

Развитие транспорта в Улан-Баторе: амбиции и реальность

Проблема перегруженности дорог в Улан-Баторе стоит особенно остро. Высокий уровень автомобилизации приводит к пробкам и сильному загрязнению воздуха. Решением может стать создание альтернативной транспортной инфраструктуры, которая включала бы метро, канатную дорогу и некоторые другие проекты. Однако их реализация вызывает вопросы о целесообразности и финансовой оправданности.

Одним из самых обсуждаемых решений стало строительство канатной дороги, финансируемое за счет кредита от Франции. Авторы проекта планируют, что маршрут соединит район Ярмаг с жилым комплексом Унур, а поездка займет всего 11 минут. Но окончательная стоимость проезда пока не определена. Да и в процессе реализации этой амбициозной идеи остается множество белых пятен.



Власти утверждают, что монтаж главной башни и кабин канатной дороги завершат в июне 2026 года. Сама дорога протяженностью более четырех километров также будет запущена в следующем году. Ее кабины с системой вентиляции и отопления рассчитаны на десять человек. Пропускная способность составит до трех тысяч пассажиров в час. Ожидается, что это снизит нагрузку на автодороги и улучшит экологическую ситуацию в городе.

Сначала дорога должна будет пройти испытательный период эксплуатации, который рассчитан на шесть месяцев работы без пассажиров. Несмотря на преимущества, проект вызывает скептицизм. Критики сомневаются в его эффективности и окупаемости. Кроме того, сроки реализации уже несколько раз переносились, а финансовая сторона проекта остается спорной.

Еще одной спорной инициативой является строительство метро. Согласно проекту, первая линия, протяженностью 18 километров, должна соединить районы Толгойт и Амгалан. Предусмотрено 14 станций, а

энергопотребление системы оценивается в 30 мегаватт. Работы уже ведутся, но сроки их окончания также неоднократно сдвигались. Финансирование запланировано до 2029 года. Проект требует значительных вложений, и есть опасения, что он окажется слишком затратным для бюджета столицы, рискуя быть замороженным до лучших времен.



Помимо метро и канатной дороги рассматриваются и другие проекты. Среди них самыми заметными являются строительство легкорельсового транспорта (LRT), монтаж автомагистрали Туул и модернизация столичного автобусного парка. Эти решения выглядят более реалистичными и могут быстрее принести пользу городу.

Вопрос развития транспорта в Улан-Баторе до сих пор остается открытым. Очевидно, что для улучшения ситуации необходимо ставить перед собой задачи, которые можно реализовать в короткие сроки и с оправданными затратами. Критики идеи строительства метрополитена считают, что вместо амбициозных и сложных проектов городу нужны практичные альтернативы, способные быстро снизить уровень его автомобилизации.

Фото: [montsame](#), [me-frai.livejournal](#)

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ТРАНСПОРТ, ЭКОЛОГИЯ, МОНГОЛИЯ 3166
30.01.2025, 15:08 22

URL: <https://babr24.com/?IDE=271575> Bytes: 3164 / 2802 Версия для печати

[👍](#) [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

[\[email protected\]](#)

Автор текста: **Эрнест
Баатырев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта:

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта:

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта:

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта:

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта:

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта:

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта:

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта:

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта:

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)