

Платные парковки: опыт Красноярска

Оставить автомобиль в центре любого города, который начали строить не в XX веке – это сложнейшая задача для автовладельцев. Улицы Иркутска не рассчитаны на пропуск такого количества машин, а если по ряду с каждой стороны проезжей части оставлять для стоянки, тогда по центру города вообще невозможно будет проехать. В соседнем Красноярске – та же ситуация, из которой городские власти попробовали выйти, создав систему платных парковок. Что из этого вышло – в нашем сегодняшнем расследовании.



В чем суть?

В 2015 году в Красноярске начали эксперимент по разгрузке центральных улиц от припаркованных автомобилей. Для этого была создана система платных парковок в центре и несколько так называемых перехватывающих бесплатных парковок. На этих площадках любой желающий мог оставить машину, а потом пересесть на общественный транспорт с литерой «П» на лобовом стекле, предъявить чек и доехать до нужного места и вернуться обратно к парковке. Кондуктору или водителю нужно было предъявить талон с парковки. Оператором проекта выступило ООО «Инфоком», выигравшее тендер на эту работу. За это они должны были получать 87% собранных с парковок денег.

У платных парковок Красноярска есть несколько существенных отличий.

Первая – чаще всего это не огороженная территория, а просто места в карманах на трассе, обозначенные специальной разметкой (площадки, кстати, тоже есть). В отличие от платных парковок в других городах – в частности, в том же Иркутске возле Центрального рынка – парковки Красноярска были оснащены специальными терминалами, где автомобилисты брали квитанции и оплачивали время нахождения машины. При регистрации в терминале (их назвали паркоматами) нужно было ввести свой номер телефона, и к нему привязывался парковочный счет - электронный кошелек, доступ к которому осуществляется по пин-коду (паролю). Абонент получает пин-код по смс на номер мобильного телефона, указанного при оплате. Название парковочного счета совпадает с 10-значным номером мобильного телефона (без восьмерки). С помощью данного счета можно было оплатить парковку, получить возврат денег при



своей парковке. С помощью данного счета можно было оплатить парковку, получить возврат денег при

неиспользовании всего оплаченного времени, а также получить напоминание о том, что ваше время истекает.

Кроме как с помощью паркомата или парковочного счета, платить за парковку можно было и на сайте проекта, а также через мобильное приложение, СМС-сервис. Во всех случаях клиент регистрировался в системе и мог воспользоваться любой из более чем 60 площадок в городе. Кстати, вносить плату нужно было заранее. Оператор платных парковок даже ввел систему абонементов, приобретая которые, красноярцы могли сэкономить. Плата за использование парковочным пространством взимается в рабочие дни с 8.00 до 18.00, в остальное время там можно ставить машины бесплатно.

Оператор, согласно правилам, должен был оснастить парковки камерами видеонаблюдения и информационным табло. Также ему предстояло содержать call-центр, где операторы могли отвечать на вопросы, связанные с использованием парковками, контролеров, которые ловили «зайцев» (три автомобиля, оснащенных системой «Дозор-М»), убирать и ремонтировать парковки... Всего в центре Красноярска было оборудовано 1 422 парковочных места, установлены 42 паркомата.

А деньги?

На огороженную территорию бесплатно не заедешь, поэтому собираемость оплаты на таких парковках была достаточно высокой. А вот в бывших парковочных карманах можно было бы парковаться бесплатно, чем и пользовались несознательные горожане. Это длилось почти год, пока красноярские депутаты не приняли закон о штрафах за неоплату парковки. Час стоянки стоил 30 рублей, а штраф – от 300 до 800 рублей для горожан и от 1000 до 1800 для юридических лиц. Введение систему штрафов увеличило нагрузку на операторов call-центра – им нужно было собирать данные о неплательщиках, готовить дела для административной комиссии. Также выросла нагрузка на административные комиссии и сотрудников ГИБДД. Штрафы выписывались только 1% неплательщиков, поскольку при такой нагрузке административные комиссии попросту пропускали сроки. А сознательными были всего 10-12% красноярцев – именно они регулярно вносили оплату за парковки. Остальные либо просто оставляли машины на платных местах без оплаты, либо всячески пытались спрятать номера машин, чтобы не «схлопотать» штраф.

Планировалось, что за год работы платных парковок бюджет Красноярска получит 10 миллионов рублей, которые будут направлены в дорожный фонд. В итоге доход получился в 40 (!) раз меньше – по данным прокурорской проверки – да и эти деньги неизвестно куда подевались.

Оператор проекта ежемесячно тратил на обслуживание парковок - освещение, оплату передачи данных от паркомата к сервису, зарплаты, бензин – около 700 тысяч рублей. Перед тем, как подать заявку, «Инфоком» составил бизнес-план, согласно которому все затраты на оборудование, программное обеспечение (кстати, его писали красноярские программисты) и обслуживание должны были окупиться до 2020 года, когда платные парковки планировалось передать муниципальному оператору. Вот только план составляли на бумаге...

Ну, браток, каков итог?

Красноярск - первый город, где проект платных парковок может закрыться со скандалом. Оператор проекта обвинил чиновников в неумении наладить процесс. Прокуратура недосчиталась в казне миллионов рублей, которые должны были поступить от сбора денег за стоянку. А сама затея за два года превратилась в мыльную оперу.

В середине августа «Инфоком» сообщил о готовности закрыть проект платных парковок, свернуть все оборудование и «освободить территорию». О себе компания не беспокоится: оборудование они смогут продать другим городам, которые захотят внедрить этот опыт у себя. Сохранить проект, по словам руководства компании-оператора, может внесение изменений в закон о штрафах. Сейчас административные комиссии не рассматривают фотофиксацию нарушений в качестве доказательств, а также тратят много времени и средств на отправку писем нарушителям. Со снятием этих ограничений система штрафов будет намного эффективнее, и тогда красноярцы будут более сознательными. Предприниматель сообщил, что в последние полгода было несколько желающих купить проект с парковками, но в итоге от него все отказались – нерентабельный. Более того, отказался от парковок и город, хотя инвесторы предлагали забрать его «безвозмездно».

Администрация Красноярска сворачивать проект платных парковок не желает ни под каким предлогом. Инвестор, согласно заключенному договору, не имеет права в одностороннем порядке расторгать договор и убирать оборудование – его ждут штрафные санкции. Поиск другого инвестора, по словам чиновников, пока не рассматривается.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Алина
Саратова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)