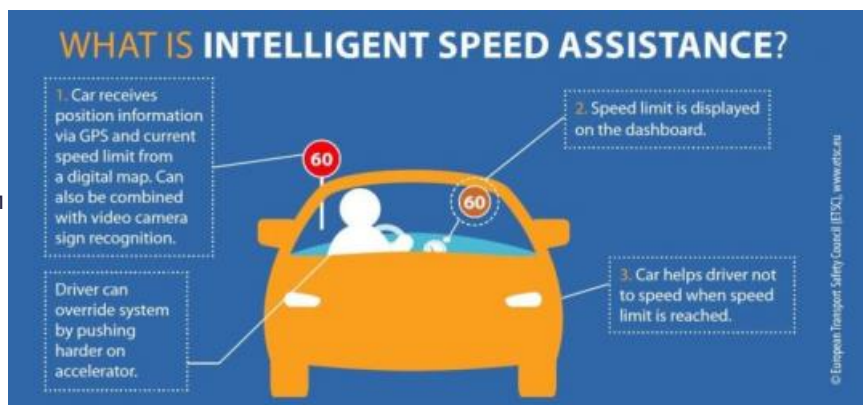


Налог на скорость - будущее не за горами!

В ближайшее время скоростная езда на автомобиле может стать непозволительной роскошью для жителей крупных европейских городов.

По инициативе союза безопасности дорожного движения (ETSC) с 2022 года новые автомобили в обязательном порядке будут оборудованы принудительными ограничителями скорости. Такие радикальные меры по внедрению системы ISA (Intelligent Speed Assistance) необходимы для снижения опасных ситуаций, которые возникают на оживленных городских магистралях.

В случае принятия данного закона, с автозавода в машину будет установлен специальный контроллер «умного ограничения». По плану, он должен получать данные о разрешённой скорости на конкретном участке дороги с камеры распознавания дорожных знаков и от навигационной системы самого транспортного средства.



Если водитель попытается нарушить скоростной режим, электроника просто не даст этого сделать: на панели приборов загорится предупреждающий знак, прозвучит звуковой сигнал, а двигатель перестанет набирать обороты.

По замыслу ETSC обязательное введение системы ISA в Евросоюзе поможет сократить количество аварий на 30%, и как следствие, спасти не менее 25000 человек от гибели за последующие 15 лет.

Специальная комиссия по дорожным делам уже одобрила предложение, но окончательное слово — за Европарламентом, который проголосует за инициативу в сентябре.

INTELLIGENT SPEED ASSISTANCE (ISA): FALSE WARNINGS DUE TO INCORRECT OR OUTDATED SPEED-LIMIT INFORMATION



По предварительным данным впервые Intelligent Speed будет опробована на представителях немецкого автостроения. Такие производители как BMW и Mercedes часто используют в своих продуктах самые передовые технологии. Поэтому ни для кого не будет откровением, что «умный скоростной ассистент» несомненно найдет место в детищах германского автопрома.

2,100 LIVES COULD BE SAVED EACH YEAR IF THE AVERAGE SPEED DROPPED BY ONLY 1 KM/H ON ALL ROADS ACROSS THE EU

ISA
=
20% FEWER DEATHS

THE MANDATORY INSTALLATION OF AN OVERRIDABLE INTELLIGENT SPEED ASSISTANCE (ISA) SYSTEM ON ALL NEW VEHICLES COULD EVENTUALLY CUT ALL ROAD DEATHS BY 20%



OBSERVED VEHICLE SPEEDS ABOVE THE SPEED LIMIT IN THE EU:



FROM **35% TO 75%**
ON URBAN ROADS



FROM **9% TO 63%**
ON RURAL ROADS



FROM **23% TO 59%**
ON MOTORWAYS

SOLUTIONS FOR SAFER SPEEDS:



SAFE AND CREDIBLE SPEED LIMITS



SELF-EXPLAINING, SELF-ENFORCING ROADS



VEHICLES THAT HELP DRIVERS TO COMPLY WITH SPEED LIMITS



STRICTER LAWS



ROAD USER EDUCATION



EFFECTIVE AND FREQUENT TRAFFIC LAW ENFORCEMENT ACTIVITIES

ETSC
European Transport Safety Council

Автор: Георгий Буза © SmartBabr



НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ, ИНТЕРНЕТ И ИТ, МИР 3750 13.04.2019, 19:10 17

URL: <https://babr24.com/?IDE=273332> Bytes: 2279 / 1714 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

Наши контакты с опубликованной информацией в соцсетях

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

Календарь

Зеркала сайта