

Депутатский контроль. Юрий Санжанов: как трамвайный директор стал развивателем автобусов

Мэр Улан-Удэ Игорь Шутенков объявил о новом кадровом назначении в системе муниципального транспорта. Директором по развитию МУП «Городские маршруты» станет депутат горсовета Юрий Санжанов, которому светит двойная зарплата и монополия на транспортные решения в городе. Происходит прямое сращивание депутатской власти с управлением бюджетными предприятиями.

Действующий и.о. директора МУП «Городские маршруты» Роман Заборский откровенно не справляется с руководящей работой. Но мэр Игорь Шутенков не торопится его увольнять. В голову градоначальника пришёл интересный план: он ввёл новую должность — «директор по развитию» — и передал её Санжанову. Ему поручили *«наладить маршруты, решить кадровые вопросы и модернизировать парк»*. Всё то, чем занимается обычный руководитель предприятия.



Дело в том, что один человек не может занимать пост директора (именно самого главного, а не по какой-либо сфере) в разных муниципальных унитарных предприятиях. В остальных случаях можно работать в другой организации по совместительству. Чтобы точно не противоречить федеральному закону, Санжанова в МУП «Управление трамвая» перевели с должности директора в заместители.

Похоже на планы по созданию единого транспортного МУПа, в котором вся власть будет сосредоточена в руках одного человека, к тому же являющимся депутатом и членом комитета по транспорту горсовета. Санжанов теперь подчиняется самому себе: как депутат он участвует в формировании транспортной политики, как руководитель — её исполняет. Теперь его зарплата формируется из двух источников: оклад заместителя директора трамвайного МУП и ставка «директора по развитию» автобусного парка. Такое совмещение создаёт конфликт интересов и расплывает ответственность.

В своём сообщении Шутенков назвал Санжанова «антикризисным менеджером» и сослался на рост перевозок в трамвайном МУП до 23 миллионов пассажиров за 2024 год. В 2021 году предприятие перевезло 21 миллион человек. Прирост в два миллиона за год — результат сокращения альтернатив. В последние годы в городе фиксируется устойчивый отток частных перевозчиков. Растущие цены на топливо и запчасти, ужесточение требований к перевозкам уменьшили число единиц частного транспорта на городских маршрутах. Из последнего: 1 января истёк срок действия муниципального контракта с частным перевозчиком, который обслуживал популярный маршрут № 29.



Качество услуг МУП «Управление трамвая» остаётся низким, хотя и превосходит «Городские маршруты». В 2024 году пассажиры жаловались на грязные вагоны, сломанные двери и хронические опоздания. Например, в октябре пассажирку прижало дверью трамвая на остановке «Химчистка» (маршрут 2). Это произошло из-за того, что третья дверь не работала, и работники трамвая об этом не предупредили. Кроме того, в срочном ремонте нуждаются около 24 километров трамвайных путей.

Назначение Санжанова почти совпало с публикацией жалобы его 60-летней соседки обвинившей депутата в физическом насилии. По её словам, Санжанов ударил её кулаком в грудь, спровоцировав падение и травмы. Женщина обратилась в скорую с переломом копчика и гематомами, написала заявление в полицию и потребовала лишить депутата мандата.

Санжанов назвал обвинения провокацией, опубликовав в соцсетях историю о судимости соседки: якобы та была осуждена за нападение на коллегу и уволена за избиение ученика. В любом случае депутат, отвечающий за транспортную инфраструктуру в Улан-Удэ, обязан оставаться стрессоустойчивым «антикризисным менеджером» и не спарринговаться со старушками, даже если это провокатор, стукнувший ребёнка.

Напомним, в ноябре 2024 года водителям «Городских маршрутов» повысили оклады на 10 тысяч рублей, кондукторам и слесарям — на 5 тысяч. Но официальная средняя зарплата водителя (35–40 тысяч рублей) всё ещё ниже официальной средней по региону (69 тысяч).

Также в 2024 году бывший директор «Городских маршрутов» Алексей Кожевников получил четыре года колонии за взятки. Следствие установило, что руководитель получил от знакомого предпринимателя, осуществляющего пассажирские перевозки по одному из городских маршрутов, пять взяток на общую сумму 175 тысяч рублей.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: пресс-служба мэрии Улан-Удэ

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, БУРЯТИЯ 👁 9935 30.01.2025, 20:31 📄 43

URL: <https://babr24.com/?IDE=271604> Bytes: 4796 / 4228 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ДЕПУТАТСКИЙ КОНТРОЛЬ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)