

Автоугоны: статистика, методы преступников и как защититься

Ходовые технологии угона автомобилей и можно ли вообще как-то бороться с угонщиками.

Статистика от МВД и страховых

По данным МВД, автомобили чаще всего угоняют ночью на неохраняемых парковках возле живых домов или днём у торговых центров.

Список излюбленных моделей, которые угоняют наиболее часто, меняется от года к году. По данным страховых компаний от февраля 2020 года, в топ-5 наиболее угоняемых моделей входят: Kia Rio, Kia Optima, Hyundai Solaris, Toyota Camry и Hyundai Sonata. В зоне риска — массовые модели японского и корейского производства. Такие модели потом легко перепродать.

В премиум-сегменте частенько угоняют внедорожник Lexus LX и кроссовер Hyundai Tucson. Чем выше класс автомобиля, тем более высокотехнологичное оборудование используют угонщики.

За 2019 год злоумышленники украли около 20 тысяч машин. При этом с годами количество угонов имеет тенденцию к снижению. Так, в 2015 году число зарегистрированных угонов превышало 30 тысяч.

Как показала практика, весомый инструмент борьбы с автоугонщиками — внедрение систем видеонаблюдения на городских улицах. Летом 2019 года в Центре организации дорожного движения (ЦОДД) сообщили, что число угонов машин в столичном регионе уменьшилось в три раза в связи с резким увеличением числа камер на улицах столицы.



Есть и статистика с учётом сезонности. По данным МВД, «высоким» месяцем для угонщиков является октябрь. Летом активность угонщиков идёт на спад.

Методы угона

Ходовая техника — «удочка», это метод, когда радиосигнал от брелока хозяина ретранслируется к автомобилю. Преступники работают в паре: один со специальным устройством-сканером находится рядом с хозяином автомобиля, а второй у машины. Сканер считывает код безопасности с ключа или брелока автовладельца и передаёт его на устройство второго злоумышленника, тем самым создавая у автомобиля иллюзию сигнала от хозяина.

Радиосигналы, с помощью которых автомобиль посылает сигналы тревоги на брелок хозяина, угонщики глушат с помощью специальных устройств-глушилок — они создают радиопомехи. Ну а сирену можно «заткнуть», найдя блок управления сигнализацией (как правило, в салоне или под капотом).

Угонщики также располагают оборудованием, с помощью которого они сканируют машину на наличие

спутниковых охранных систем.

Другой популярный метод угона — механический взлом дверей и замка зажигания с помощью «проворотов». Как правило, используется инструмент под названием вороток. Злоумышленники также могут разбить стекло, чтобы проникнуть в салон.

Продавая автомобиль на вторичном рынке, можно наткнуться на следующий метод угона. Злоумышленники, представляясь потенциальными покупателями, расспрашивают продавца о том, какими противоугонными устройствами оборудована машина. Следом действуют по обстановке.

Также в России фиксируют угоны с помощью эвакуаторов. В конце концов, ключи от автомобиля могут попросту выкрасть или тайно сделать дубликат.

Угонщиков тоже можно классифицировать, как и их методы. Есть дилетанты, способные «вскрыть» механическим способом лишь автомобили, не оборудованные противоугонными системами. Есть профессионалы, работающие в группе со специализированной техникой и проводящие целый комплекс подготовительных мероприятий.

В 2019 года в Санкт-Петербурге задержали группу похитителей автомобилей премиум-класса, которые использовали высокотехнологичное оборудование и помещали угнанные машины в специально оборудованный гараж на глубине шесть метров вместимостью 12 автомобилей. Внутри подземное пространство было оборудовано устройством подавления GSM-сигналов, а его стены обшиты специальной тканью, экранирующей радиосигналы.



Порой злоумышленников интересует не автомобиль, а его детали. Крадут колёса, фары, зеркала, рулевое колесо, двери, подушки безопасности и даже эмблемы.

Как обезопасить себя

Чем выше уровень подготовки и продвинутости угонщиков — тем меньше шансов застраховать свой автомобиль от угона. А если уж поступил заказ на конкретное авто (например, под запчасти) — то тут пиши пропало.

Но некоторые правила знать следует.

Штатная противоугонная система всегда предпочтительнее плохо установленной и дешёвой сигнализации, которая, напротив, снижает уровень защиты автомобиля. Кроме того, нужно помнить, что при установке сигнализации с автозапуском отключают штатный иммобилайзер, что ослабляет защиту автомобиля.

Хорошая охранная система должна работать на основе устойчивого к электронному взлому диалогового кода и иметь дополнительные иммобилайзеры. Важна и искусная установка блока управления сигнализации — он не должен быть смонтирован в очевидных местах. В противном случае даже самая дорогая и «навороченная» противоугонная система окажется пустышкой.

Диалоговый код, в отличие от статичного, не является последовательностью заранее прописанных сигналов, что делает перехват отдельных кодов с помощью сканера бессмысленным. Но имейте в виду: зачастую пометку Dialog Code — лишь маркетинговый код.

Но сигнализация — не панацея. Её нужно обязательно дополнять другими средствами защиты, иначе будет брешь.

Хорошее дополнение к противоугонной системе — механический блокиратор руля или коробки передач. Кроме того, важен замок капота, потому как под капотом располагается многое из того, что нужно угонщику:

электронный блок управления, датчики, проводка, аккумулятор, элементы сигнализации. Штатный же замок капота вскрывается без труда.

Другое подспорье для защиты — GPS-устройство с автономным питанием, которое можно спрятать где-нибудь в укромном месте. Устройство поможет отследить местонахождение автомобиля (периодически отправляя SMS с координатами), если злоумышленникам всё-таки удастся угнать его. Либо это может быть спутниковый комплекс с автоматическим вызовом помощи.

Но, опять же, у современных угонщиков есть оборудование, которое позволяет обнаруживать такие GPS-маячки. Помимо прочего, спутниковое устройство может быть нейтрализовано с помощью широкополосного генератора радиопомех для подавления сигналов.

В целом же главное — правильно сочетать электронные и механические способы защиты от угонщиков. Ну и обычная человеческая бдительность никогда не бывает лишней.

Читайте также:

Большая реформа ОСАГО: во благо или во вред водителям?

Автор: Алиса Беглова © SmartBabr НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ, ИНТЕРНЕТ И ИТ, МИР 👁 3120 27.07.2020, 19:10
👤 3

URL: <https://babr24.com/?IDE=273450> Bytes: 6641 / 6245 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Алиса Беглова**,
обозреватель.

На сайте опубликовано **257**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)