

Электромобиль – панацея или иллюзия?

Автомобили, работающие полностью или частично на электричестве, становятся всё более и более популярными. Стоит ли ожидать, что лет через 20-30 они уже возьмут царствование в мире транспорта, а авто на топливе останется в прошлом?

На сегодняшний день электромобили занимают менее 5% от продаж среди новых транспортных средств по всему миру. Главные проблемы электрокаров – высокая стоимость, зависимость от правительственных субсидий, ограниченность расстояния, которое можно проехать, а также более долгая заправка автомобиля по сравнению с топливным.

Компания Exxon Mobil прогнозирует, что из-за этого рост продаж электрокаров к 2040 году увеличится только до 10%. И они не смогут повлиять на мировое потребление нефти, а значит и на загрязнение окружающей среды.

Однако у Bloomberg New Energy Finance есть другое мнение на этот счёт. Они уверяют, что цены на электромобили постоянно снижаются. Так как компании-разработчики, такие как Tesla и Volvo, работают над созданием всё более и более дешёвых аккумуляторов. Также они разрабатывают машины, которые бы смогли преодолевать большее расстояние без подзарядки, а на саму зарядку тратить меньше времени.

К популярности электрокаров приводят и власти Европы, Китая и других стран. Ведь они снижают или вовсе избавляют владельцев электромобилей от уплаты налогов на транспорт. К примеру, в Норвегии в 2017 году электрокары составили уже 37% от всех новых автопродаж. При том, что в 2013 году показатель составлял всего 6%.

Международное энергетическое агентство в свою очередь обращает внимание на то, что если к 2040 году электрокары будут занимать 40% от продаж среди пассажирских авто, а это вполне реально, то человечеству

удастся удержать глобальное повышение температуры не выше двух градусов Цельсия. То есть выполнить главную задачу, поставленную Парижским соглашением, которое подписало 180 стран.

Несмотря на все утешительные прогнозы, у электромобилей остаётся много минусов. К примеру, непонятно как они будут работать в сибирские морозы. Для того, чтобы заряжать такое огромное количество машин, необходимо производить больше электричества. Не понятно и то, как отреагируют нефтяные рынки. По прогнозам Bloomberg, если покупка электрокаров действительно достигнет 40%, то это может оставить не у дел целых восемь миллионов баррелей транспортного топлива в день. Значимость таких изменений тяжело переоценить, если учесть, что сегодня в мире расходуется более 99 миллионов баррелей транспортного топлива ежедневно.



Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **iFox**,
экологический обозреватель.

На сайте опубликовано **1923**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)