Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, МАРАЗМ, НОВОСИБИРСК 107375
12.02.2025, 23:15

Регресс строительной готовности. «ВИС» лжёт?

В словах ГК «ВИС» обнаружилась несостыковка. Дело в том, что в декабре 2024 года компания заявляла, что готовность четвёртого моста через реку Обь в Новосибирске составляет 96%. При этом в феврале 2025 года «ВИС» изменила свои показания, заверив, что строительная готовность большинства объектов мостовой переправы превышает 90%, а общая готовность оценивается в почти 84%. Как же так? Строительство началось в обратную строну? Компания решила начать разбирать четвёртый мост вместо того, чтобы его строить?

Прошлое

Концессионное соглашение о строительстве четвёртого моста через реку Обь было подписано ещё в декабре 2017 года. Договор был заключён между новосибирским правительством в лице Министерства транспорта и дорожного хозяйства и ООО «Сибирская концессионная компания» (ОГРН 1165476137573, дочерняя компания Группы «ВИС»). При этом ещё в 2016 году многие депутаты говорили о том, что строительство четвёртого моста — это «афера века», которая загонит область в многомиллионные долги.

Уже в начале 2022 года было понятно, что строительство мостового перехода значительно отстаёт от планируемых изначально сроков. Разница между желаемым и реальным составила более 23%. Кроме того, общая стоимость проекта значительно выросла. Из-за весомого удорожания стоимости строительных материалов из федерального бюджета пришлось дополнительно выделить 7,3 миллиарда рублей.

«ВИС» пообещала сдать объект до конца 2023 года, но слова не подтвердились действиями. Компания оправдалась тем, что на сроки повлияли негативные факторы. Якобы из-за экономической ситуации, санкций и ухода некоторых компаний с рынка возникли непредвиденные обстоятельства. При этом мы живём в XXI веке, когда любой рынок полон аналогов, а каждая фирма стремится завоевать постоянного покупателя. Неужели во всей России не нашлось строительных материалов по приемлемым ценам? Весьма маловероятно.

При этом на дворе 2025 год, а мост не введён в эксплуатацию до сих пор. Совсем недавно «ВИС» заявила о том, что объект будет закончен в декабре 2025 года по причине того, что часть капитального гранта перенесли. При этом компания поспешила с планами, ведь «добро» на продление соглашения тогда ещё никто не дал. И самое интересное, что после всех этих громких слов о новых сроках реализации допсоглашение не прошло процедуру согласования в Федеральной антимонопольной службе России.

Настоящее

О прошлом многострадального моста мы уже поговорили, на очереди — настоящее. В конце сентября 2024 года «ВИС» сообщала о 96% готовности мостового перехода. В декабре 2024 года процентная готовность «Центрального» составляла всё те же 96%. Работы, по словам компании, безостановочно продолжались. Но при этом сейчас, в феврале 2025 года, готовность большинства объектов мостовой концессии едва превышает 90%, а общая строительная готовность по всему проекту оценивается в 84%.

> «К настоящему моменту все финансовые обязательства концессионера по привлечению внебюджетного финансирования выполнены. Общая строительная готовность по всему проекту оценивается почти в 84%», — уверяют в компании «ВИС».

Это что, шутка какая-то? Ну невозможно же до такой степени не помнить то, о чём говорили. То есть в сентябре было 96%, а теперь 84%. Куда 12% процентов потерялись? Вы решили вместо того, чтобы строить, начать разбирать мост? При этом «ВИС» ещё и гордится своими результатами. Дескать, вон какие они молодцы. Уже практически завершены строительные работы по самому мостовому переходу, Правобережной транспортной развязке, Зыряновскому путепроводу и эстакаде основного хода, один из двух тоннелей под Транссибом готов почти на 90%.

На самом деле по мосту осталось ещё довольно много работы, особенно если учесть аритмию строительства компании. За 2025 год предполагается выполнить следующие работы: пусконаладочные, благоустройство и озеленение, архитектурную подсветку моста, устройство пункта взимания платы, монтаж металлоконструкций надземных пешеходных переходов и их остекление, устройство тоннеля по улице Станиславского, завершение переустройства инженерных коммуникаций и многое другое.

Разве про это можно сказать «практически всё готово»? Никто не спорит, проделана огромная работа, но за такие сроки уже можно было установить и два моста, а не мучиться с одним. Восемь лет могучая московская ГК «ВИС» строит один несчастный мостовой переход. Несерьёзно.

Бабр продолжит следить за развитием событий.

Фото: vis-group.ru, YouTube, claimsjournal.com

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, МАРАЗМ, НОВОСИБИРСК 107375
12.02.2025, 23:15
URL: https://babr24.com/?IDE=272977 Bytes: 4891 / 4470 Версия для печати Скачать PDF
Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта