

## Надежда Tesla: что нужно знать о Model 3

7 июля — важный день для Tesla. Компания начинает выпуск своего первого массового электромобиля Model 3. Успех выхода модели определит будущее компании и всего рынка электромобилей.

CEO Tesla Элон Маск написал в своем Twitter-аккаунте, что первая Model 3 съедет с конвейера в пятницу, 7 июля. Он добавил, что первые 30 покупателей получат автомобили 28 июля.

Model 3 passed all regulatory requirements for production two weeks ahead of schedule. Expecting to complete SN1 on Friday

— Elon Musk (@elonmusk) 3 июля 2017 г.



«Без преувеличения, это самый важный электромобиль из когда-либо созданных, — приводит [The Verge](#) слова аналитика из Gartner Майкла Рэмси. — Если Model 3 оправдает ожидания сотен тысяч продаж, она изменит рынок электромобилей. Если потерпит неудачу, остановит ускоренную электрификацию автомобилей, которая шла до сих пор».

Скепсис по поводу способности Tesla удовлетворить потребности массового производства чрезвычайно высок. Практически никто не верит, что Model 3 будет соответствовать обещаниям Маска. Цена акций Tesla на прошлой неделе упала почти на 20%, когда аналитики Уолл-Стрит назвали спрос на две предыдущие модели Tesla достигшим максимума. Другие эксперты говорят, что Маск должен сократить расходы на 60%, если хочет, чтобы Model 3 была прибыльной.

«Model 3 имеет решающее значение для будущего Tesla, — считает аналитик из Kelley Blue Book. — Компания существует уже почти 15 лет, но никогда не получала прибыль. Model 3 станет первой попыткой Tesla сделать автомобиль массового производства. Если компания сможет удовлетворить ожидаемый спрос на Model 3, она в конечном счете оправдает цену акций, которая будет конкурировать с ценой GM. Если не сможет, то укрепит мнение, что у нее никогда не было действительно устойчивой бизнес-модели».

Рыночная оценка Tesla во многом



зависит от способности Маска продавать свое видение будущей доступности электромобилей для широких масс. Model S и Model X являются очень дорогими. Даже с налоговыми льготами цена машин превышает 100 000 долларов. Цена Model 3 — 35 000 долларов, что делает ее самой дешевой в ассортименте Tesla.

Но рынок доступных электромобилей внезапно стал более насыщенным, чем когда Model 3 была впервые анонсирована в 2016 году. Сначала General Motors выпустила Chevy Bolt за 36 600 долларов. Позже на рынке появились Volkswagen e-Golf за 36 415 долларов, Ford Focus Electric за 29 995 долларов и Nissan Leaf за 37 675 долларов.

Эти компании имеют инфраструктуру для поддержания качества и разветвленную сеть обслуживающих диллеров.

Tesla не может выжить только за счет своей репутации, но шум вокруг компании, безусловно, помогает поддерживать цену акций. Число людей, которые заплатили 1000 долларов за предзаказ Model 3, превзошло все ожидания. Менее чем за неделю компания получила 350 000 предварительных заказов.

Но Tesla предстоит долгий путь до выполнения обещаний. По словам Маска, производство Model 3 будет расти экспоненциально: 1000 автомобилей в августе, более 1500 к сентябрю, а затем 20 000 к декабрю. Если компания выбьется из графика, столкнется с проблемами производства или снижением спроса, это будет неудачей не только для Tesla, но для всего рынка электромобилей.



В 2016 году Bloomberg предсказал, что к 2040 году электрические и гибридные автомобили составят около 35% мирового авторынка. В этом году прогнозы изменились: теперь аналитики говорят, что к 2040 году 54% всех проданных на планете автомобилей будут электрическими. Во Франции намерены к 2040 году запретить продажу автомобилей, работающих на ископаемом топливе. Volvo заявила, что откажется от бензиновых двигателей уже к 2019 году.

Мир движется к электромобилям и это во многом заслуга Tesla. Электрического Chevy Bolt могло не быть, если бы не Model 3. Благодаря Tesla, VW Group работает так быстро, как только может, чтобы перейти от дизельного двигателя к электрическому.

Но время выхода Model 3 может стать погубителью для Tesla. Продажи автомобилей в США застопорились. Те, кто еще покупает, предпочитают внедорожники и кроссоверы. Tesla придется постараться, чтобы продать компактный седан.

[Everything you need to know about Tesla Model 3, which is starting production today](#)

Автор: Виктория Федосеенко © SmartBabr НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ, ИНТЕРНЕТ И ИТ, МИР 08.07.2017, 13:58 6 3151

URL: <https://babr24.com/?IDE=272428> Bytes: 5266 / 4194 Версия для печати

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

[Связаться с редакцией Бабра:](#)

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Виктория Федосеенко**, журналист.

На сайте опубликовано **1274** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)