

# Самокатный хаос: помогут ли новые законы навести порядок?

Электросамокаты давно стали неотъемлемой частью городского ландшафта. Легкий, удобный, а главное – доступный транспорт быстро прижился среди горожан. Однако вместе с популярностью пришли и проблемы: рост числа ДТП, сложности с регулированием и ответственность за нарушения.

Сейчас во многих городах России, включая Иркутск, действует стандартная схема аренды электросамокатов – через приложения прокатных компаний. Для активации самоката пользователь оплачивает поездку через QR-код, а это означает, что сервис автоматически привязывается к банковскому счету. В случае нарушения или ДТП найти арендатора можно, но процесс может быть не таким быстрым, как хотелось бы.

Вопрос регулирования электросамокатов обсуждается давно. В крупных городах уже реализованы различные меры безопасности: в центральных районах скорость движения самокатов ограничена, а в некоторых местах они и вовсе не могут двигаться – система просто не позволит их разблокировать. Подобные ограничения показали свою эффективность, но полностью проблему не решили. Поэтому на федеральном уровне предложили новый вариант – обязательную верификацию через «Госуслуги».



Сенатор Артем Шейкин сообщил, что в 2025 году в Москве будет протестирован законопроект, который позволит брать самокат в аренду только при подтверждении личности через государственный портал. Если эксперимент окажется успешным, в будущем такие меры могут распространить на всю страну. Это должно сделать прокатные самокаты безопаснее: арендаторы будут понимать, что их личность легко установить, а значит, ответственность за нарушения станет более ощутимой.

Однако не все уверены, что верификация через «Госуслуги» действительно решит проблему. Ведь и сейчас данные пользователей привязаны к банковским счетам. При этом очевидно, что для регулирования важно не столько ужесточение контроля, сколько грамотное ограничение скорости и зон передвижения. Пример крупных российских городов доказывает, что технические методы могут быть гораздо эффективнее дополнительных бюрократических процедур.

Иркутская область в этом вопросе движется в общем российском тренде. Уже сейчас Иркутск занимает третье место в Сибирском федеральном округе по количеству электросамокатов: в городе их около 2,5 тысячи. Для сравнения, в Красноярске – 3,7 тысячи, а в Новосибирске – 4,3 тысячи. При этом парк самокатов продолжает расти. По статистике, ежегодно он увеличивается на 20%.

Если пока проблема кажется не такой острой, как в Москве или Санкт-Петербурге, то с ростом числа самокатов риски увеличатся. Иркутску уже сейчас стоит перенимать опыт других городов, внедряя системы ограничения скорости и запрета проезда в опасные зоны.

Важно также учитывать, что электросамокаты – это не только удобство, но и потенциальная угроза для пешеходов. Особенно для детей, пожилых людей и людей с ограниченными возможностями. Решение проблемы требует комплексного подхода: развития инфраструктуры, внедрения современных технических ограничений и повышения культуры вождения среди самокатчиков. А значит, вопрос остается открытым – какое будущее ждет электросамокаты в Иркутске и России в целом?

Фото: [mskagency.ru](https://miskagency.ru)

Автор: Анна Моль © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 👁 63 13.02.2025, 15:41 📌 3  
URL: <https://babr24.com/?IDE=273000> Bytes: 3324 / 3156 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Анна Моль**.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)