

Летающие амбиции: как поживают «крылатые» идеи

Человек мечтает о покорении неба с тех пор, как поднял голову. Одни мечтатели не смогли воплотить общечеловеческую мечту и попали в историю, как Икар со своими крыльями, а другим это все-таки удалось. Так появился воздушный шар, дельтаплан, самолёт, вертолёт. А сейчас — космические ракеты и летающие автомобили. Причем летающие автомобили уже почти реальность — они тестируются, а кое-кто даже обещает через три года оснастить такими машинами службы такси. О создателе первых прототипов летающих автомобилей и его современных последователях читайте в материале SmartBabr.

Первым создателем рабочего прототипа летающей машины считается Пол Моллер, профессор Университета Девиса в Калифорнии. Он изучал авиационные двигатели и еще пятьдесят лет назад придумал концепт передвижного средства, которое можно припарковать в гараже, а когда нужно — доехать на нём до ближайшей взлётной площадки и полететь.

Первый аппарат XM-2, похожий на летающую тарелку с диваном в центре кабины, Пол Моллер протестировал в 1966 году. Он сумел взлететь на полтора метра. В 1989 году его M200X покорил высоту в 15 метров. Шедшие за ним M150 Skycar, Neuera 200 и Firefly взлетали всё выше и выше.



В январе 2000 года Пол Моллер выступил с докладом о летающих машинах в Исследовательском центре Пало-Альто, где к нему подошёл молодой инженер, в котором боролись интерес и скептицизм. Ему нравилась идея аэромобиля, но он сомневался в возможности её осуществления. Это был молодой Ларри Пейдж.

Результат деятельности профессора Моллера печален: он потратил около \$100 миллионов личных средств и был вынужден признать себя банкротом. А идеи остались... Посмотрим, как они поживают.

Uber: в 2020 году такси будут летать

Сервис заказа такси Uber пришел к нам из США. Компания была основана Трэвисом Калаником и Гарретом Кэмпом в 2009 году. Сейчас сервис работает в 68 странах. В последние пару лет создатели Uber всё чаще говорят о том, что пора бы им перевозить пассажиров по небу.

Компания заказала несколько вертолётов у европейского авиастроительного концерна Airbus, а также заключила договоры с пятью компаниями-разработчиками летательных аппаратов с вертикальным взлётом и посадкой. Площадки для таких такси планируется обустроить на крышах высотных зданий. Летающие автомобили должны работать на электричестве, иметь мощные аккумуляторы и вмещать четырёх пассажиров.



Летающий мотоцикл Flyer от Kitty Hawk

Буквально несколько дней назад на озере неподалеку от Сан-Франциско компания Kitty Hawk тестировала летательный аппарат, внешне напоминающий водный мотоцикл. В движение Flyer приводят восемь роторов, работающих от аккумуляторов. Flyer= весит 100 кг и может развивать скорость до 40 км/ч. Устройство взлетает и садится вертикально, «приводняется» на два понтона в нижней части корпуса. Управление летающим мотоциклом осуществляется с помощью штурвала.



Серийное производство Flyer намечено на конец 2017 года. Правда, как говорят эксперты, в серию пустят совершенно другое устройство, не похожее на прототип.

Про стартап Kitty Hawk известно немного — только то, что он разрабатывает летательные аппараты для простых смертных на деньги сооснователя Google Ларри Пейджа и нигде не «светится».

Генеральным директором компании Kitty Hawk является Себастьян Трун — «отец» проекта самоуправляемого автомобиля от Google. В состав Kitty Hawk входит дюжина инженеров, часть которых ранее работали в стартапе AeroVelo. В 2013 году эта компания выиграла приз Сикорского и 250 тысяч долларов за мускулолет (летательный аппарат, приводимый в действие мускульной энергией пилота), сумевший продержаться в воздухе более минуты.

Ларри Пейдж верит в Zee.Aero

Сооснователь Google Ларри Пейдж инвестирует не только во Flyer от Kitty Hawk, но и в стартап Zee.Aero. Объем инвестиций в обе компании уже превысил \$100 млн, в них работают более 100 человек.

Стартап Zee.Aero располагается в Силиконовой долине на территории Google. Он принадлежит лично Ларри Пейджу и занимается – правильно: разработкой и созданием летающих автомобилей. За 6 лет стартап Пейджа собрал под своими флагами десятки талантливых дизайнеров, программистов и инженеров, ранее работавших в SpaceX, NASA и Boeing.



