

На второй чаше весов. Крупнейшие экологические катастрофы

Увы, на второй чаше весов научно-технического прогресса и развития промышленности лежит сохранность и целостность природы, а порой и человеческие жизни. И недавняя техногенная авария с разливом дизельного топлива на Таймыре, произошедшая по вине «Норильского никеля», подняла вопрос ответственности промышленных предприятий в части охраны окружающей среды.

SmartBabr вспоминает самые масштабные экологические катастрофы в истории человечества, спровоцированные техногенными авариями.

Авария на АЭС Фукусима-1

В марте 2011 года в Японии произошло сильное землетрясение, которое вызвало цунами. Стихия вывела привела к полному обесточиванию станции. Из строя вышли даже резервные источники электроснабжения, что привело к сбою системы охлаждения реакторов и взрывам на трёх из шести энергоблоках. Произошёл выброс радиоактивных веществ в окружающую среду, среди них — иод-131 и цезий-137.



Аварии на фукусимской АЭС был присвоен максимальный, седьмой, уровень по Международной шкале ядерных событий. После аварии вода в океане 30 километрах от станции показывала превышение радиационного фона в 4400 раз. Радиационное заражение океанской воды привело к мутациям среди местной фауны. Спустя некоторое время в местных водах стали попадаться животные с диковинными генетическими и физиологическими изменениями.



Из зоны отчуждения радиусом 20 километров были эвакуированы десятки тысяч человек. К счастью, острой лучевой болезни среди аварийных работников зарегистрировано не было. Однако количество опосредованных смертей, спровоцированных аварией, может достигать до 16 тысяч.

В настоящее время на АЭС продолжаются ликвидационные работы. На полный демонтаж станции потребуется около 40 лет. Несмотря на то, что специалистам удалось закрыть поврежденные энергоблоки и ограничить масштабы загрязнения окружающей среды, угроза обострения ситуации сохраняется.



После аварии в Японии на некоторое время были остановлены все ядерные реакторы, но после проверки на безопасность часть из них была запущена вновь.

Осенью 2019 года суд в Токио оправдал трех бывших руководителей Tokyo Electric Power (TEPCO) - компании-оператора атомной электростанции, которых обвиняли в халатности.

Авария на Чернобыльской АЭС

26 апреля 1986 года на Чернобыльской атомной электростанции рядом с украинским городом Припять произошёл взрыв, в результате которого реактор четвёртого энергоблока был разрушен, а в окружающую среду выброшено большое количество радиоактивных веществ. Это десятки тонн радиоактивных урана, плутония, стронция и цезия, которые оказались выброшены в атмосферу и разнесены воздушными потоками по окрестностям. В частности, как известно, радиоактивное облако в ближайшие дни после аварии дошло до Финляндии.



Авария стала крупнейшей в истории атомной энергетики по количеству жертв и нанесённому экологическому урону. Территория, примыкающая к ЧАЭС, до сих пор является запретной зоной, непригодной для проживания.

По некоторым оценкам, радиационное заражение после аварии унесло жизни четырёх тысяч человек. Официально считаются погибшими порядка 200 человек, непосредственно принимавших участие в ликвидации аварии, их жизни унесла острая лучевая болезнь. Если верить исследованию Нью-Йоркской академии наук, чернобыльская техногенная катастрофа в течение двух последующих десятилетий привела к преждевременной смерти почти миллиона человек.

Замалчивание катастрофы советскими властями, безусловно, привело к росту жертв, которые, если бы вовремя были проинформированы, могли бы эвакуироваться и тем самым оградиться от радиационного

заражения.

Утечка нефтепродуктов из танкера «Престиж»

В ноябре 2002 года, проходя через Бискайский залив, танкер «Престиж» попал в сильный шторм, в результате чего получил трещину длиной в 35 метров, из которой стало вытекать около тысячи тонн мазута в сутки. Испания и Португалия отказались принимать повреждённое судно в своих портах, поэтому его пришлось отбуксовывать в Атлантику, где оно затонуло, расколовшись на две части.



За время крушения судна в океан попало свыше 70 тысяч кубометров нефти. На поверхности вдоль береговой линии образовалось пятно длиной более тысячи километров, что нанесло местной фауне и флоре колоссальный ущерб. Для Европы происшествие стало самым катастрофическим разливом нефти за всю историю.

Крушение танкера «Эксон Валдез»

В марте 1989 года танкер «Эксон Валдез», загруженный под завязку нефтью, наткнулся на риф у берегов Аляски. 40 тысяч кубометров нефти вытекло в море. Эта авария считается наиболее разрушительной из тех, что когда-либо происходили в водной акватории. Местная фауна сильно пострадала.



В марте 1989 года танкер «Эксон Валдез», загруженный под завязку нефтью, наткнулся на риф у берегов Аляски. 40 тысяч кубометров нефти вытекло в море. Эта авария считается наиболее разрушительной из тех, что когда-либо происходили в водной акватории. Местная фауна сильно пострадала.



Изначально предполагалось, что причиной аварии стал человеческий фактор, но позже выяснилось, что дело в радаре, который не работал и не оповестил о столкновении. Вот как в 2008 году описывал причины аварии репортёр-расследователь Грег Паласт:

«Капитан Джо Хейзелвуд находился в каюте, отсыпаясь после веселья. Оставшийся в рубке третий помощник никогда бы не налетел на риф Блай, если бы просто посмотрел на экран радара системы RAYCAS. Но это было невозможно. Почему? А потому что радар не работал. Система RAYCAS очень дорогая в эксплуатации, и экономное руководство Еххон оставило её сломанной на весь предшествующий год до крушения».

Бхопальская катастрофа

Авария на химическом заводе в индийском Бхопале нанесла огромный урон природе штата и унесла жизни 18 тысяч жителей.



Химический завод, принадлежащий американской корпорации Union Carbide, производил пестициды для сельского хозяйства. При этом с целью удешевления производственных процессов технологию использовали опасную. Неурожайные годы привели к тому, что завод стал нерентабельным, его финансирование прекратили. Оборудование постепенно изнашивалось и перестало соответствовать нормам безопасности.

В конечном счёте в одном из реакторов перегрелся жидкий метилизоцианат, произошёл выброс его паров. В атмосферу за считанные секунды попали 42 тонны ядовитых паров, образовав ядовитое облако диаметром в 4 километра. В первый же день, надышавшись ядовитым газом, умерло 5 тысяч человек. На протяжении ряда лет после аварии отравленные люди продолжали умирать.

Автор: Алиса Беглова © SmartBabr НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ, ИНТЕРНЕТ И ИТ, МИР 👁 7248 09.07.2020, 19:10
👁 1

URL: <https://babr24.com/?IDE=273445> Bytes: 7815 / 6182 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Алиса Беглова**,
обозреватель.

На сайте опубликовано **257**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)