

Станция «Спортивная», или Вечный режим «повышенной готовности»

Станция метро «Спортивная» в Новосибирске переходит из многолетнего режима «почтиготовности» в режим «повышенной готовности». Администрация ещё с 2019 года не может закончить одну несчастную станцию. Сейчас же мэрия Новосибирска решила ввести долгожданный режим лишь по причине возможного возникновения чрезвычайных ситуаций. Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса станет в экстренном порядке заканчивать оставшуюся работу. Но маловероятно, что спешка в данном случае приведёт к чему-то положительному.

Главная проблема

Разрешение на строительство станции метро «Спортивная» было выдано ещё 25 сентября 2019 года. Изначально объект планировали построить к 2022 году, а именно к Молодёжному чемпионату мира по хоккею. Но потом начались многочисленные переносы сроков сдачи объекта и на сегодняшний день «Спортивная» не закончена.



Недавно разрешение на строительство было в очередной раз продлено, на этот раз до 26 декабря 2025 года. А губернатор Новосибирской области Андрей Травников вообще заявил, что в нарушении сроков виновны лишь компании «Метро МиР» (ОГРН 1035402471411) и «СпецТрансСтрой» (ОГРН 1095401009461).

«Главная проблема реализации всех проектов по развитию метрополитена, которые обсуждались и инициировались, — даже не нехватка компетенции и специалистов, а излишняя доверчивость руководства города к только одной компании», — заявлял ранее губернатор.

Андрей Травников пытался убедить в том, что злодейки-компании заставили всех относиться к проекторной

документации халатно, поэтому и получилась такая печальная история. Якобы руководство «Метро МиРа» уверяло, что экспертизу можно будет пройти без внесения каких-либо изменений в проектную документацию. Но на деле Главгосэкспертиза отказала. О том, что это ни капельки не удивительно для хотя бы немного думающего человека, Бабр ранее уже [писал](#).



Вопросов всё больше

«Станция практически готова, она функциональна. Объём работы, который нужно доделать, есть ещё, но он несущественный. Главная задача — это прохождение всех процедур, связанных с документацией», — заявлял ранее Травников.

При этом есть нюанс: все проверки и процедуры должны проводиться лишь после полного завершения работ. И это вроде как даже логично и не должно быть в данном случае каких-либо «если». Но здесь имеется и ещё одна несостыковка. О том, что станция находится на этапе экспертизы, говорили ещё в октябре 2023 года. Как же это так получается? Экспертиза больше двух лет длится?

Кроме того, не стоит забывать ещё и про то, что в отношении руководителя ООО «СпецТрансСтрой» Сергея Арапова и его заместителя Виталия Сукача [возбудили](#) уголовное дело. А у МП «Метро Мир» [имеется](#) и без того немало проблем, которые необходимо решить в срочном порядке. Поэтому шаг со сменой подрядчика был самым разумным из всех решений местных властей. Новым строителем станции метро «Спортивная» станет ООО «Акви Технолоджи» (ОГРН 1087232017652).

Режим «повышенной готовности»

Мэрия Новосибирска вводит на станции метро «Спортивная» режим «повышенной готовности». Сообщается, что такие меры предпринимаются по причине возможности возникновения чрезвычайных ситуаций из-за расторжения муниципального контракта на стройку. То есть из-за риска возникновения угрозы безопасности движения поездов и выхода из строя оборудования.



«В целях недопущения возникновения чрезвычайной ситуации, связанной с риском возникновения угрозы безопасности движения поездов и выхода из строя оборудования, возникшей вследствие расторжения муниципального контракта на строительство станции «Спортивная» Ленинской линии метрополитена в городе Новосибирске, ввести на территории города Новосибирска на станции «Спортивная» Ленинской линии метрополитена режим повышенной готовности», — сообщается в постановлении мэрии города Новосибирска.

Сейчас Департаменту транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса нужно в срочном порядке подготовить проектную документацию, организовать выполнение работ по инженерным системам (освещение, сигнализации) и по конструкциям платформенных дверей на станции. Но самое интересное — заключить контракты со спецкомпаниями без проведения конкурсных процедур.



ВНИМАНИЕ!

ПОВЫШЕННАЯ ГОТОВНОСТЬ

Почему мэрия вновь стремится всё сделать в последний момент? Не думаете, что отмена конкурсных процедур в некоторых случаях может значительно повлиять на итоговое качество всей станции и в результате

подвергнуть опасности пассажиров? Нет, конечно. Главное теперь — это как можно скорее закончить станцию.

Фото: dzen.ru, transphoto.org

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, НОВОСИБИРСК 👁 4406
29.01.2025, 23:23 📄 31

URL: <https://babr24.com/?IDE=271553> Bytes: 5219 / 4542 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:

nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)