В аэропорту Холлистера Zee.Aero тестирует сразу два прототипа своего летательного аппарата. Обе модели обладают узким продолговатым корпусом, одноместной кабиной в форме луковичи и длинным хвостом с пропеллерами. У одного из прототипов бока гладкие, как у самолета, у второго с каждой стороны по три отверстия для дополнительных пропеллеров. Показывать свои творения Zee.Aero не торопится.

Летающий электрокар «The Lilium Jet» — детище Европейского Космического Агентства

Успешные испытания летающего электрокара «The Lilium Jet» прошли в 20 числах апреля. Компания Lilium Aviation, разработчик Lilium Jet, была основана в 2015 году в Германии Европейским космическим агентством.

На текущий момент создано несколько небольших масштабных прототипов Lilium Jet массой 25 кг для подтверждения первоначальной концепции.

«Дирижабль» Сергея Брина

Другой сооснователь Google Сергей Брин тоже не чужд идей летающих автомобилей. Он самостоятельно строит свой личный прототип летательного аппарата внутри одного из ангаров NASA. Источники утверждают, что внешне аппарат Брина напоминает дирижабль. Он стоит внутри Ангара 2 Исследовательского центра Эймса, принадлежащего NASA, и занимает большую его часть. Проект пока не закончен, готова только металлическая рамка.

Еще «летуны»

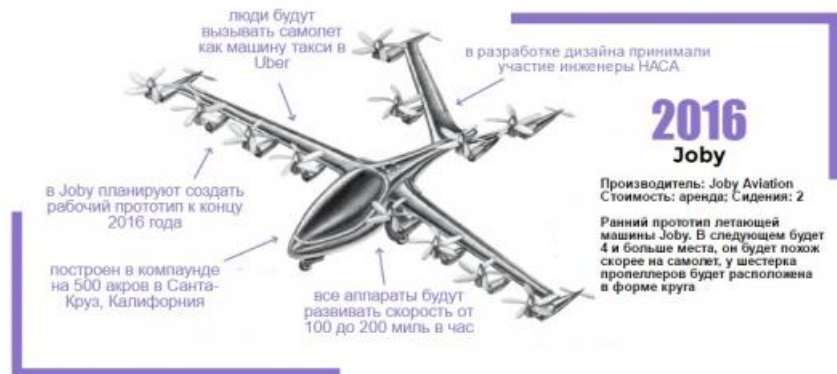
Джобен Бевирт, бывший ученик Пола Моллера, основал стартап Joby Aviation. Компания Бевирта расположена в калифорнийской пустыне и работает над собственным летающим автомобилем.

Аэромобиль Joby Aviation похож на гибрид самолета и вертолета, крылья и хвост которого несут 8 пропеллеров. Во время взлета пропеллеры располагаются параллельно земле, как у вертолета, а во время полета ведут себя, как корабельные паруса, направляя машину в нужную сторону.

В мае немецкая компания E-volet анонсировала похожий на Joby летающий аппарат Volocopter 2X на электрической тяге.

Аппарат предназначен для полетов на короткие расстояния в городах с перегруженными дорогами. Запас хода летательного аппарата при скорости 70 км/час составляет 27 км. Максимальная скорость мультикоптера 100 км/час. При движении со скоростью 50 км/ч устройство может продержаться в воздухе до 27 минут. Новинка может полностью зарядиться за 2 часа. Двухместный Volocopter 2X оснащен 18 винтами, аппарат может вертикально взлетать и приземляться.

Есть еще минимум 4 стартапа, копающие в том же направлении — AeroMobil, Lilium Aviation и Terrafugia. Согласно инсайдерским данным, крупнейший авиастроитель США Airbus открыл производство в силиконовой долине и вложил кучу денег в постройку двухместного прототипа летающей машины.





Учитывая количество разработчиков, скоро мы точно будем летать. А если учесть, что разработка летающих автомобилей ведётся для того, чтобы разгрузить дороги, на которых слишком много нелетающих машин, то ситуация грозит стать противоположной. Пробки будут на небе — а на земле все будет пусто: только пешеходные дорожки и взлетно-посадочные площадки.

И это просто классно!

Читайте также:

[Препарировать и повторить: полная эмуляция мозга человека как способ создания «сверхразума»](#)

[Запасливая байкальская эпишура](#)

[Иркутские биологи и математики объединились для создания нового масштабного проекта](#)

[Мировая наука узнала о красивых и талантливых учёных Иркутска](#)

Автор: Алина Саратова © SmartBabr НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ, ИНТЕРНЕТ И ИТ, МИР 👁 4134 30.04.2017, 13:54
👍 4

URL: <https://babr24.com/?IDE=272225> Bytes: 9094 / 7480 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Алина
Саратова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)