

5 поводов гордиться магистральным самолетом MC-21

Вот он и полетел, граждане! Полетел и приземлился. Новая разработка, пассажирский магистральный самолет MC-21 совершил первый испытательный полет. Кричали барышни «Ура!» и в воздух чепчики бросали. И радость тем больше, чем чаще вспоминаешь, что этот самолет произведен на Иркутском авиазаводе. Основные преимущества новинки авиастроителей и поводы для гордости россиян — в обзоре SmartBabr.

Повод первый: скорость

Согласно тактико-техническим характеристикам, крейсерская скорость (с наименьшим расходом топлива на километр пути) у MC-21 выше, чем у европейского конкурента Airbus — 870 км/ч против 828 км/ч. Даже Boeing 737 MAX со своими 842 км/ч уступает российскому лайнеру.

Повод второй: экономичность и экологичность

Выброс вредных веществ от MC-21 в атмосферу снижен на 20% по сравнению с конкурентами. Обслуживание российской новинки обойдется дешевле на 12-15%. По данным разработчиков, на нем можно сэкономить до трех миллионов долларов в год.

Поделиться в соцсетях:
на MC-21 впервые для гражданских самолетов такого класса использовано композитное крыло. И не только: доля композитов в конструкции — около 40%. У Boeing-787 Dreamliner и A350, как известно, крылья тоже композитные, но вот только изготовлены по иной технологии. Отечественная разработка также имеет эксклюзивную информацию в соцсетях: дешевле, а крылья — легче. И не только крылья, кстати.

Telegram

- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Система управления самолетом MC-21 имеет множество так называемых защит от дурака, которых нет на зарубежных самолетах, и которых не было даже на SSJ. Например, введено

Автор текста: Алина
Саратова

вращение не только по задиранию носа, но и по углу крена, чтобы при заходе на посадку самолет не задел землю крылом. Система управления уберезжет самолет от «сваливания», когда самолёт задирает нос и теряет скорость.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Иркутск: Анастасия Суворова — позволяет самолёту использовать 95% аэропортов страны. Учитывая, что многие из них — бетонной «взлёткой» — это очень большое преимущество.

Telegram: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

А еще в нем не менее 60% новых технологий и разработок — исключительно отечественных.

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Повод четвертый: цена

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

Стоимость одного лайнера MC-21 составляет около 85 миллионов долларов. Airbus A319neo стоит от 97,5

до 104,4 миллионов долларов, а Boeing 737 MAX — от 90,2 до 116,6 миллионов долларов.

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Telegram: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Telegram: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

меньше: у «француза» Airbus

Красноярск: Ирина Манская

Telegram: @kras24_link_bot

эл.почта: krasya.babr@gmail.com

— 189 пассажиров, у «канадца»

Новосибирск: Алина Обская

Telegram: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

У MC-21 на 10 сантиметров

Томск: Николай Ушайкин

Telegram: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

человек во время посадки кладет свои вещи на багажную полку, другой может за его спиной пройти дальше вглубь салона. Также российский самолет будет иметь больший объем

Приложите свою новость большую ширину кресел. К тому же конструкция кресел позволит сделать поездку

комфортной, в том числе, и для мам с детьми, и для людей с ограниченными возможностями.

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

28 мая состоялся первый полет. Он летел, сопровождаемый истребителем, а потом сел. Удачно. Впереди Рекламная группа "Экватор"

Telegram: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта



