

Дизельные двигатели против электрокаров. Кто зеленее?

Последние 30 лет на авторынке стали появляться транспортные средства не с бензиновым, а дизельным топливом. Особую популярность они получили у европейцев.

Самыми главными плюсами дизельных авто стали: меньший, а также более эффективный расход топлива и отсутствие системы зажигания. Это позволяет снизить объёмы и токсичность выхлопных газов. То есть дизельные автомобили являются более экологичными,

Однако не успели дизельные двигатели вытеснить бензиновые, как на рынке появились электромобили. Казалось бы, это зелёное решение всех экологических проблем.

Тем не менее у электромобилей есть и противники. Согласно их доводам, экологичность электрокаров достаточно завышена. Во-первых, если всё человечество перейдёт на авто с электродвигателем, то это вызовет масштабные перегрузки на электростанциях. В тех районах, которые существуют за счёт ТЭЦ, это вызовет увеличение объёма выбросов вредных веществ в атмосферу, включая сажу, углекислый газ и серные соединения.

Во-вторых, в электромобилях используются литий-ионные аккумуляторы. Они содержат токсичные материалы, которые могут загрязнять почву и наносить вред здоровью животных и человека.



Так, клуб владельцев электромобилей Tesla Западной Австралии совместно с Австралийской ассоциацией электротранспорта решили выяснить, какое транспортное средство всё-таки больше загрязняет атмосферу.

Для этого они протестировали два автомобиля. Первый - электрокар Tesla Model S P85D. В котором аккумулятор зарядили от дизельного генератора. Второй - универсал Volvo V40 с дизельным четырёхцилиндровым двигателем D4 объёмом два литра.

На двух авто проехали с одинаковой скоростью 105 км.

В итоге выяснилось, что дизельный автомобиль израсходовал на этот путь 4,8 литра солярки, а электрокар, в пересчёте на дизельное топливо, потраченное на работу генератора — всего 4,46 литра.

После чего исследователи заключили, что электрокары всё-таки экологичнее. Также они отметили, что жители Австралии заряжают свои авто в основном от солнечных батарей. Поэтому перегрузок на электростанциях не происходит.

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **iFox**,
экологический обозреватель.

На сайте опубликовано **1811**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)