

# Станция «Спортивная», или Вечный режим «повышенной готовности»

Станция метро «Спортивная» в Новосибирске переходит из многолетнего режима «почтиготовности» в режим «повышенной готовности». Администрация ещё с 2019 года не может закончить одну несчастную станцию. Сейчас же мэрия Новосибирска решила ввести долгожданный режим лишь по причине возможного возникновения чрезвычайных ситуаций. Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса станет в экстренном порядке заканчивать оставшуюся работу. Но маловероятно, что спешка в данном случае приведёт к чему-то положительному.

## Главная проблема

Разрешение на строительство станции метро «Спортивная» было выдано ещё 25 сентября 2019 года. Изначально объект планировали построить к 2022 году, а именно к Молодёжному чемпионату мира по хоккею. Но потом начались многочисленные переносы сроков сдачи объекта и на сегодняшний день «Спортивная» не закончена.



Недавно разрешение на строительство было в очередной раз продлено, на этот раз до 26 декабря 2025 года. А губернатор Новосибирской области Андрей Травников вообще заявил, что в нарушении сроков виновны лишь компании «Метро МиР» (ОГРН 1035402471411) и «СпецТрансСтрой» (ОГРН 1095401009461).

«Главная проблема реализации всех проектов по развитию метрополитена, которые обсуждались и инициировались, — даже не нехватка компетенции и специалистов, а излишняя доверчивость руководства города к только одной компании», — заявлял ранее губернатор.

Андрей Травников пытался убедить в том, что злодейки-компании заставили всех относиться к проекторной

документации халатно, поэтому и получилась такая печальная история. Якобы руководство «Метро МиРа» уверяло, что экспертизу можно будет пройти без внесения каких-либо изменений в проектную документацию. Но на деле Главгосэкспертиза отказала. О том, что это ни капельки не удивительно для хотя бы немного думающего человека, Бабр ранее уже [писал](#).



## Вопросов всё больше

«Станция практически готова, она функциональна. Объём работы, который нужно доделать, есть ещё, но он несущественный. Главная задача — это прохождение всех процедур, связанных с документацией», — заявлял ранее Травников.

При этом есть нюанс: все проверки и процедуры должны проводиться лишь после полного завершения работ. И это вроде как даже логично и не должно быть в данном случае каких-либо «если». Но здесь имеется и ещё одна несостыковка. О том, что станция находится на этапе экспертизы, говорили ещё в октябре 2023 года. Как же это так получается? Экспертиза больше двух лет длится?

Кроме того, не стоит забывать ещё и про то, что в отношении руководителя ООО «СпецТрансСтрой» Сергея Арапова и его заместителя Виталия Сукача [возбудили](#) уголовное дело. А у МП «Метро Мир» [имеется](#) и без того немало проблем, которые необходимо решить в срочном порядке. Поэтому шаг со сменой подрядчика был самым разумным из всех решений местных властей. Новым строителем станции метро «Спортивная» станет ООО «Акви Технолоджи» (ОГРН 1087232017652).

## Режим «повышенной готовности»

Мэрия Новосибирска вводит на станции метро «Спортивная» режим «повышенной готовности». Сообщается, что такие меры предпринимаются по причине возможности возникновения чрезвычайных ситуаций из-за расторжения муниципального контракта на стройку. То есть из-за риска возникновения угрозы безопасности движения поездов и выхода из строя оборудования.



«В целях недопущения возникновения чрезвычайной ситуации, связанной с риском возникновения угрозы безопасности движения поездов и выхода из строя оборудования, возникшей вследствие расторжения муниципального контракта на строительство станции «Спортивная» Ленинской линии метрополитена в городе Новосибирске, ввести на территории города Новосибирска на станции «Спортивная» Ленинской линии метрополитена режим повышенной готовности», — сообщается в постановлении мэрии города Новосибирска.

Сейчас Департаменту транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса нужно в срочном порядке подготовить проектную документацию, организовать выполнение работ по инженерным системам (освещение, сигнализации) и по конструкциям платформенных дверей на станции. Но самое интересное — заключить контракты со спецкомпаниями без проведения конкурсных процедур.



# ВНИМАНИЕ! ПОВЫШЕННАЯ ГОТОВНОСТЬ

Почему мэрия вновь стремится всё сделать в последний момент? Не думаете, что отмена конкурсных процедур в некоторых случаях может значительно повлиять на итоговое качество всей станции и в результате

подвергнуть опасности пассажиров? Нет, конечно. Главное теперь — это как можно скорее закончить станцию.

Фото: [dzen.ru](https://dzen.ru), [transphoto.org](https://transphoto.org)

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, НОВОСИБИРСК 👁 4406  
29.01.2025, 23:23 📄 31

URL: <https://babr24.com/?IDE=271553> Bytes: 5219 / 4542 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:

[nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Адриан Орлов.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)