

Автогид: как правильно эксплуатировать автомобиль зимой

В Сибирь тихой сапой пришли лютые морозы. По ночам температура может опускаться до минус 30 градусов. А это значит, что настала беспокойная пора для российских автомобилистов. Эксплуатация транспортного средства в условиях сибирской зимы подразумевает постоянные хлопоты - а ну как аккумулятор не выдержит длительной ночёвки во дворе и «крякнет».

О дворах и гаражах

Чем крупнее город - тем менее развита «гаражная культура». Не замечали? В небольших областных городках люди рассматривают гараж на зимний период как некий абсолю́т. Надо - и всё.

Напротив, в крупных областных центрах жители предпочитают оставлять машину на ночь во дворе. Даже зимой дворы городских микрорайонов переполнены автомобилями так, что негде яблоку упасть.



Кто поступает умнее - любители гаражей или дворов - рассудить трудно. С одной стороны, очень удобно, когда выходишь из подъезда - а авто стоит в паре метров от тебя, не нужно никуда идти. С другой, зимой этот плюс нивелируется необходимостью постоянно прогревать машину, окоченевшую от длительного простоя на холоде. Иное дело - тёплый гараж, защита от любого мороза.

Так что каждому своё.

Слабое место - аккумулятор

Если же вы всё же храните автомобиль во дворе, то придётся прогревать. А если морозы сильные - то прогревать регулярно.

Наиболее часто встречающаяся проблема автомобилистов зимой - разряженный аккумулятор. Как известно, при сильном минусе он очень плохо держит заряд. Зимой разрядка может произойти даже с новым аккумулятором, который ещё не отработал свой ресурс. Об аккумуляторах в возрасте и говорить нечего - они



быстро теряют ёмкость. Ночь на холоде - и стартер лениво прокручивается, разряженный аккумулятор не может дать достаточный пусковой ток, чтобы запустить двигатель.

В среднем срок службы аккумулятора составляет около пяти лет.

В этом случае варианта два.

Первый. Можно попросить другого автомобилиста «прикуриться» - то есть с помощью специальных пусковых проводов и зажимов-«крокодилов» подсоединить свой аккумулятор к чужому. Но этот вариант рационален в том случае, если после «прикуривания» вы отправляетесь в долгую поездку, в течение которой аккумулятор сполна напится от двигателя.



Помните, сперва нужно подсоединять «плюсы», а затем - «минусы». Снимаются зажимы в обратной последовательности.

Второй. Если длительной поездки не предвидится, то лучше снять аккумулятор, отнести его домой и зарядить с помощью портативного зарядного устройства. В среднем время зарядки извлечённого аккумулятора составляет около 10 часов.



Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора, вам в помощь - сигнализация с функцией автозапуска, которая позволяет заводить двигатель дистанционно, с брелка. Ради этого придётся пожертвовать штатным иммобилайзером, но игра стоит свеч. Когда на улице очень холодно, оптимальнее всего установить период автозапуска - промежуток времени, по истечении которого двигатель будет вновь и вновь заводиться.

В целом, чтобы обезопасить себя от проблем с запуском зимой, необходимо своевременно проходить техосмотр, а также использовать масло с низкой вязкостью.

Также помните, что частые поездки на короткие расстояния разряжают аккумулятор - в таких условиях аккумулятор хронически недополучает заряд. Напротив, большие дистанции (особенно по трассе) заряжают аккумулятор.

Холодный пуск - прямой путь к поломке двигателя

С аккумулятором разобрались. А нужно ли прогревать двигатель перед тем, как тронуться с места? По этому поводу почему-то всегда ведутся споры, хотя, на самом деле, всё довольно просто.

Как правило, противники прогрева двигателя апеллируют к руководству по эксплуатации автомобиля, в

котором производители пишут, что современные двигатели не нуждаются в прогреве. Однако тут нужно учесть пару обстоятельств.

Гиганты мирового автопрома не учитывают всю суровость российских морозов. В Сибири зимой температура нередко опускается ниже 30 градусов. В северных районах и на Дальнем Востоке - ещё хуже.

Кроме того, автопроизводители немного лукавят, когда говорят об отсутствии необходимости прогревать двигатель. Дело в том, что автоконцерны ограничены строгими экологическими нормативами и требованиями, которые навязываются правительствами развитых и экологически продвинутых стран, а стоянка автомобиля с включённым двигателем влечёт за собой загрязнение атмосферного воздуха выхлопными газами. Холодный мотор работает на обогащённой топливной смеси, при сгорании которой показатели наиболее вредных веществ (в частности, угарного газа) в наивысшей степени высоки.



Физические законы же говорят об обратном. На морозе моторное масло густеет. Именно поэтому важно, во-первых, использовать в зимний период масло с низкой вязкостью. Во-вторых, нужно прогревать двигатель, чтобы дать маслу «растопиться» и хорошо смазать все детали двигателя, чтобы не было трения. Если масляная плёнка густая, то сила трения увеличивается, а это прямой путь к поломке двигателя. Даже летом рекомендуется подождать секунд 30, прежде чем трогаться, чтобы масло успело растечься по моторным деталям.



Время прогрева зависит от температурного минуса на улице: от 3 до 10 минут. В движении, пока двигатель не достиг рабочей температуры, не следует его нагружать резкими ускорениями и ударными нагрузками.

Зимний уход

Что вам обязательно понадобится зимой:

- Щётка для очищения кузова автомобиля от снега.
- Скребок для очищения наледей.
- Силиконовая смазка для резиновых уплотнителей - поможет предотвратить примерзание уплотнителей.
- Тряпочки и х/б перчатки - всегда должны быть в багажнике.
- Не забудьте залить в бочок зимнюю стеклоомывающую жидкость. Не экономьте и берите качественную марку с максимально низким минусом.

Холод и видеорегистратор

Нужно ли забирать видеорегистратор домой на ночь?

Почитайте инструкцию к своему регистратору - там должен быть указан температурный диапазон, при котором разрешается эксплуатация устройства. Если температура ниже указанной в мануале, то придётся забирать регистратор домой - ничего не поделаешь.

Морозы на самом деле очень негативно влияют на видеорегистратор, вернее - на его аккумулятор. Особенно подвержены воздействию мороза устройства с литий-ионными и литий-полимерными аккумуляторами.

Для тех, кто не хочет заморачиваться с постоянным перетаскиванием видеорегистратора от дома к машине и обратно - как вариант можно присмотреться к устройствам с суперконденсатором вместо аккумулятора. Они также называются ионисторами и представляют из себя перезаряжаемую батарейку. Такая батарея мало восприимчива к перепадам температур, поэтому ей не страшны длительные ночёвки на холоде.



Автор: Алиса Беглова © SmartBabr НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ, ИНТЕРНЕТ И ИТ, МИР 👁 4333 17.11.2019, 19:10
👍 6

URL: <https://babr24.com/?IDE=273388> Bytes: 8172 / 2313 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Алиса Беглова,**

обозреватель.

На сайте опубликовано **257**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

