют 3 рубля, для версии на сжатом природном газе — 1 рубль. Для дизельного "Камаза" расходы составляют 18,6 рубля за километр, при переоборудовании — уже 7,9 рубля за километр».*

Помимо экономического эффекта, газомоторное топливо даёт эффект экологический — оно оказывает гораздо меньше негативного воздействия на экологию, чем бензиновые или дизельные двигатели. Газовые двигатели были бы особенно актуальны для российских городов с повышенным уровнем загрязнения атмосферного воздуха. В частности, для Красноярска или Челябинска — это города, давно страдающие от плохого воздуха. В 2019 году для Челябинска было закуплено 66 новых автобусов на сжиженном газе, муниципальные власти ставят задачу постепенно переводить весь муниципальный общественный транспорт на более экологичные виды топлива.



## Сколько стоит переоборудовать машину на газ?

Переоборудование автомобиля на газ стоит в диапазоне от 30 до 500 тысяч рублей. Легковой автомобиль можно переоборудовать на газ за 30–100 тысяч рублей в зависимости от его класса и мощности, грузовой — от 100 до 500 тысяч рублей, микроавтобус — в диапазоне от 100 до 150 тысяч рублей.

В России действует программа государственного субсидирования перевода автомобилей на газ. Государство возмещает от 27 до 200 тысяч рублей затрат на оборудование в 25 регионах России при условии, что автомобиль не старше 10 лет.

Ранее в июне в правительстве предложили в качестве антикризисной меры увеличить долю субсидий из бюджета на перевод автомобилей с бензина на газомоторное топливо в два раза — с 30 до 60% от стоимости переоборудования. Еще 30% расходов выделит «Газпром» за счет маркетинговых программ своей «дочки» «Газпром газомоторное топливо». То есть владельцам автомобиля останется заплатить лишь 10% стоимости перевода техники на газ.

С 2020 по 2024 годы правительство планировало направить в развитие газомоторной отрасли 50 миллиардов рублей. В частности, ежегодно планируется выделять 3,5 миллиарда рублей на развитие газовых заправочных станций.

### Обыватели боятся взрывов

По данным на март 2020 года, в России было 484 заправки с газомоторным топливом, 329 из которых принадлежат «Газпрому». За 2019 год объёмы реализации КПГ на заправках «Газпрома» выросли на 30%, до 779,3 миллиона кубических метров. В среднем, по данным Национального автомобильного союза, в течение последних пяти лет на биотопливную систему переоборудуются около 400 тысяч автомобилей ежегодно.



Судя по всему, пока рост объёма реализации КПГ осуществляется за счёт перехода на газ компаний, которые активно используют топливо: таксопарки, предприятия из сферы перевозок (особенно на дальние расстояния), магазины с доставкой. Для них в первую очередь важна экономическая выгода.

Что касается частных лиц, они в общей своей массе, конечно же, отдают предпочтение традиционному нефтесодержащему топливу вопреки экономическим и экологическим соображениям. С одной стороны, многие россияне могут просто и не знать о том, что есть такая возможность — переоборудовать автомобиль на газомоторное топливо. С другой, наши соотечественники боятся известного свойства газа — взрываться. Между тем статистика показывает, что взрыв газового баллона в автомобиле — явление более редкое, нежели загорание бензинового двигателя или взрыв топливного бака, но причина у всех перечисленных инцидентов только одна — нарушение техники безопасности (если не брать в расчёт ДТП).

Кроме того, специалисты отмечают, что по сравнению с бензобаком газовый баллон более прочный (почти в 4 раза) и выдерживает давление до 20 тонн. Например, при испытании газового баллона в него стреляют из огнестрельного оружия — и он выдерживает.

### Подводные камни

Ни в коем случае нельзя устанавливать сомнительное оборудование — особенно китайского производства. Обращаться нужно к официальным дистрибьюторам и устанавливать сертифицированное оборудование.

Также при переводе на газ переоборудованный автомобиль нужно зарегистрировать в ГИБДД. Кроме того, потребуется разрешительная документация на баллоны и разрешение от ГИБДД.



Существенное препятствие для развития рынка газомоторного топлива — это недостаточный уровень развития заправочной инфраструктуры. Отмечается, что пропановых заправок много, а метановых мало даже в крупных городах.

Потом, газомоторное топливо привередливо к низким температурам, поэтому в мороз машина может просто не завестись. *«Как только температура понижается, у многих плохо заводится двигатель автомобиля. 10% автомобилей не заводится при температуре 10 градусов, при 0 — уже 20% автомобилей. И так*

далее. Поэтому приходится сначала заводить на бензине, потом переключать двигатель на газ. Это зависит от того, сколько газа и какой автомобиль», — предупреждает Сергей Канаев, глава Федерации автовладельцев России (ФАР).

Автор: Алиса Беглова © SmartBabr НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ, ИНТЕРНЕТ И ИТ, МИР 👁 11530 09.10.2020, 19:12  
🔒 2

URL: <https://babr24.com/?IDE=273507> Bytes: 6219 / 5782 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Алиса Беглова**,  
обозреватель.

На сайте опубликовано **257**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)