

Гудовский нагудел по делу. Произвол с общественным транспортом

Депутат Андрей Гудовский не удержался и жёстко высказался о закупе трамваев и троллейбусов в Новосибирске. Дело в том, что бюджет области потратился на покупку общественного транспорта, износ которого колеблется от 50% до 60%. А тем временем троллейбусные и трамвайные сети изношены на все 100%. Вопрос рациональности данного действия весьма справедлив. Особенно интересен момент безопасности жителей, ведь изношенные сети могут подвести в любой момент.

Гудовский и ранее гудел

Суть проблемы в том, что она ранее уже освещалась. Председатель постоянной комиссии по контролю за исполнением органами местного самоуправления и их должностными лицами полномочий по решению вопросов местного значения и член постоянной комиссии по городскому хозяйству горсовета Новосибирска Андрей Гудовский говорил об износе контактной сети ещё в 2022 году.



Сеть давно проходит по всему городу, но должный и комплексный ремонт так ни разу и не получала. Сейчас провода находятся в ужасном состоянии, и замена самих трамваев и троллейбусов этому никак не поспособствуют. Никто не спорит, транспорт тоже необходим, но зачем он, если есть более масштабная проблема на данный момент, которая более не терпит отлагательств.

«У нас в Новосибирске контактная сеть изношена по разным оценкам на 80–85%. Почему она часто рвётся? Только потому, что толщина контактной сети очень сильно уменьшилась. Это одна из основных причин регулярного порыва контактной сети», — заявлял ранее Гудовский.

Депутата не стали слушать в 2022 году, и маловероятно, что послушают сейчас. Ведь в 2024 году троллейбусный парк обновился, и все средства ушли туда. Город отказался от моделей советских времён и пересел на новенькие. Это всё замечательно. Особенно если учесть, что в 2023 году появилась информация о том, что общественный транспорт Новосибирска изношен на 76%. Возраст всех категорий, конечно же, оставлял и оставляет желать лучшего.

Обновочки нецелесообразны

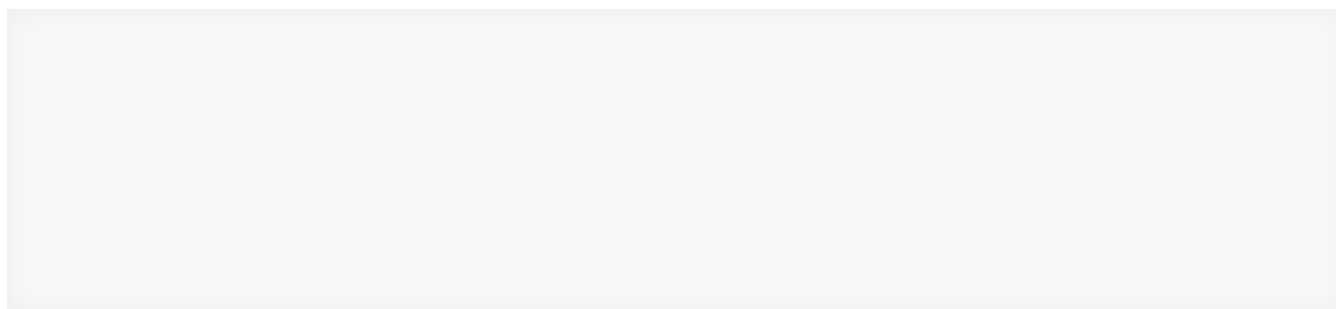
С 2022 года по 2024 год власти Новосибирской области активно спустили бюджет на обновление общественного транспорта. Всего было закуплено 258 троллейбусов «Горожанин» с увеличенным автономным ходом. Поставка новых аппаратов позволила значительно увеличить маршруты, жителям стало удобнее добираться в отдалённые районы города. Общий объём перевозок за прошлый год увеличился на 23%. Всего обновлено порядка 40% троллейбусного парка.



Гудовский был не согласен с данными действиями с самого начала, ведь, по его мнению, в Новосибирске существует куда более острая проблема. Никто не спорит, обновлять общественный транспорт не просто нужно, а необходимо. Тем более если учесть, что износ трамваев и троллейбусов колеблется от 50% до 60%. Но существует более весомая на данный момент проблема — износ трамвайной и контактной сетей.

Депутат сильно раздосадовался, ведь износ электрических сетей равен 100%. Вполне логично, что в данный период времени упор необходимо было сделать на ремонт сетей, а не на закупку автономного транспорта. И ведь с Гудовским трудно не согласиться. Пока власти решают проблему средней срочности, в городе может произойти настоящий транспортный коллапс.

Есть информация, что в ближайшее время власти не планируют проводить ремонт электрических сетей. А причина у данной позиции невообразимо глупа. Мэрия Новосибирска уверяет, что протяженность сети 253,6 километра, а её средний износ — 50%. Ну, правда, потом власти добавили, что местами и 80%, но это не так важно. 80%! Неважно? Неужели контактная сеть с таким большим износом не требует срочного ремонта? Маловероятно, что это вообще безопасно.





При этом в муниципалитете уверяют, что ремонт сетей производится ежегодно. Правда, только на десяти километрах, но постоянно. К тому же регулярно организуются проверки — не реже одного раза в два месяца. По результатам осмотра оперативно устраняются замечания. В 2025 году мэрия планирует провести ремонт отдельных участков контактной сети протяженностью 12 километров.

Капитальный ремонт не планируется и это самое главное во всех речах местных властей. О том, что реально проводятся проверки контактных сетей, весьма маловероятно. Только представьте, сколько бы шума поднимала мэрия каждый раз после очередной проверки и устранения замечаний. Об этом знали бы не только СМИ, но и каждый житель. Проблема есть, но мэрии в очередной раз с ней разбираться невыгодно.

Бабр продолжит следить за развитием событий.

Фото: zen.ru, nsk.tsargrad.tv, ruza.msr.mosreg.ru

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, НОВОСИБИРСК 👁 104 13.02.2025, 23:37 📌 3

URL: <https://babr24.com/?IDE=273039> Bytes: 4795 / 4466 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)