

Задавят ли электромобили рынок нефти?

По прогнозам Bloomberg New Energy Finance, уже к 2020 году электрические автобусы будут полностью доминировать среди общественного транспорта. Кроме этого, в 2018 году продажи электромобилей должны достигнуть 1,6 миллиона экземпляров. Скорость достаточно быстрая если учесть, что ещё в 2014 году продажи измерялись только сотнями тысяч.

Также немаловажным фактором является то, что во многих странах государство поддерживает переход на электрокары. К примеру, в Европе для владельцев нетопливных автомобилей снижаются или вовсе отменяются налоги на транспорт.

Китай и Индия вообще вводят ограничения на покупку машин с бензиновыми и дизельными двигателями. А это, на минуточку, одни из самых густонаселённых стран мира. Предполагается, что к 2025 году половина рынка электромобилей придется на Китай.

Согласно последнему прогнозу Международного энергетического агентства (МЭА), мировой парк электромобилей вырастет к 2040 году до 150 миллионов машин.

Так что же будет с нефтью?

Эксперт Энергетического центра бизнес-школы «Сколково» Екатерина Грушевенко считает, что тенденция, безусловно, окажет влияние на энергетические рынки.

Так, по прогнозам МЭА, в результате массового распространения электромобилей к 2040 году потребление нефти может снизиться максимум на 10 миллионов баррелей в сутки. Для сравнения, сейчас объём потребления нефти в мире равен примерно 95 миллионам баррелей в сутки.

На сегодняшний день электромобили способствуют сокращению спроса на нефтепродукты на транспорте на 0,3 миллиона баррелей в сутки.

Глава «Роснефти» Игорь Сечин заявляет, что нефть останется основой мировой топливной энергетики и на перспективу 20-30 лет вперед. Ведь кроме автомобилей она используется в сферах авиации и нефтехимии. Там замены нефти ещё не придумали.

В свою очередь Bloomberg New Energy Finance считает, что к 2040 году высоким ценам на нефть придет конец, а ее использование сократится до 7,3 миллиона баррелей в день. И что разрушение спроса неминуемо, так как миру придётся бороться с высоким содержанием углекислого газа на планете.



Также читайте эксклюзивную
информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **iFox**,
экологический обозреватель.

На сайте опубликовано **1923**
текстов этого автора.



НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)